



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS AFÀRIOS GENERALES, PERSONALE E REFORMA DE SA REGIONE
ASSESSORATO DEGLI AFFARI GENERALI, PERSONALE E RIFORMA DELLA REGIONE**

Direzione generale dell'innovazione e sicurezza IT

Servizio sistemi

Spark-SF

Procedura di gara sotto soglia attraverso il portale SardegnaCAT per l'acquisizione dei servizi di redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e del progetto preliminare pilota per un progetto di smart parking

CIG 8443158A63

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

AI SENSI DELL'ART. 23 C. 15 DEL D.LGS. 50/2016

APPROVATA CON DETERMINAZIONE

REP. N. 406 PROT. N. 5766 DEL 18/9/2020

INDICE

1	Premessa.....	3
2	Relazione tecnico-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il servizio	4
3	Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.....	4
4	Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio	5
5	Criteri di applicabilità delle misure di gestione ambientale (art 281 del D.P.R. 207/2010).....	6

1 Premessa

Il presente documento viene redatto in adempimento alle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 «DISPOSIZIONI PER L'ATTUAZIONE DELLE DIRETTIVE 2014/23/UE, 2014/24/UE E 2014/25/UE SULL'AGGIUDICAZIONE DEI CONTRATTI DI CONCESSIONE, SUGLI APPALTI PUBBLICI E SULLE PROCEDURE D'APPALTO DEGLI ENTI EROGATORI NEI SETTORI DELL'ACQUA, DELL'ENERGIA, DEI TRASPORTI E DEI SERVIZI POSTALI, NONCHÉ PER IL RIORDINO DELLA DISCIPLINA VIGENTE IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI RELATIVI A LAVORI, SERVIZI E FORNITURE.».

L'art. 23 comma 15 del predetto Codice - Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi - prevede che per l'affidamento di forniture e servizi venga redatto un progetto articolato nei seguenti punti:

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
2. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
3. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

Nei paragrafi seguenti si sviluppano e dettagliano i punti 1, 2 e 4, mentre i punti 3 e 5 sono trattati in appositi separati documenti.

2 Relazione tecnico-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il servizio

L'intervento in oggetto si colloca nell'ambito delle disposizioni della Delibera della Giunta Regionale n. 28/8 del 4/6/2020 con la quale:

- È stata approvata la proposta progettuale di un sistema di smart parking a beneficio di Comuni pilota della Sardegna con elevato traffico stradale;
- è stato dato mandato alla Direzione generale dell'Innovazione e sicurezza IT dell'Assessorato degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione per l'attuazione del "progetto smart parking", da avviare in prima istanza con uno studio di fattibilità comprensivo di un progetto preliminare pilota per un importo pari a euro 100.000 e con le fasi successive di realizzazione;
- è stato autorizzato il Centro di Responsabilità della Direzione generale dell'Innovazione e sicurezza IT competente per l'attuazione dell'intervento descritto in premessa, ad adottare i provvedimenti connessi all'esecuzione del progetto a valere sui fondi regionali;
- è stato autorizzato il medesimo Centro di Responsabilità, competente alla realizzazione dell'intervento smart parking, ad attuare l'intervento a valle del suddetto studio di fattibilità, eventualmente rimodulando le attività ivi individuate in lotti funzionali a favore di quelle che si renderanno più urgenti ed in funzione della disponibilità delle risorse finanziarie necessarie;
- è stata autorizzata la Direzione generale dell'Innovazione e sicurezza IT a generalizzare il modello di progettazione illustrato in modo da estenderne l'utilizzo in altri contesti che prevedono il coinvolgimento di altre amministrazioni della Sardegna.

Il progetto offre i benefici ai seguenti soggetti:

- automobilisti che cercano parcheggio grazie ad una riduzione dei tempi necessari a trovare un posto libero e dei costi di carburante;
- altri automobilisti grazie ad una conseguente riduzione del traffico;
- tutti i cittadini grazie alla conseguente riduzione dell'inquinamento;
- tutti i cittadini grazie alla riduzione delle casistiche di parcheggio in divieto di sosta.

L'intervento in oggetto ha lo scopo di acquisire uno studio di fattibilità ed un progetto preliminare pilota per poi procedere con successivi interventi alle fasi realizzative.

3 Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-ter, del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., la Regione Autonoma della Sardegna ha predisposto il DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze) recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto, che viene fornito in allegato.

Gli oneri relativi della sicurezza previsti dal d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico dell'azienda a cui verrà aggiudicato l'appalto.

La Regione Autonoma della Sardegna provvederà ad integrare se necessario il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza individuati e segnalati nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto. Il documento finale verrà visionato insieme all'appaltatore per l'approvazione definitiva secondo le modalità previste dalla legge.

In corso d'opera il DUVRI potrà essere oggetto di opportuni aggiornamenti qualora si riscontrino variazioni nelle attività previste, nella prospettiva di promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsti dall'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

4 Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio

IMPORTO A BASE D'APPALTO PER L'ESECUZIONE DEI SERVIZI

A₁	Servizi (soggetti a ribasso) a corpo	81.925,00
A₂	Rischi da interferenza	0,00
A	Totale a base d'asta (A₁+A₂)	81.925,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B₁	IVA (22% di A)	18.023,50
B₂	Contributo a favore dell'ANAC	0,00
B₃	Pubblicazioni	0,00
B₄	Incentivi di cui all'art. 113 del D.lgs 50/2016	0,00
B	Totale somme a disposizione (B₁+B₂+B₃+B₄)	18.023,50

C	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	99.948,50
----------	--------------------------------------	------------------

	IMPORTO DEL FINANZIAMENTO	99.948,50
--	----------------------------------	------------------

5 Criteri di applicabilità delle misure di gestione ambientale (art 281 del D.P.R. 207/2010)

Si ritiene che, nell'esecuzione del servizio, non sussistano pericoli di danno all'ambiente e che richiedono l'utilizzo di misure aggiuntive rispetto a quelle già oggi adottate.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Gualtiero Asunis

Il Direttore del Servizio

Ing. Nicoletta Sannio