



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo - (CIG: 906631931F) - Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale n° 20 del 28 Dicembre 2021 di "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022 e modifiche alle LL.RR. n° 17 del 2021 e n° 31 del 1998";
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliere a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;
- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i, per quanto compatibili;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.
- VISTA la legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all’art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- RILEVATO che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone “*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all’equipaggio della nave*”;
- VISTO l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 “Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime” che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”, e s.m.i.;
- VISTO in particolare, l’art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, che recita: “*Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA** la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell’atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- TENUTO CONTO** che il citato Regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), il combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell’Allegato A) dispongono che, prima di procedere all’affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l’interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;
- RILEVATO** che nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico attraverso la ricognizione e l’analisi della domanda di trasporto marittimo, la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;
- RILEVATO** che a Marzo 2021, l’Assessorato dei Trasporti ha avviato un sondaggio on line mediante la somministrazione di questionari rivolti all’utenza ed attivato una serie di confronti con le Amministrazioni locali competenti e le associazioni rappresentative degli utenti e delle categorie economiche al fine di conoscere i bisogni e le esigenze dei territori interessati e poter porre in essere le azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti marittimi in argomento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RILEVATO altresì, che dopo la suindicata ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell'Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;

VISTE le proprie note prot. n° 12021 del 30.07.2021 e prot. n° 12215 del 06.08.2021 mediante le quali è stata trasmessa all'ART la *Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*, nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;

VISTO il parere positivo n° 16 espresso dall'ART in data 09.09.2021 sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;

PRESO ATTO delle risultanze dei procedimenti propedeutici sopraelencati e con specifico riferimento al collegamento con la Corsica sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio, si rileva che è emerso un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato solo per la stagione estiva mentre permane il fallimento del mercato nel c.d. periodo invernale;

TENUTO CONTO di quanto disposto dalla Misura 2, punto 6 della Delibera n° 22/2019 della l'Autorità di Regolazione dei Trasporti secondo il quale l'Amministrazione valuta la possibilità di ricorrere all'imposizione di obblighi di servizio pubblico applicati con approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati (OSP orizzontali) mediante la pubblicazione di un avviso sul profilo committente, nella sezione Amministrazione trasparente, per la richiesta di manifestazioni di interesse all'esecuzione del servizio, prevedendo un periodo minimo di 60 giorni per la presentazione della domanda;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

RILEVATO che lo scorso 03.12.2021 con provvedimento prot. n° 16881 rep. n° 663 sono stati approvati e pubblicati gli atti del procedimento "*Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio nel periodo aprile - ottobre di ogni anno” con scadenza per la presentazione delle istanze al 07.02.2022;

DATO ATTO che il servizio pubblico marittimo sulla rotta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio è stato svolto dalla Società Moby S.p.A., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto rep. n° 16 del 21.02.2019 (CIG 7539076254) stipulato con l'Amministrazione Regionale per la durata di 11 mesi, operanti nei seguenti periodi invernali: 01.03.2019 - 31.03.2019; 01.11.2019 - 31.03.2020; 01.11.2020 - 31.03.2021 per un importo complessivo pari ad € 697.148,76 (IVA inclusa);

TENUTO CONTO che il servizio di collegamento marittimo in parola è scaduto lo scorso 31.03.2021, si è proceduto, nelle more dello svolgimento delle procedure finalizzate all'assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulla tratta in argomento, fatto salvo il periodo estivo (dal 1° aprile al 30 ottobre) gestito in regime di libero, a disporre una proroga tecnica limitatamente al periodo 1° novembre 2021 - 31 marzo 2022;

VISTA il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n° 0001 Prot. n° 0000161 del 18/01/2022 *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e del quadro tariffario di riferimento”*, con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e adeguato il quadro tariffario di riferimento;

RITENUTO per le motivazioni sopra esposte, di dover indire una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v per il periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo ai sensi dell'art. 60 e degli artt. 164 e ss del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95 e 173 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020 e ss.mm.;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;
- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RICHIAMATO infine, l'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 906631931F;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 3 (tre) anni prorogabile per altri 3 (tre) anni decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

CONSIDERATO che il valore stimato della concessione comprensivo dell'opzione di rinnovo per anni 3 e l'opzione di proroga di mesi 6 risulta pari a € 13.531.783;

CONSIDERATO che l'importo annuo a base d'asta (per complessivi 5 mesi) è pari ad € 568.899,73 IVA esclusa, per un importo per 3 anni (per complessivi 15 mesi) pari ad € 1.706.699,19, IVA esclusa; nell'ipotesi del ricorso all'opzione del rinnovo per altri 3 anni, l'importo annuo (5 mesi) è pari ad € 542.700,60 IVA esclusa, per un importo per 6 anni (per complessivi 30 mesi) pari ad € 3.256.203,60 IVA esclusa;

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della Deliberazione della stessa Autorità n° 1121 del 29 dicembre 2020 "*Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021*" entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad € 800,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

PRESO ATTO della trasmissione in data 17.01.2022 da parte del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, del Documento Unico di valutazione dei Rischi da Interferenze, richiesto con propria nota prot. n° 16564 del 30.11.2021 e sollecitato in data 27.12.2021 con nota prot. n° 0017920 e in data 11.01.2022 con nota prot. n° 338 e nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2. Capitolato tecnico

3. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui il patto di integrità; Schema di contratto di servizio e relativi allegati);

4. DUVRI;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it;

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVCPASS a cura del responsabile unico del procedimento;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

Per le motivazioni indicate in premessa

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Art. 1 Ai sensi dell'art. 60 e articoli 164 e ss del D.Lgs. 50/2016, è indetta una procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. (CIG: 906631931F) per un periodo di 3 (tre) anni rinnovabile per altri 3 (tre) anni per il periodo 1° Novembre – 31 Marzo di ciascun anno considerato, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione, nel periodo invernale dal 1° Novembre al 31 Marzo di ciascuno degli anni considerati dall'affido in concessione del servizio;
- Art.2 Il valore stimato della concessione, comprensivo dell'opzione di rinnovo per anni 3 e l'opzione di proroga di mesi 6, risulta pari a € 13.531.783,00;
- Art. 3 L'importo annuo a base d'asta (per complessivi 5 mesi) è pari ad € 568.899,73 IVA esclusa, per un importo per 3 anni (per complessivi 15 mesi) pari ad € 1.706.699,19, IVA esclusa; nell'ipotesi del ricorso all'opzione del rinnovo per altri 3 anni, l'importo annuo (per complessivi 5 mesi) è pari ad € 542.700,60 IVA esclusa, per un importo per 6 anni (per complessivi 30 mesi) pari ad € 3.256.203,60 IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico dal 1° Novembre al 31Marzo di ciascun anno di affido in concessione;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Art. 4 La durata del servizio oggetto della procedura aperta in esame è per tre anni, rinnovabile per altri 3 e comprende il periodo invernale dal 1° Novembre al 31 Marzo di ciascuno degli anni considerati.
- Art. 5 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 6 Sono approvati il bando di gara, il capitolato tecnico, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI, Patto di integrità; lo schema di contratto e relativi allegati) che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- Art. 7 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:
- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
 - pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
 - pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
 - pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it.
- ART. 8 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 9 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
Delfina Spiga

