



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale

Prot. n. _____ Cagliari,
Class. XIII.8.3

VERBALE CONCLUSIVO DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Oggetto: Piano straordinario per il Sulcis – D.G.R. n. 5/48 del 11.02.2014 – Fondo Sviluppo e Coesione – Programmazioni 2007 – 2013 e 2014 – 2020 – OPERE DI SOTTOFLUTTO, BANCHINAMENTI ED ESCAVO FONDALI DEL PORTO DI CALASETTA (CUP E76J13000430001) – 1° LOTTO – Manutenzione straordinaria della banchina in fregio al molo di sopraflutto, impianti, arredi e servizi. **PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO. Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/1990, in forma semplificata**

L'anno 2020, addì 27 del mese di aprile, alle ore 10:00, presso l'Ufficio del Servizio infrastrutture e sicurezza stradale, dell'Assessorato regionale dei lavori pubblici, in viale Trento, n. 69 a Cagliari,

VISTO:

- la L.R. 07.01.1977, n. 1, e ss.mm.ii., recante norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali;
- la L.R. 13.11.1998, n. 31, recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche e integrazioni;
- il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 09.02.2018, con il quale sono stati ridefiniti i Servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, l'istituzione del nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza Stradale che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- il Decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n. 35828/52 del 04.12.2018 con il quale l'ing. Massimiliano Ponti è stato nominato Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) presso la Direzione generale dei Lavori pubblici;
- gli artt. 14, 14 bis, 14 ter e 14 quater della L. 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii. "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.Lgs. 30.06.2016, n. 127 Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- gli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 5.10.2010, n. 207, per le parti ancora vigenti;
- il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50, e ss.mm.ii.;
- la L.R. 13.03.2018, n. 8 e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE:

- con la Delibera n. 5/48 dell'11.02.2014, la Giunta Regionale ha programmato gli interventi infrastrutturali di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici previsti nel Piano straordinario per il Sulcis, finanziato con risorse FSC 2007/2013, di cui alle Delibere CIPE 62/2011 e 93/2012;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale

Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale

- fra le opere finanziate nel Piano in parola è ricompreso l'intervento, afferente l'ambito portuale di Calasetta, denominato: "Opere di sottoflutto, banchinamento ed escavo fondali del porto" – CUP E76J13000430001, per un importo pari a euro 396.226,40;

- con la Delibera n. 30/15 del 20.06.2017, la Giunta regionale ha approvato la programmazione delle risorse FSC 2014-2020, pari a 50,0 milioni di euro, ricomprese nel Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna, sottoscritto in data 29.07.2016, e relative alla Area Tematica 4. "Turismo, cultura, valorizzazione risorse naturali", per l'attuazione della Linea d'Azione 4.1.1 "Interventi di completamento, riqualificazione, ampliamento, efficientamento porti principali della Sardegna", secondo la ripartizione descritta nella tabella allegata alla Delibera stessa;

- fra le opere ricomprese nella programmazione di cui alla D.G.R. n. 30/15 del 20.06.2017 è cofinanziato l'intervento afferente l'ambito portuale di Calasetta, denominato: "Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto", CUP E96J13000580001, per un importo di euro 6.000.000,00 ed il completamento dello stesso intervento per un importo di euro 1.000.000,00 ed individuato il Comune di Calasetta quale Ente attuatore;

- con la Delibera n. 18/5 del 12.04.2018, la Giunta regionale dispone di eseguire in attuazione diretta da parte dell'Amministrazione regionale, anche l'intervento di completamento "Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto" di Calasetta, dell'importo di 1.000.000,00 di euro, già affidato attraverso atto convenzionale al Comune di Calasetta, così come previsto dalla D.G.R. n. 30/15 del 20.06.2017;

- il Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, misura e contabilità (Bando di gara n. 16/2016 - CIG 678592741C), è stato affidato al raggruppamento temporaneo Martech Srl (capogruppo), Modimar Srl, Sarland Srl e Ing. Patrizio Sanna (mandanti), per l'importo complessivo di € 309.414,70, derivante dal ribasso del 34%, e di un ribasso sul tempo del 20% (Determinazione n. 53127/2013/SCO del 30.12.2016);

- in data 26.05.2017 è stato stipulato il contratto rep.n. 3822 del 26.05.2017 tra il raggruppamento temporaneo Martech Srl e più e l'Amministrazione regionale, e in data 08.08.2018 è stato stipulato l'atto aggiuntivo rep. n. 43834 raccolta n. 17361, per tenere conto delle modifiche relative al finanziamento aggiuntivo di cui alla D.G.R. n. 18/5 del 12.04.2018;

- con la Determinazione n. 31233/995/SVI del 12.08.2016 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in argomento;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo Opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto di Calasetta (CUP E76J13000430001) – 1° LOTTO – Manutenzione straordinaria della banchina in fregio al molo di sopraflutto, impianti, arredi e servizi" redatto dall'RTP Martech srl e più, datato agosto 2019;

DATO ATTO che con nota prot. n. 39133 del 09.12.2019 il Direttore del Servizio STS, in qualità di Responsabile del Procedimento, Ing. Massimiliano Ponti, ha indetto Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14 c.2, legge n.241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, legge n.241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte al fine



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale

di acquisire i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

RILEVATO che, entro la scadenza del 23.01.2020, sono stati acquisiti i pareri riportati di seguito, e copia dei quali viene allegata al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale:

| Amministrazione | Parere | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | Favorevole | Contrario | Non competenza | Prescrizioni |
| MIT Delegazione di spiaggia di Calasetta | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <i>"...necessario predisporre l'esecuzione dei lavori in modo opportuno al fine di consentire, al locale distributore di Carburanti SIF, ubicato in radice banchinamento, l'esercizio della propria attività a favore del ceto peschereccio di Calasetta, Carloforte, Portovesme e Bosa"</i> |
| RAS Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna Meridionale | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <i>"L'eventuale sostituzione/integrazione di parti di pavimentazione della banchina dovrà avvenire in continuità con quanto precedentemente autorizzato che condizionava la posa della ignimbrite, dominante nel sito di intervento, in luogo della iniziale andesite basaltica porfirica proposta, soluzione percorribile anche alla luce della disponibilità di cave in ambito regionale."</i> |
| RAS Assessorato della Difesa dell'Ambiente Servizio valutazioni ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

CONSTATATO che l'Ufficio Circondariale marittimo di Sant'Antioco, l'Agenzia del Demanio, l'Agenzia delle Dogane, il Provveditorato OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna (MIT), la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna (MIBACT), il Servizio demanio e patrimonio di Cagliari (RAS), la Provincia del Sud Sardegna, il Comune di Calasetta, non hanno fatto pervenire alcuna propria Determinazione e che pertanto, ai sensi e per gli effetti del comma 4, dell'art. 14-bis, della L. 241/1990 e ss.mm.ii., tali mancate comunicazioni, entro il termine di cui al comma 2, lettera c), della L. 241/1990 e ss.mm.ii., equivalgono ad assenso senza condizioni;

DATO ATTO che per mero errore materiale, tra gli Enti in indirizzo della suddetta nota prot.n. n. 39133 del 09.12.2019, è stata inserita anche la Divisione II - Sistemi di valutazione ambientale, della Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (DVA del MATTM), ma in progetto non sono previste opere per le quali risulta necessario sottoporre il progetto a una procedura di VIA;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale

Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale

VISTA l'istruttoria e parere UTI n. 4 del 23.04.2020, relativa all'intervento in argomento, redatta a cura di funzionari del Settore Infrastrutture portuali del Servizio STS, allegata in copia al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale, con la quale si ritiene, nelle more della verifica preventiva della progettazione e della validazione, previste dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei servizi, prevista dall'art. 14 bis, comma 5, della L. 241/1990, e comunque dell'ottenimento di tutti i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati richiesti dalla normativa vigente, necessarie ai fini dell'approvazione formale prevista dall'art. 20, comma 1, della L.R. 8/2018, che il progetto sia meritevole di approvazione in linea tecnica con le prescrizioni di seguito riportate:

- *correggere il quadro economico con la corretta imputazione dell'IVA solo sulle voci soggette ad essa, rimodulando l'importo della voce imprevisti per non modificare l'importo totale di progetto;*
- *ricalcolare le nuove opere in calcestruzzo armato tenendo conto del tiro delle bitte ivi installate (delle quali è necessario specificarne le caratteristiche – es. il tiro – negli elaborati tecnici (capitolato) e contabili (elenco prezzi e computo metrico estimativo));*
- *aggiornare il progetto (PSC, stima oneri della sicurezza, cronoprogramma, Q.E., etc) alla luce del nuovo rischio biologico COVID-19 e delle nuove disposizioni per il contenimento della diffusione del Covid-19, con particolare riferimento ai cantieri edili. Ai fini della copertura finanziaria dei maggiori eventuali oneri si potrà ricorrere alle somme accantonate nel quadro economico per imprevisti.*

Tutto ciò esposto e considerato in premessa, il Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. Massimiliano Ponti,

DICHIARA

conclusa con esito favorevole la Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14 co.2, Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., effettuata in forma semplificata, considerando esauriti gli adempimenti previsti dalla vigente normativa, e assume la determinazione di approvare il progetto definitivo esecutivo riguardante l'intervento **“opere di sottoflutto, banchinamenti ed escavo fondali del porto di Calasetta (CUP E76J13000430001) – 1° lotto – manutenzione straordinaria della banchina in fregio al molo di sopraflutto, impianti, arredi e servizi”**, con le prescrizioni dettate nei PARERI FAVOREVOLI CONDIZIONATI, parti integranti della presente.

Il presente verbale, unitamente agli allegati che ne formano parte integrante e sostanziale viene trasmesso ai soggetti convocati da parte del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale. Letto, confermato e sottoscritto.

Cagliari, 27 aprile 2020

Il Direttore del Servizio

Dott. Ing. Massimiliano Ponti