



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

00.08.01.04

Determinazione PROT. n. 12069 REP. N. 648 DEL 29.04.2020

Oggetto: Piano straordinario per il Sulcis – D.G.R. n. 5/48 del 11.02.2014 – Fondo Sviluppo e Coesione – Programmazioni 2007 – 2013 e 2014 – 2020 – Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria relativa all'intervento "OPERE DI SOTTOFLUTTO, BANCHINAMENTI ED ESCAVO FONDALI DEL PORTO DI CALASETTA (CUP E76J13000430001) – 1° LOTTO – Manutenzione straordinaria della banchina in fregio al molo di sopraflutto, impianti, arredi e servizi."

Il Direttore del Servizio

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. 07.01.1977, n. 1, e ss.mm.ii., recante norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali;
- VISTA la L.R. 13.11.1998, n. 31, recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA la L.R. 02.08.2006, n. 11, recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione autonoma della Sardegna" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 09.02.2018, con il quale sono stati ridefiniti i Servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, l'istituzione del nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza Stradale che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n. 35828/52 del 04.12.2018 con il quale l'ing. Massimiliano Ponti è stato nominato Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) presso la Direzione generale dei Lavori pubblici;
- VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;
- VISTA la L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa".
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e ss.mm.ii., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.
DEL

- VISTO il D.Lgs. 30.06.2016, n. 127 Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- VISTO il D.P.R. 05.10.2010, n. 207 e ss.mm.ii., recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12.04.2006, n. 163;
- VISTO il D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante "Codice dei contratti pubblici";
- VISTA la L.R. 13 marzo 2018, n. 8, recante "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii.;
- VISTA la Delibera n. 5/48 dell'11.02.2014, con la quale la Giunta Regionale ha programmato gli interventi infrastrutturali di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici previsti nel Piano straordinario per il Sulcis, finanziato con risorse FSC 2007/2013, di cui alle Delibere CIPE 62/2011 e 93/2012;
- ATTESO che fra le opere finanziate nel Piano in parola è ricompreso l'intervento, afferente l'ambito portuale di Calasetta, denominato: "Opere di sottoflutto, banchinamento ed escavo fondali del porto" – CUP E76J13000430001;
- VISTA la Delibera n. 30/15 del 20.06.2017, con la quale la Giunta regionale ha approvato la programmazione delle risorse FSC 2014-2020, ricomprese nel Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna, sottoscritto in data 29.07.2016, e relative alla Area Tematica 4. "Turismo, cultura, valorizzazione risorse naturali", per l'attuazione della Linea d'Azione 4.1.1 "Interventi di completamento, riqualificazione, ampliamento, efficientamento porti principali della Sardegna", secondo la ripartizione descritta nella tabella allegata alla Delibera stessa;
- ATTESO che fra le opere ricomprese nella programmazione di cui alla D.G.R. n. 30/15 del 20.06.2017 è cofinanziato l'intervento afferente l'ambito portuale di Calasetta, denominato: "Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto", CUP E96J13000580001, per un importo di euro 6.000.000,00 ed il completamento dello stesso intervento per un importo di euro 1.000.000,00 ed individuato il Comune di Calasetta quale Ente attuatore;
- VISTA la Delibera n. 18/5 del 12.04.2018, con la quale la Giunta regionale dispone di eseguire in attuazione diretta da parte dell'Amministrazione regionale, anche l'intervento di completamento "Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto" di Calasetta, dell'importo di 1.000.000,00 di euro, già affidato attraverso atto convenzionale al Comune di Calasetta, così come previsto dalla D.G.R. n. 30/15 del 20.06.2017;
- DATO ATTO che il Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, misura e contabilità (Bando di gara n. 16/2016 - CIG 678592741C), è stato affidato al raggruppamento temporaneo Martech Srl (capogruppo), Modimar Srl, Sarland Srl e Ing. Patrizio Sanna (mandanti), per l'importo complessivo di € 309.414,70, derivante dal ribasso



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.
DEL

del 34%, e di un ribasso sul tempo del 20% (Determinazione n. 53127/2013/SCO del 30.12.2016);

DATO ATTO che in data 26.05.2017 è stato stipulato il contratto rep.n. 3822 del 26.05.2017 tra il raggruppamento temporaneo Martech Srl e più e l'Amministrazione regionale, e in data 08.08.2018 è stato stipulato l'atto aggiuntivo rep. n. 43834 raccolta n. 17361, per tenere conto delle modifiche relative al finanziamento aggiuntivo di cui alla D.G.R. n. 18/5 del 12.04.2018;

VISTA la Determinazione n. 31233/995/SVI del 12.08.2016 con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica generale dell'opera in argomento;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo del 1° LOTTO – Manutenzione straordinaria della banchina in fregio al molo di sopraflutto, impianti, arredi e servizi, dell'intervento "Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto di Calasetta" (CUP E76J13000430001), redatto dall'RTP Martech srl e più, datato agosto 2019;

DATO ATTO che con nota prot. n. 39133 del 09.12.2019 il Direttore del Servizio STS, in qualità di Responsabile del Procedimento, Ing. Massimiliano Ponti, ha indetto Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14 co.2, della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, Legge n.241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte al fine di acquisire i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

DATO ATTO che la Conferenza si è svolta in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, Legge n. 241/1990, ed il termine perentorio, entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, è stato stabilito in quarantacinque giorni dalla ricezione della suddetta convocazione;

RILEVATO che sono stati espressi i seguenti pareri motivati:

Amministrazione	Parere			
	Favorevole	Contrario	Non competenza	Prescrizioni
MIT Delegazione di spiaggia di Calasetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>"...necessario predisporre l'esecuzione dei lavori in modo opportuno al fine di consentire, al locale distributore di Carburanti SIF, ubicato in radice banchinamento, l'esercizio della propria attività a favore del ceto peschereccio di Calasetta, Carloforte, Portovesme e Bosa"</i>
RAS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>"L'eventuale sostituzione/integrazione di parti di pavimentazione della banchina"</i>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.

DEL

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna Meridionale				<i>dovrà avvenire in continuità con quanto precedentemente autorizzato che condizionava la posa della ignimbrite, dominante nel sito di intervento, in luogo della iniziale andesite basaltica porfirica proposta, soluzione percorribile anche alla luce della disponibilità di cave in ambito regionale.”</i>
RAS Assessorato della Difesa dell'Ambiente Servizio valutazioni ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

VISTA l'istruttoria e parere UTI n. 4 del 23.04.2020, relativa all'intervento in argomento, redatta a cura di funzionari del Settore Infrastrutture portuali del Servizio STS, con la quale si ritiene, nelle more della verifica preventiva della progettazione e della validazione, previste dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei servizi, prevista dall'art. 14 bis, comma 5, della Legge 241/1990, e comunque dell'ottenimento di tutti i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati richiesti dalla normativa vigente, necessarie ai fini dell'approvazione formale prevista dall'art. 20, comma 1, della L.R. 8/2018, che il progetto sia meritevole di approvazione in linea tecnica con le prescrizioni di seguito riportate:

- *correggere il quadro economico con la corretta imputazione dell'IVA solo sulle voci soggette ad essa, rimodulando l'importo della voce imprevisti per non modificare l'importo totale di progetto;*
- *ricalcolare le nuove opere in calcestruzzo armato tenendo conto del tiro delle bitte ivi installate (delle quali è necessario specificarne le caratteristiche – es. il tiro – negli elaborati tecnici (capitolato) e contabili (elenco prezzi e computo metrico estimativo));*
- *aggiornare il progetto (PSC, stima oneri della sicurezza, cronoprogramma, Q.E., etc) alla luce del nuovo rischio biologico COVID-19 e delle nuove disposizioni per il contenimento della diffusione del Covid-19, con particolare riferimento ai cantieri edili. Ai fini della copertura finanziaria dei maggiori eventuali oneri si potrà ricorrere alle somme accantonate nel quadro economico per imprevisti;*

CONSTATATO che l'Ufficio Circondariale marittimo di Sant'Antioco, l'Agenzia del Demanio, l'Agenzia delle Dogane, il Provveditorato OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna (MIT), la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna (MIBACT), il Servizio demanio e patrimonio di Cagliari (RAS), la Provincia del Sud Sardegna, il Comune di Calasetta, non hanno fatto pervenire alcuna propria determinazione, entro i termini di cui al comma 2, lettera c), della L. 241/1990 e ss.mm.ii;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.
DEL

PRESO ATTO che la mancata comunicazione da parte degli altri enti coinvolti delle proprie determinazioni di assenso o dissenso, entro i termini di cui al comma 2, lettera c), della L. 241/1990 e ss.mm.ii., equivalgono, ai sensi e per gli effetti del comma 4, dell'art. 14-bis, della L. 241/1990 e ss.mm.ii., ad assenso senza condizioni;

VISTO il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi decisoria datato 27.04.2020, che si allega al presente atto per farne parte integrale e sostanziale;

RITENUTE sussistenti le condizioni per procedere alla chiusura positiva della Conferenza di Servizi ed alla successiva approvazione, a seguito del recepimento delle osservazioni allegare, del progetto definitivo-esecutivo in argomento, entrambi di competenza del Direttore del Servizio;

DATO ATTO che le prescrizioni espresse negli atti di assenso condizionati già richiamati possono accogliersi senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della Conferenza, dovendo comunque ottemperare a dette prescrizioni prima dell'approvazione formale prevista dall'art. 20, comma 1, della L.R. 8/2018;

DATO ATTO che, in conformità alle competenze del RUP, è ulteriore onere del medesimo provvedere alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato delle prescrizioni ricevute;

RICHIAMATO l'art. 14-quater, comma 1 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., che prevede che la determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;

RITENUTO di poter, pertanto, assumere, ai sensi del sopraccitato articolo, la determinazione di conclusione del procedimento sulla base delle posizioni espresse in sede di Conferenza;

ATTESO che il provvedimento in questione rientra nelle competenze del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale;

ATTESO inoltre che il sottoscritto Direttore del Servizio non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n.241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate;

DETERMINA

Art. 1) É conclusa positivamente, per le motivazioni indicate in premessa, la Conferenza di Servizi decisoria, indetta ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/1990 e s.m.i., in forma semplificata, con l'avvenuta acquisizione dei pareri seguenti e di quanto indicato nel parere UTI/STS n. 4 del 23.04.2020:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.

DEL

Amministrazione	Parere			
	Favorevole	Contrario	Non competenza	Prescrizioni
MIT Delegazione di spiaggia di Calasetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>"...necessario predisporre l'esecuzione dei lavori in modo opportuno al fine di consentire, al locale distributore di Carburanti SIF, ubicato in radice banchinamento, l'esercizio della propria attività a favore del ceto peschereccio di Calasetta, Carloforte, Portovesme e Bosa"</i>
RAS Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna Meridionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>"L'eventuale sostituzione/integrazione di parti di pavimentazione della banchina dovrà avvenire in continuità con quanto precedentemente autorizzato che condizionava la posa della ignimbrite, dominante nel sito di intervento, in luogo della iniziale andesite basaltica porfirica proposta, soluzione percorribile anche alla luce della disponibilità di cave in ambito regionale."</i>
RAS Assessorato della Difesa dell'Ambiente Servizio valutazioni ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
RAS/LLPP/STS – Istruttoria e parere UTI n. 4 del 23.04.2020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>- correggere il quadro economico con la corretta imputazione dell'IVA solo sulle voci soggette ad essa, rimodulando l'importo della voce imprevisti per non modificare l'importo totale di progetto; - ricalcolare le nuove opere in calcestruzzo armato tenendo conto del tiro delle bitte ivi installate (delle quali è necessario specificarne le caratteristiche – es. il tiro – negli elaborati tecnici (capitolato) e contabili (elenco prezzi e computo metrico estimativo)); - aggiornare il progetto (PSC, stima oneri della sicurezza, cronoprogramma, Q.E., etc) alla luce del nuovo rischio biologico COVID-19 e delle nuove disposizioni per il contenimento della diffusione del Covid-19, con particolare riferimento ai cantieri edili. Ai fini della copertura finanziaria dei maggiori eventuali oneri si potrà ricorrere alle somme accantonate nel quadro economico per imprevisti.</i>



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE N.
DEL

Art. 2) Di trasmettere la presente Determinazione e la documentazione di attinenza della Conferenza di Servizi – pareri, osservazioni e nulla osta ricevuti, per via telematica alle Amministrazioni e ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

È possibile prendere visione degli atti, da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità e i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi, considerate le limitazioni disposte a seguito dell'emergenza Covid-19 e dalla Circolare del Direttore generale dei lavori pubblici n. 8434 del 17.03.2020, sino al termine dell'emergenza, previo accordo con il Dirigente del Servizio, limitatamente alla documentazione esistente sul sistema informativo del Servizio.

La presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna e nella sezione "Atti" della Direzione generale dei lavori pubblici.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimiliano Ponti.

La presente determinazione è comunicata all'Assessore dei Lavori pubblici ai sensi dell'art. 21, comma 9, della Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31.

Il Direttore del Servizio

Dott. Ing. Massimiliano Ponti