



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO
DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE, VEICOLI E MERCI IN CONTINUITA’
TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LA CORSICA - LINEA SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO E V.V.

ALLEGATO 2 – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

PREMESSA

Il presente Allegato riporta le informazioni inerenti al servizio di collegamento marittimo Ro-Pax tra Santa Teresa di Gallura (IT) e Bonifacio (FR).
Per una migliore lettura il documento è articolato nei seguenti argomenti principali.

IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico



IL SERVIZIO ATTUALE



L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO»



DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE
SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO

LINEA	LUNGH	CORSE GG	MIGLIA GG	STAGIO	PERIOD	CORSE ANNO	MIGLIA ANNO	N. MEZZI
S.T. Gallura - Bonifacio	9	6	54	GIORNA LIERO	151	906	8.154	1
TOTALE						906	8.154	1

Fonte: PdE All. Contratto.
1° novembre – 31 marzo, dal lunedì alla domenica

Tra Santa Teresa e Bonifacio è attivo un **collegamento internazionale periodico**, previsto per cinque mesi nella stagione invernale tramite contratto di servizio, mentre nel periodo estivo è presente un regime di libero mercato.

Il servizio marittimo produce poco più di **8 mila miglia/anno** e l'erogazione di **906 corse complessive**.

Il collegamento giornaliero invernale è garantito da **tre coppie di corse** le cui partenze sono programmate nelle fasce orario in cui prevale la sistematicità degli spostamenti aventi origine il territorio della Gallura.

L'affidamento in concessione dei servizi nell'ambito Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, oggetto della presente procedura aperta, prevede un livello di servizio minimo per il periodo 1° novembre – 31 marzo stimato in 10.872 miglia, ovvero quattro coppie di corse giornaliere.



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



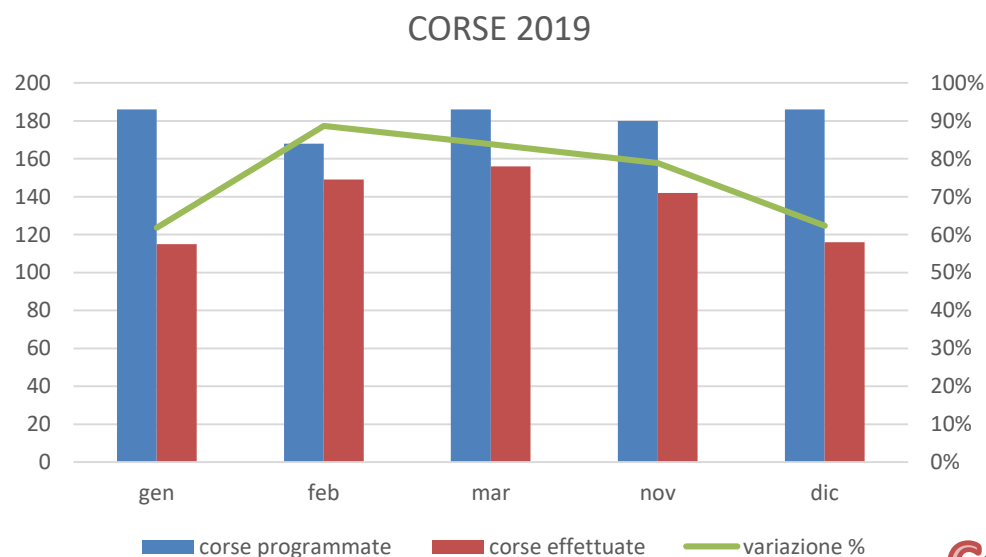
- ✓ **La domanda di mobilità soddisfatta**
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

Il servizio «S.T. di Gallura – Bonifacio»

La regolarità del servizio è «misurata» attraverso il confronto tra il numero di corse effettuate rispetto al numero di corse programmate.

Il confronto dei dati di esercizio nel biennio mostra:

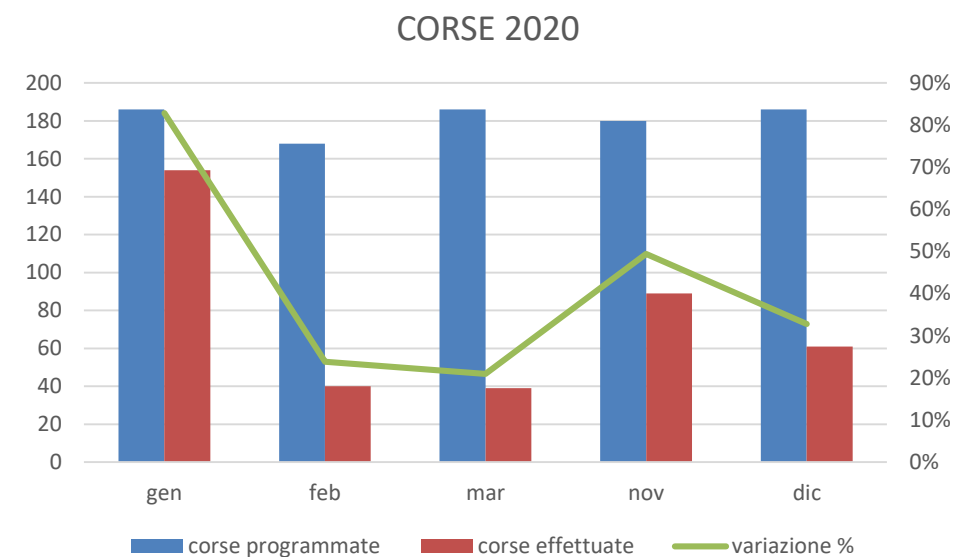
- nel **2019** una **riduzione mensile del servizio** che varia, nei cinque mesi di contratto, **tra il 38% e l'11%** a causa delle **condizioni avverse del meteo**
- nel **2020** una **riduzione mensile (maggiore)** che varia **tra il 79% ed il 17%** causata principalmente dalla cancellazione delle corse per **ordinanze connesse alla pandemia** ed in parte per le **condizioni meteo avverse** o per **guasti dei mezzi**.



Regolarità: 74,8%

Nel 2019 sono **228 le corse soppresse** a causa delle condizioni metereologiche

**Corse
programmate:
906**



Regolarità: 75,2%

Nel **2020** sono **527 le corse soppresse** a causa di:

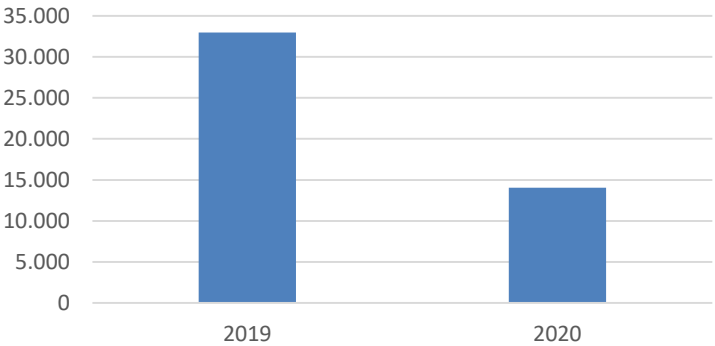
- Ordinanze pubblica Autorità: 302
- Condizioni meteo: 122
- Guasto naviglio: 103



)

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

PAX CORSICA



**RIDUZIONE PAX
RISPETTO 2019:
57%**

MEDIA PAX PER CORSA

**2019
36**

**2020
15**

* Dati riferiti ai 5 mesi di contratto

AMBITO

SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO

- I picchi della media dei passeggeri nel 2019 sono piuttosto elevati, specialmente nelle corse festive.

Si potrebbe valutare l'integrazione di una coppia di corse nella fascia intermedia tra le ultime due corse finora disponibili (17.00 e 18.30) in quanto quella della 17.00 è in media la più affollata.

Linea **extra**: S.T. Gallura -> Bonifacio (ipotesi orario partenza 17.30)

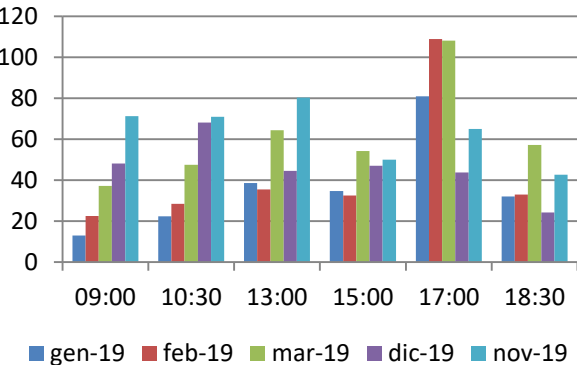
Linea **extra**: Bonifacio -> S.T. Gallura (ipotesi orario partenza 19)

- Servizio serale.

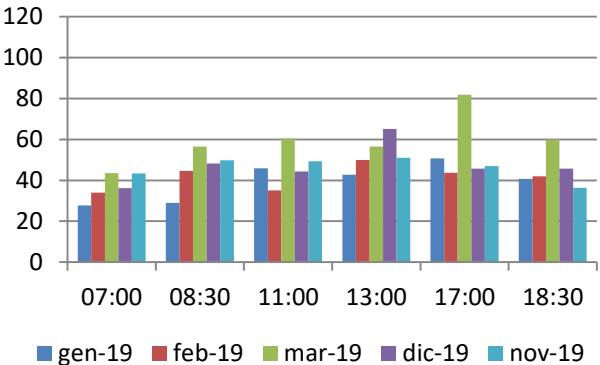
Da valutare l'aggiunta di una corsa periodica in fascia serale, destinata maggiormente ai servizi commerciali (dopo le 18.30). (Ambo le direzioni)

- Da verificare lo sviluppo potenziale della domanda.

FESTIVI: MEDIA PAX 2019



FERIALI: MEDIA PAX 2019



AMBITO «SANTA TERESA DI GALLURA – BONIFACIO»

L'analisi della domanda trasportata è stata suddivisa nelle in tre categorie principali:

- Passeggeri
- Auto
- Metri lineari (mezzi commerciali)

I dati presi a riferimento derivano dal monitoraggio della Regione Sardegna negli anni 2019 e 2020.

COMPONENTE PASSEGGERI

Nel biennio 2019 – 2020 sono stati trasportati complessivamente circa 47 mila passeggeri.

Il lockdown dovuto alla pandemia da Covid –19, iniziato nel mese di marzo 2020, ha ridotto, rispetto il 2019, del 60% il numero dei passeggeri trasportati.

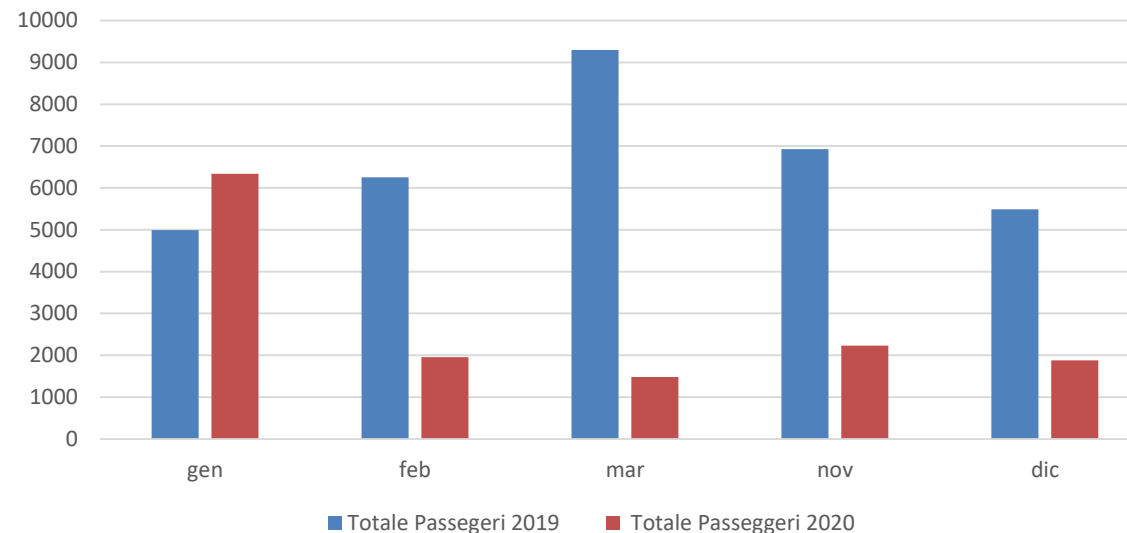
La distribuzione dei passeggeri nelle diverse corse disponibili (tre coppie di corse giornaliere) nel 2020 evidenzia il netto calo della domanda a partire dal mese di gennaio.

Dal mese di novembre 2020 sono sospese due corse giornaliere (ore 11 e 13 per i feriali, ore 13 e 15 per i festivi). A partire dal mese di dicembre 2020*, sono sospese le corse del mercoledì, sabato, domenica.

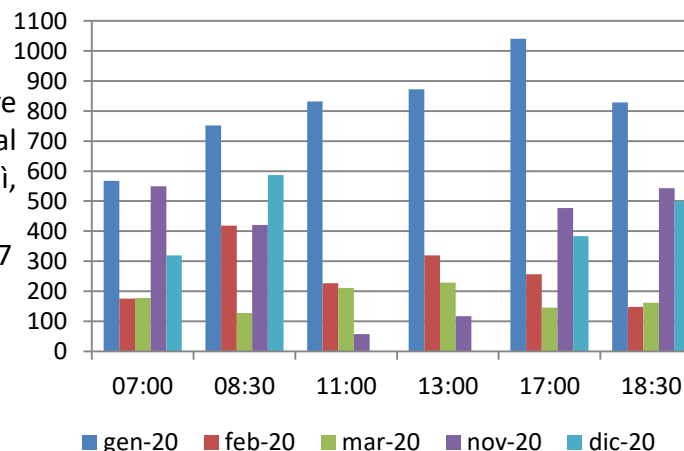
Si nota come le corse più affollate siano quelle del mattino (ore 7 e 8:30) e del tardo pomeriggio (17 e 18:30) per la presenza dei pendolari che vanno e ritornano da rispettivo al luogo di lavoro.

* Si registrano quattro corse vuote nel giorno feriale 09/12 e nel mese di dicembre 2020 sono state presenti solamente 4 corse nei giorni festivi (8 dicembre).

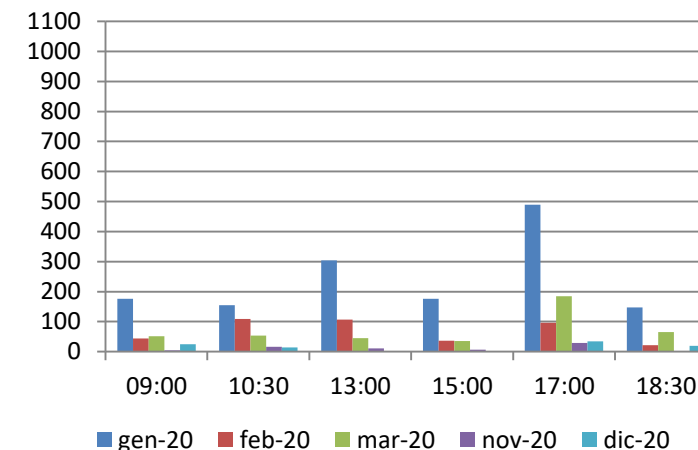
ANDAMENTO MENSILE PAX - 2019/2020



FERIALI 2020: PASSEGGERI/CORSA

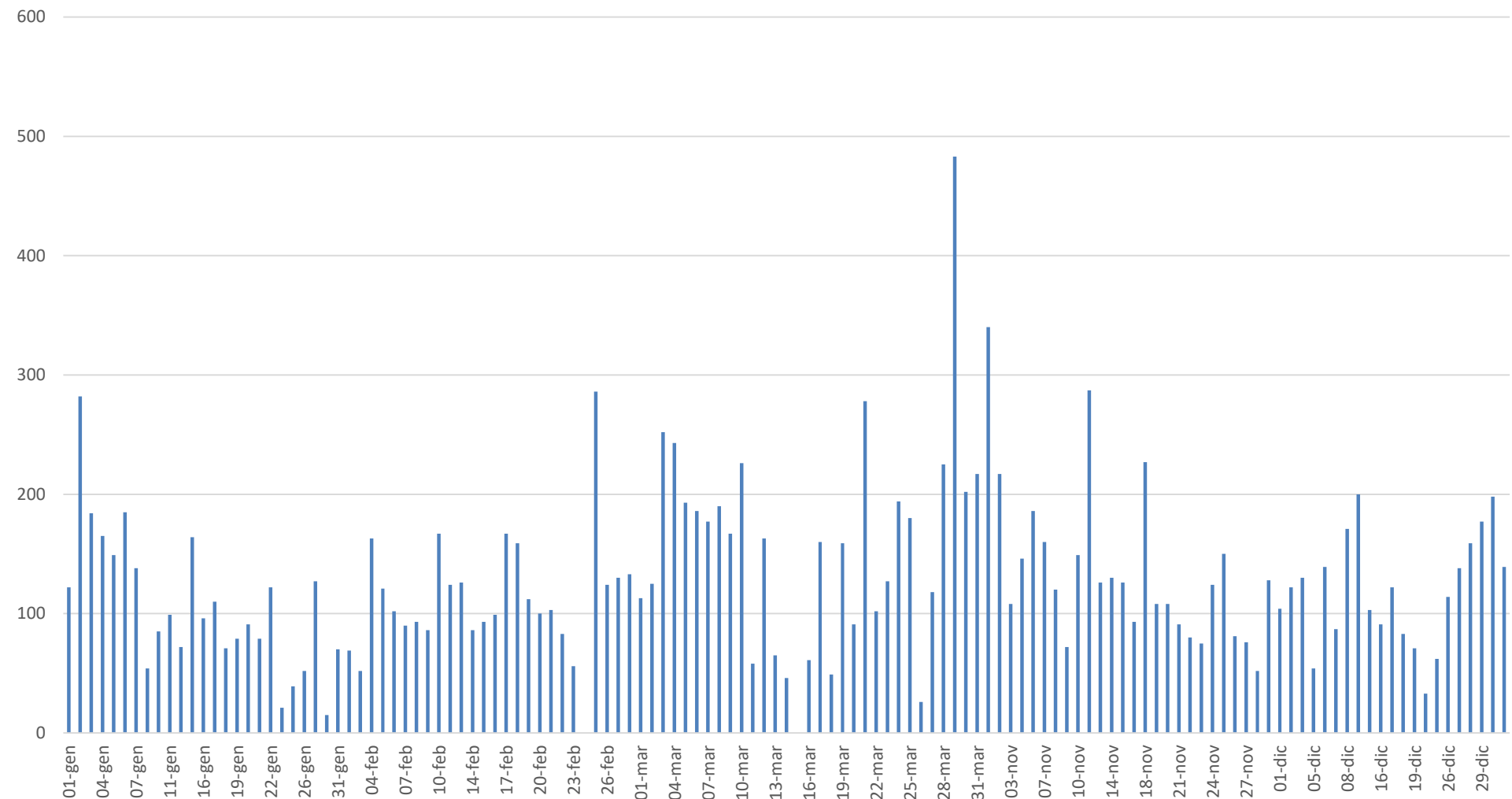


FESTIVI 2020: PASSEGGERI/CORSA



PASSEGGERI 2019 DIREZIONE S. TERESA DI GALLURA – BONIFACIO: GIORNALIERI

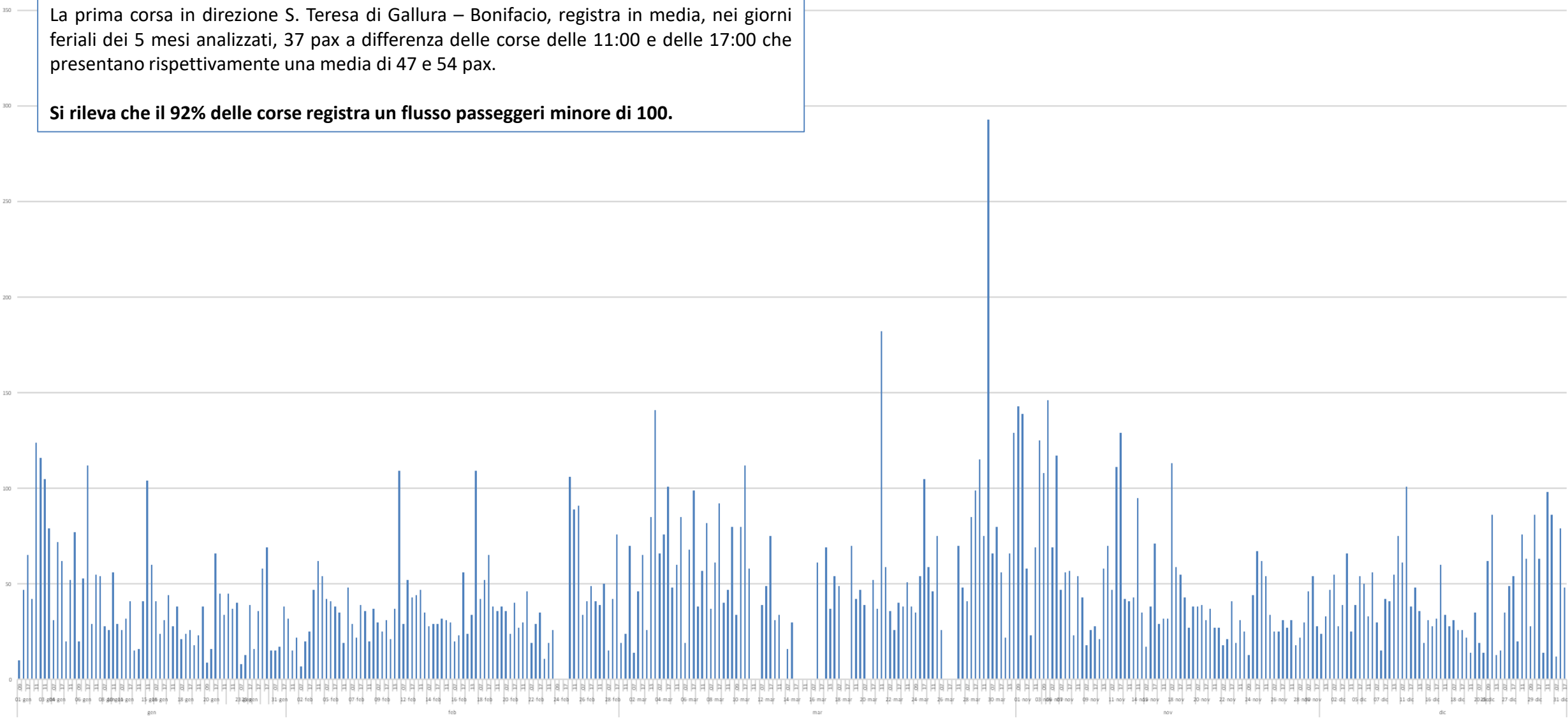
In media sulla tratta S. Teresa di Gallura –Bonifacio nel 2019 si sono registrati **46** pax/giorno, con un valore medio più alto (**61** pax/gg) nel mese di Marzo.



PASSEGGERI 2019 DIREZIONE S. TERESA DI GALLURA – BONIFACIO: PER CORSA

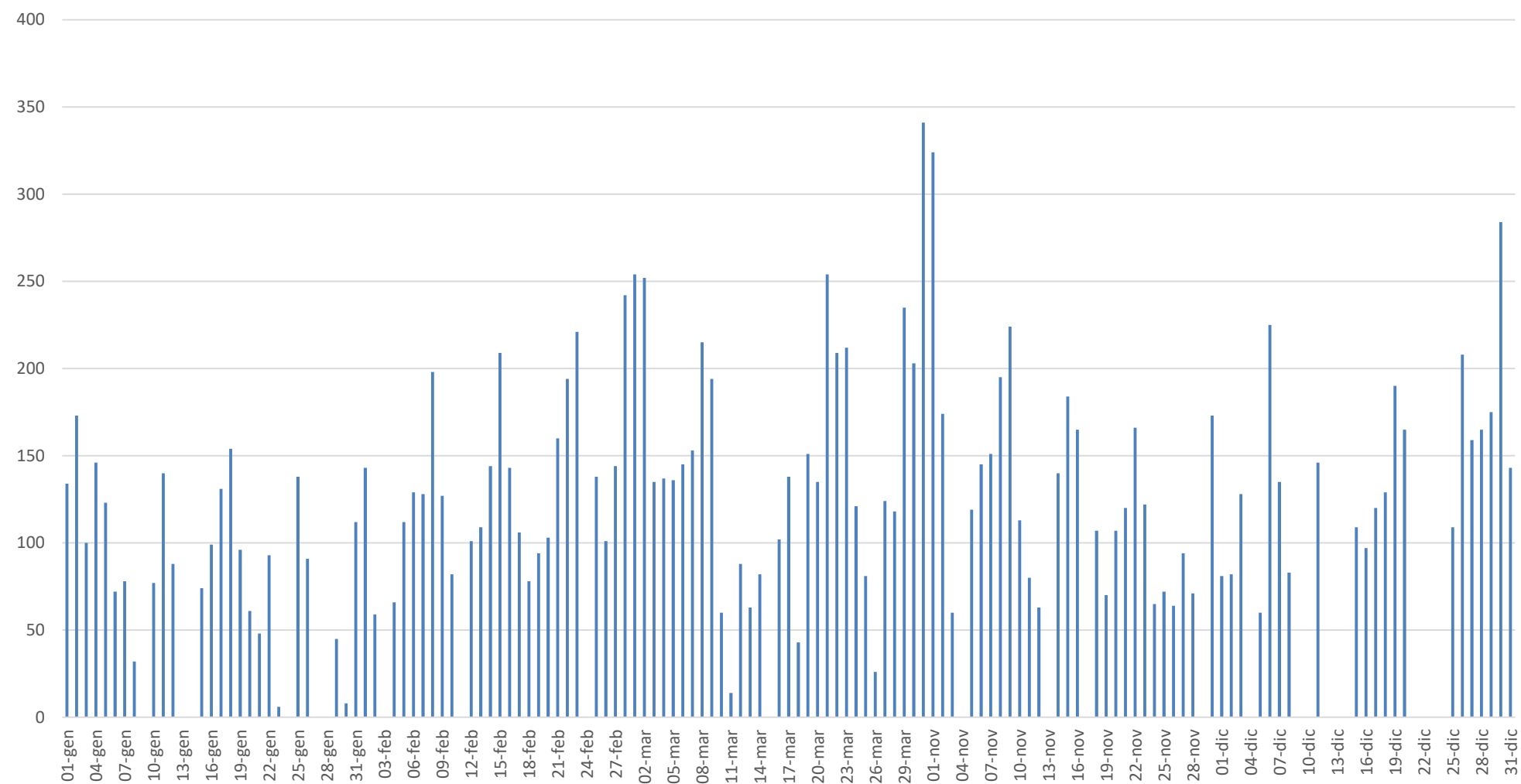
La prima corsa in direzione S. Teresa di Gallura – Bonifacio, registra in media, nei giorni feriali dei 5 mesi analizzati, 37 pax a differenza delle corse delle 11:00 e delle 17:00 che presentano rispettivamente una media di 47 e 54 pax.

Si rileva che il 92% delle corse registra un flusso passeggeri minore di 100.

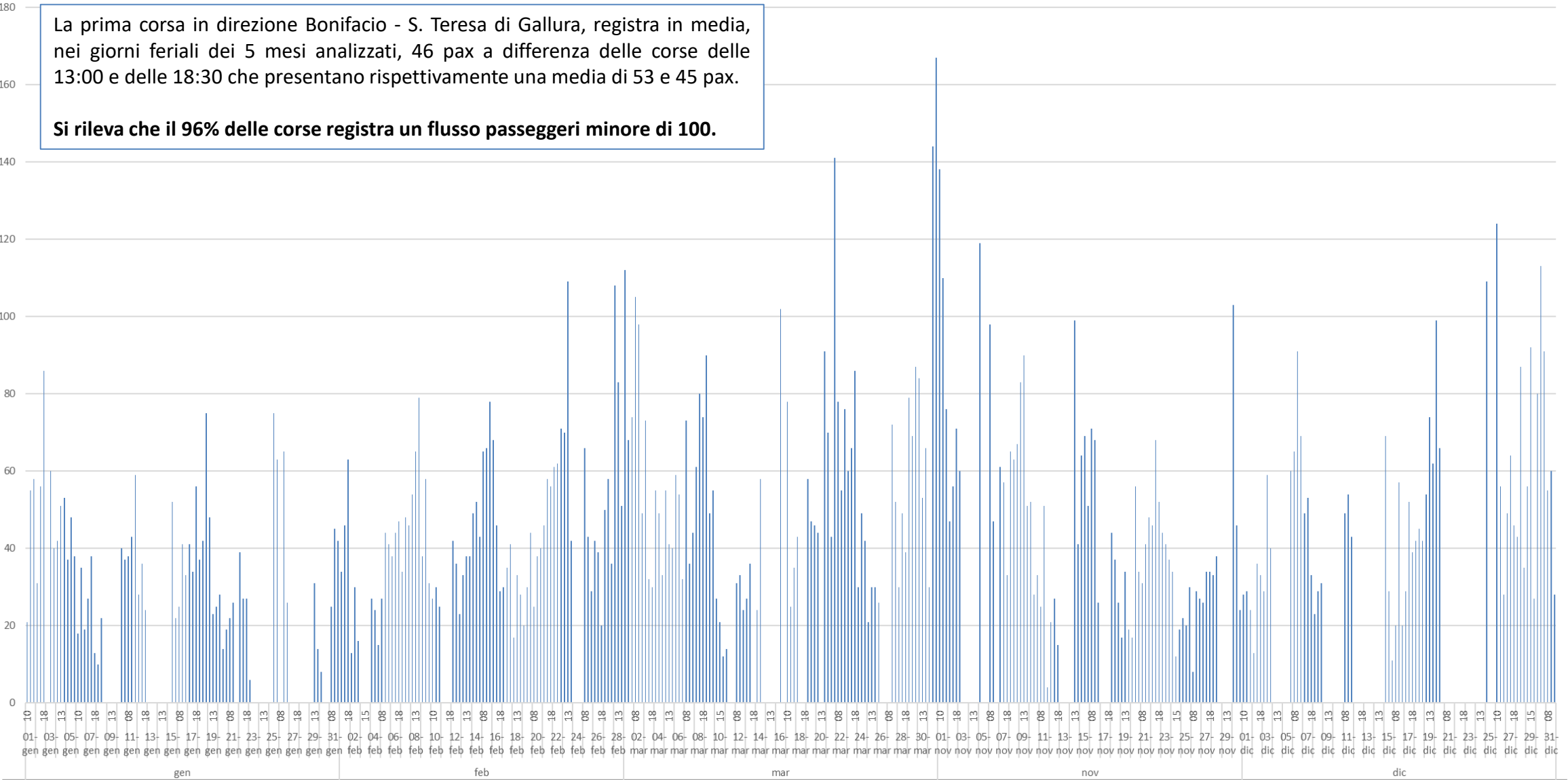


PASSEGGERI 2019 DIREZIONE BONIFACIO - S. TERESA DI GALLURA: GIORNALIERI

In media sulla tratta Bonifacio - S. Teresa di Gallura nel 2019 si sono registrati **48** pax/giorno, con un valore medio più alto (**58** pax/gg) nel mese di Marzo.

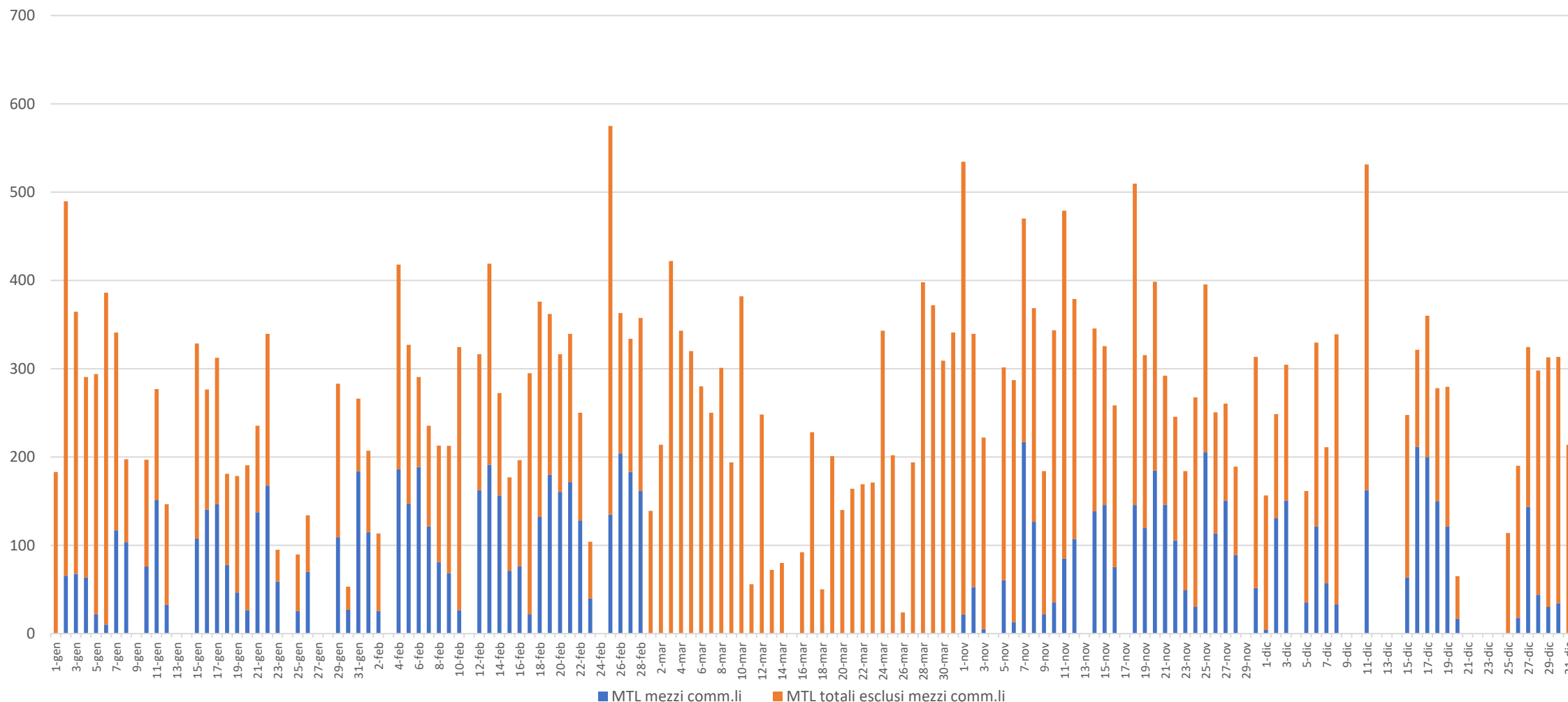


PASSEGGERI 2019 DIREZIONE BONIFACIO - S. TERESA DI GALLURA: PER CORSA



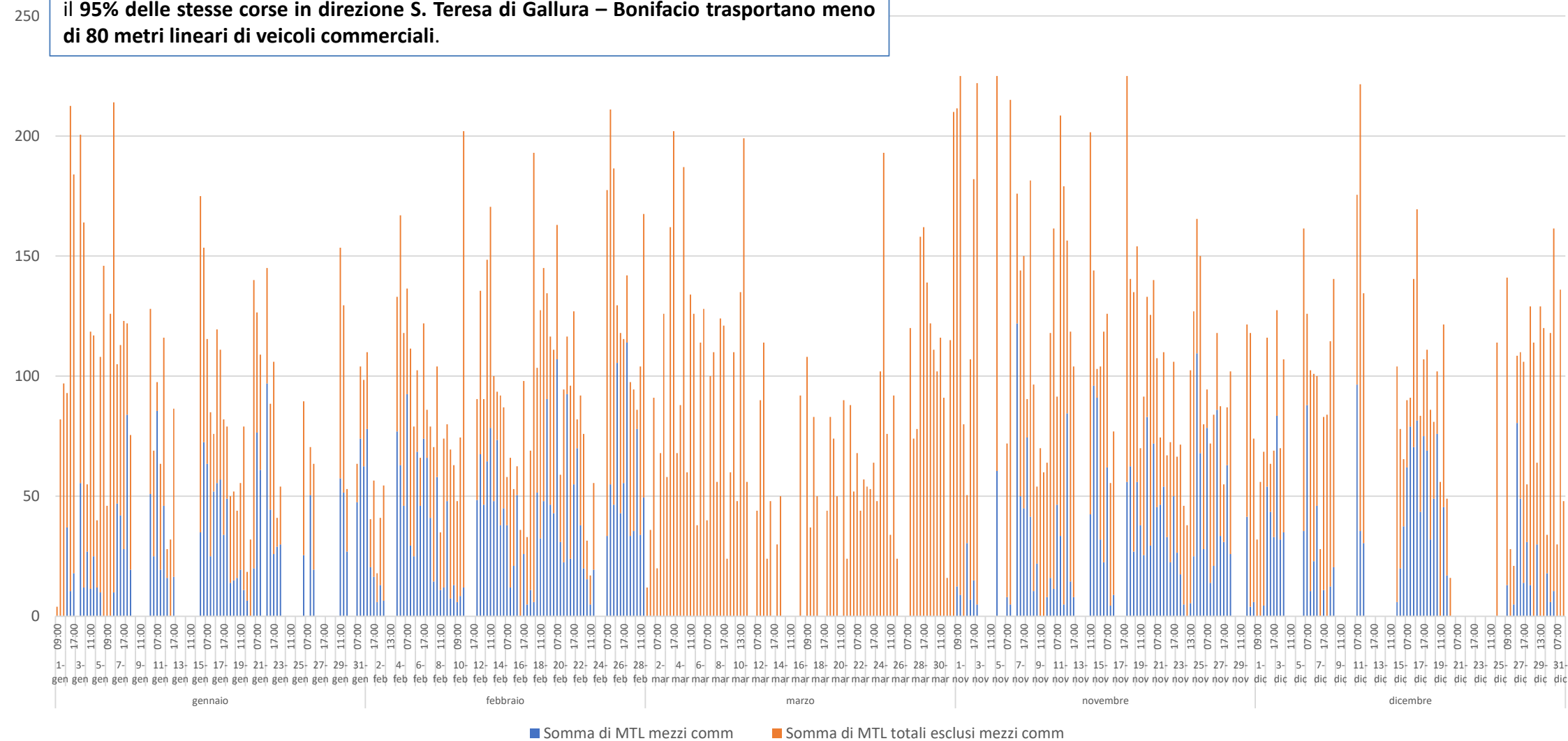
METRI LINEARI 2019 DIREZIONE S. TERESA DI GALLURA – BONIFACIO: GIORNALIERI

Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione). In media sulla tratta S. Teresa di Gallura –Bonifacio nel 2019 si sono registrati **270 metri lineari/giorno**, di cui circa il 27% rappresentato da mezzi commerciali (74 mtl), con un valore medio più alto (355 mtl totali/gg) nel mese di Febbraio.



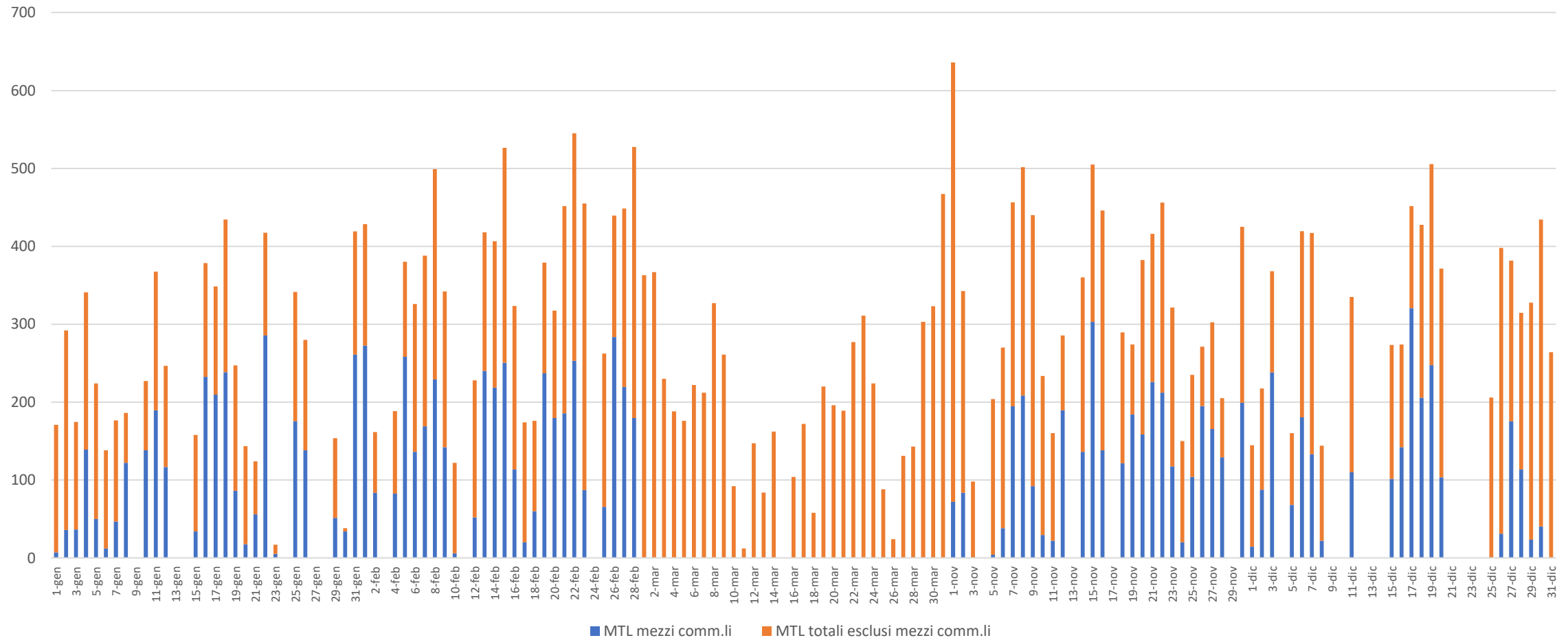
METRI LINEARI 2019 DIREZIONE S. TERESA DI GALLURA - BONIFACIO: PER CORSA

Si rileva che il 93% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 170 e che il 95% delle stesse corse in direzione S. Teresa di Gallura – Bonifacio trasportano meno di 80 metri lineari di veicoli commerciali.



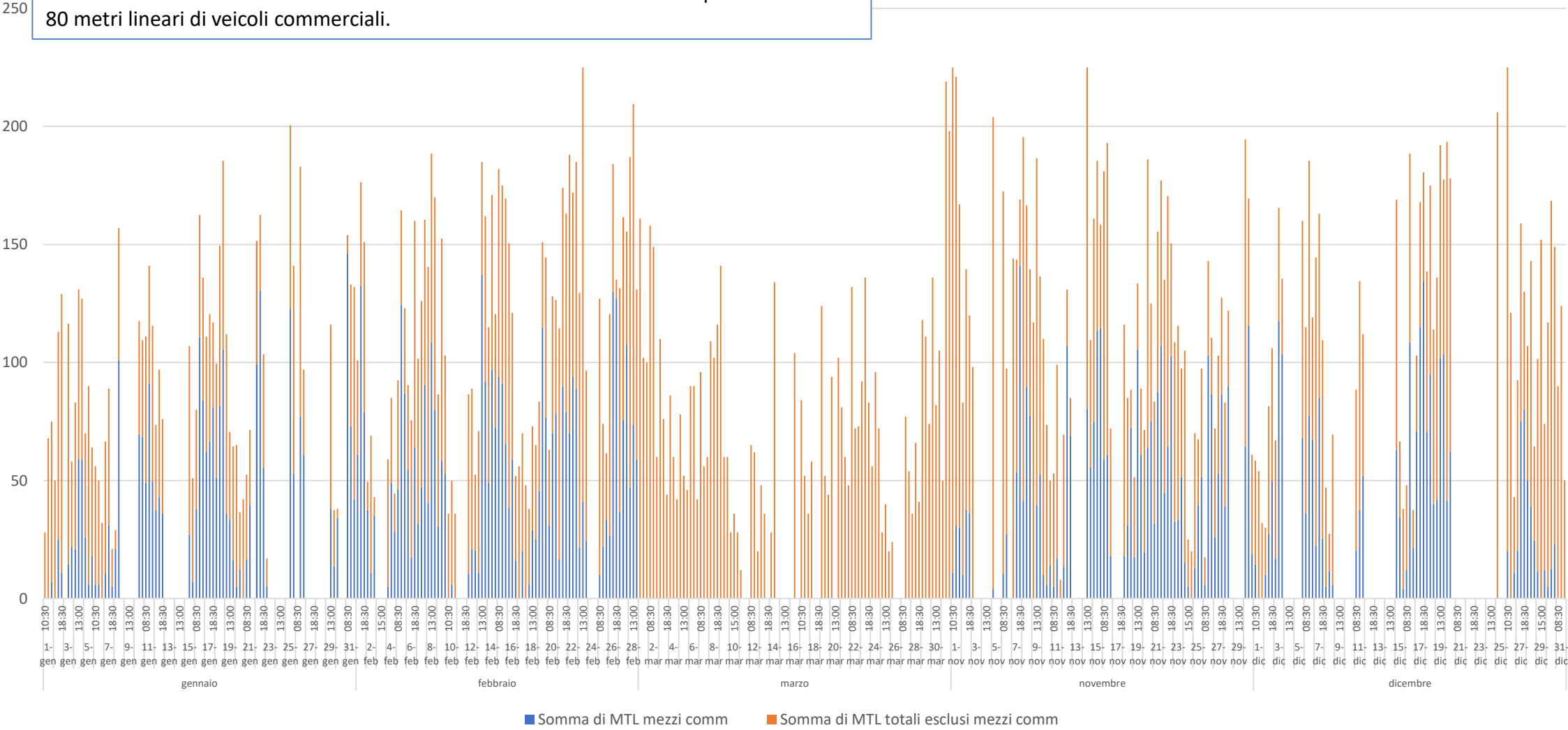
METRI LINEARI 2019 DIREZIONE BONIFACIO - S. TERESA DI GALLURA: GIORNALIERI

Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione). In media sulla tratta Bonifacio – S. Teresa di Gallura nel 2019 si sono registrati **288 metri lineari di garage/giorno**, di cui circa il 34% rappresentato da mezzi commerciali (98 mtl), con un valore medio più alto (325 mtl totali/gg) nel mese di Novembre.



METRI LINEARI 2019 DIREZIONE BONIFACIO - S. TERESA DI GALLURA: PER CORSA

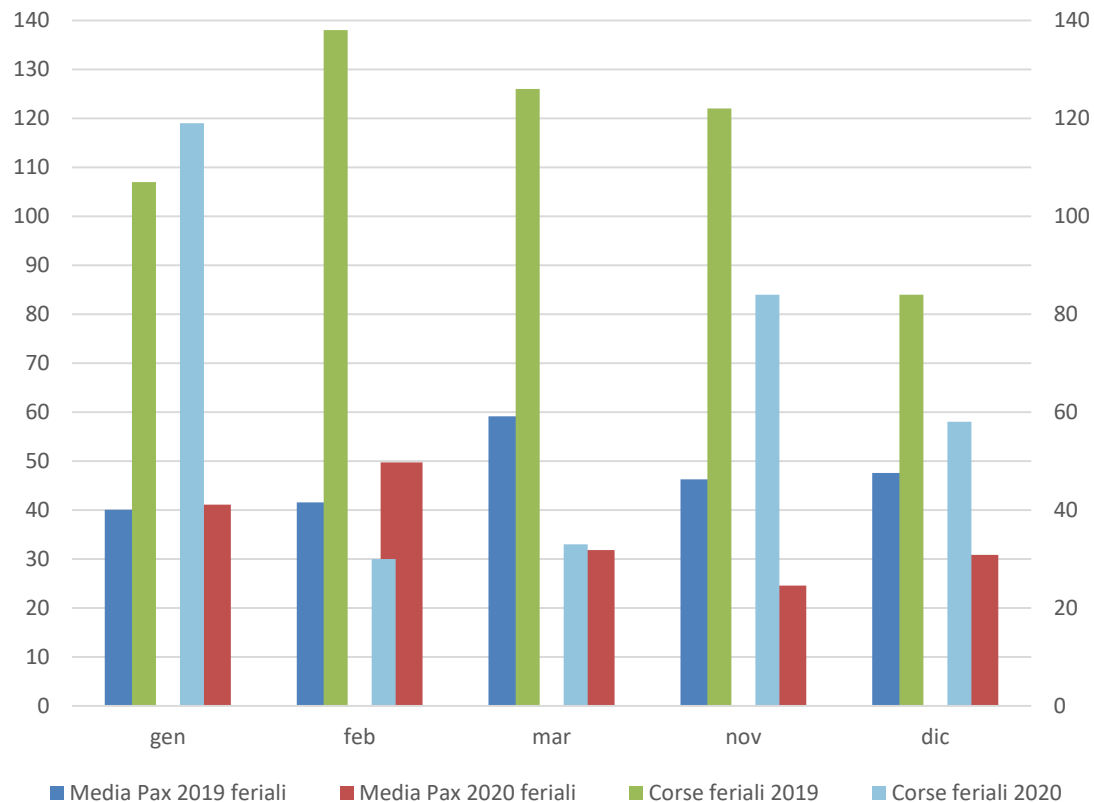
Si rileva che il 91% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 170 e che l'89% delle stesse corse in direzione Bonifacio – S. Teresa di Gallura trasportano meno di 80 metri lineari di veicoli commerciali.



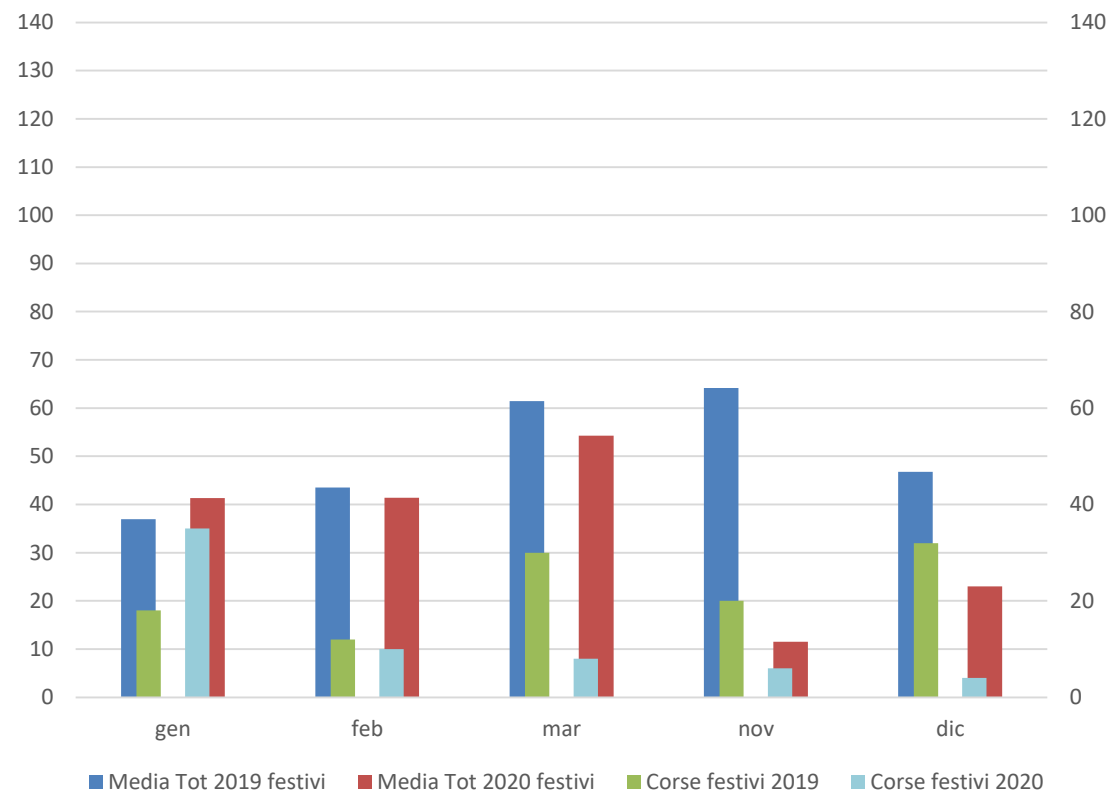
Il confronto nel biennio 2019 – 2020: passeggeri

Il confronto tra il valore medio dei passeggeri trasportati ed il numero di corse erogate evidenzia una criticità nel mese di Febbraio, con una riduzione significativa del servizio offerto ed un carico medio superiore (ma sempre comunque nei limiti consentiti dalla capacità del naviglio).

MEDIA PAX E CORSE EFFETTUATE 2019/2020 FERIALI



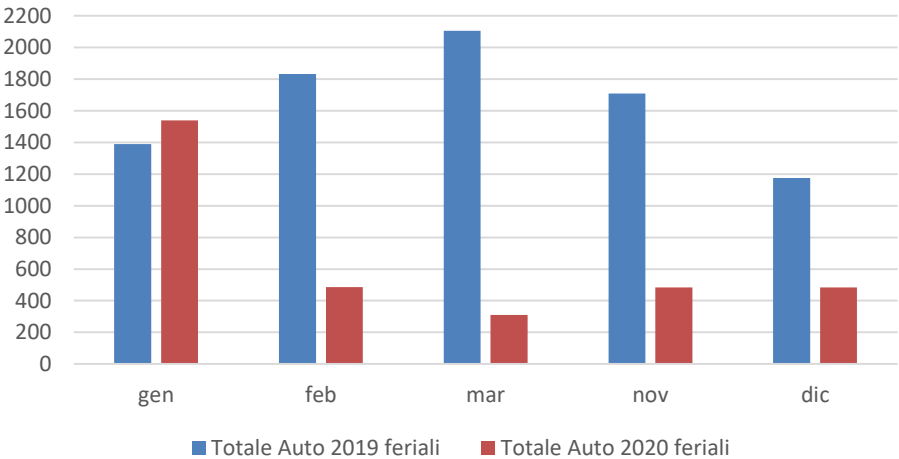
MEDIA PAX E CORSE EFFETTUATE 2019/2020 FESTIVI



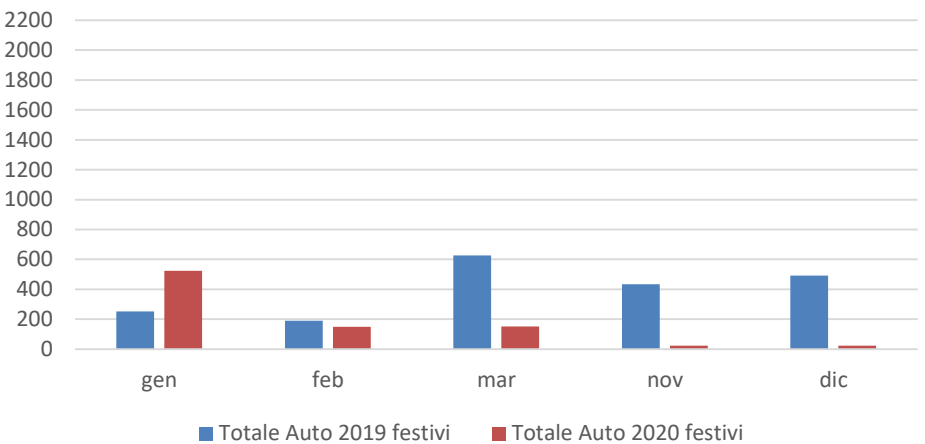
Il confronto nel biennio 2019 – 2020: auto

L'analisi del valore medio del volume di auto trasportato nel biennio 2019/2020 conferma il trend negativo in linea con quello dei passeggeri.

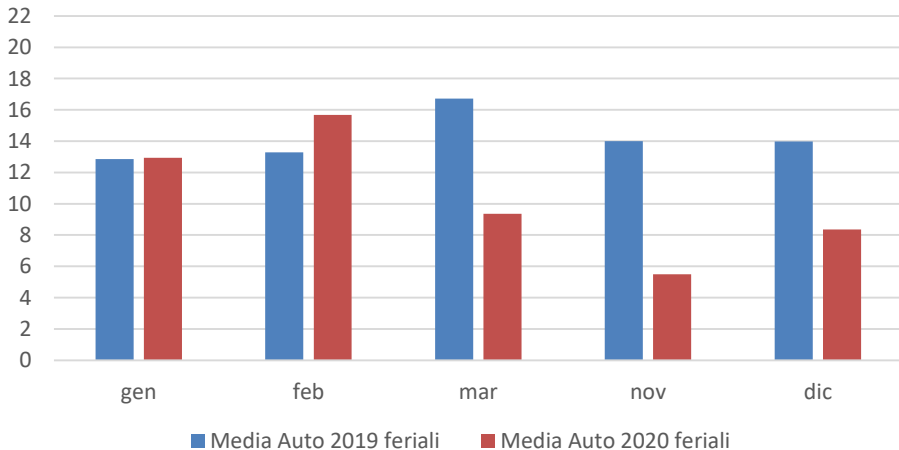
FERIALI: TOTALE AUTO 2019/2020



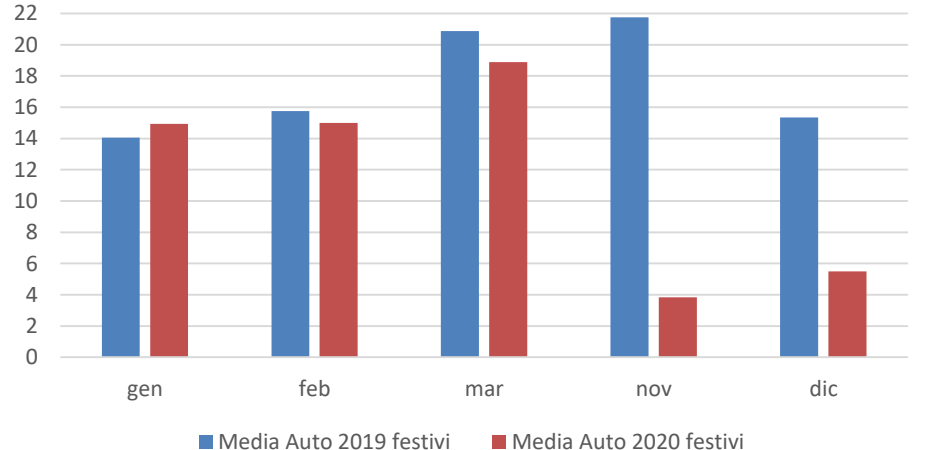
FESTIVI: TOTALE AUTO 2019/2020



MEDIA AUTO FERIALI 2019/2020



MEDIA AUTO FESTIVI 2019/2020



COMPONENTE MEZZI COMMERCIALI (METRI LINEARI)

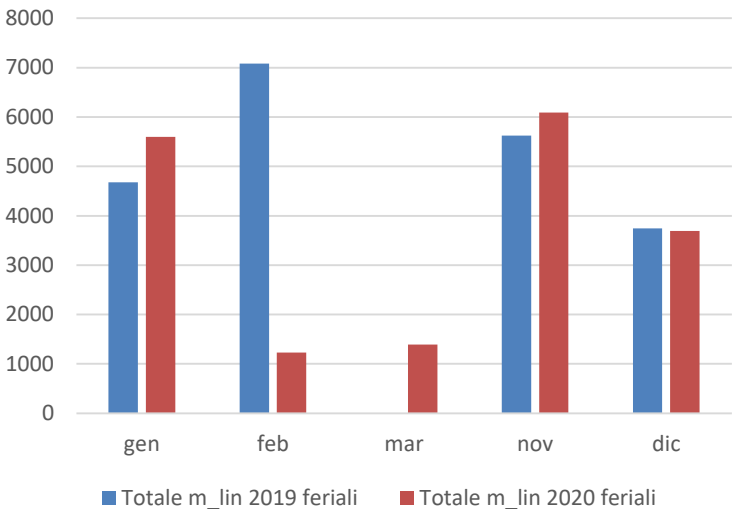
A differenza del trend delle auto, l'andamento mensile della domanda dei veicoli commerciali è significativamente diversa. In particolare, se le auto diminuiscono proporzionalmente con il numero dei passeggeri, nel caso dei mezzi commerciali si rileva un andamento differente.

Il traffico merci si è ridotto molto meno rispetto ai passeggeri perché tale traffico è caratterizzato da un'importante domanda sistematica, sempre presente anche nei periodi di lockdown, dove è necessario ricordare che il servizio offerto nel 2020 ha registrato una riduzione delle corse erogate a causa dei provvedimenti restrittivi adottati dalla Corsica in tema di pandemia da Covid-19.

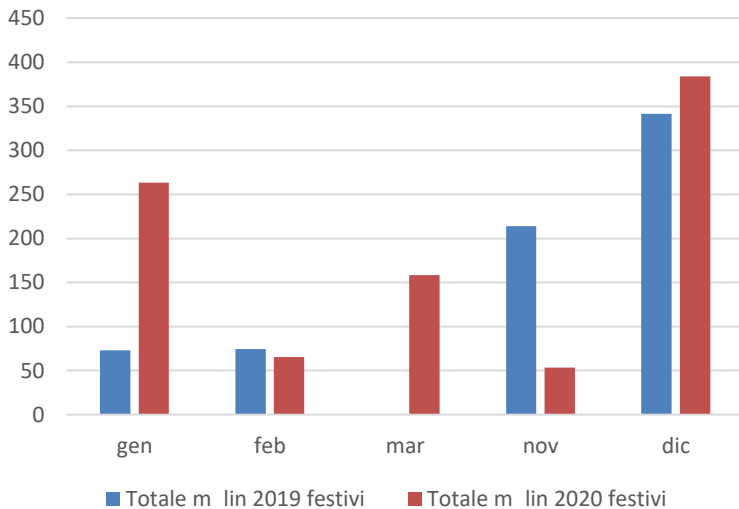
I valori delle medie così importanti nel 2020 sono dovuti al fatto che nei mesi di novembre e dicembre, come già rimarcato, molte corse sono state soppresse e quindi si rileva una concentrazione dei veicoli in poche corse offerte.

Il valore medio di dicembre 2020 risulta elevato in quanto i mezzi presenti a bordo (metri lineari) sono distribuiti in solo 4 corse del giorno 8/12.

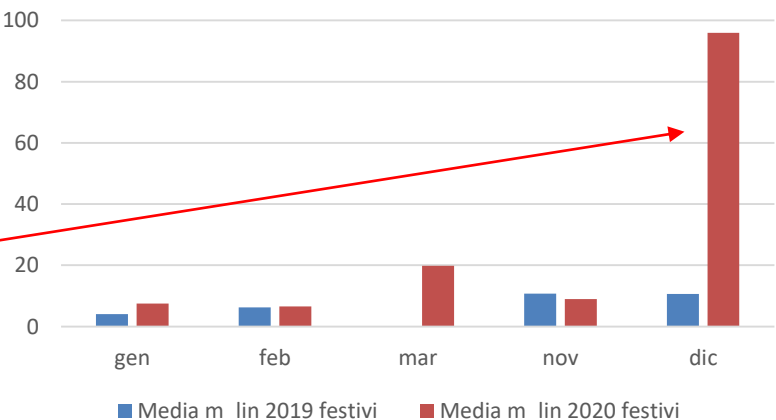
FERIALI: METRI LINEARI 2019/2020



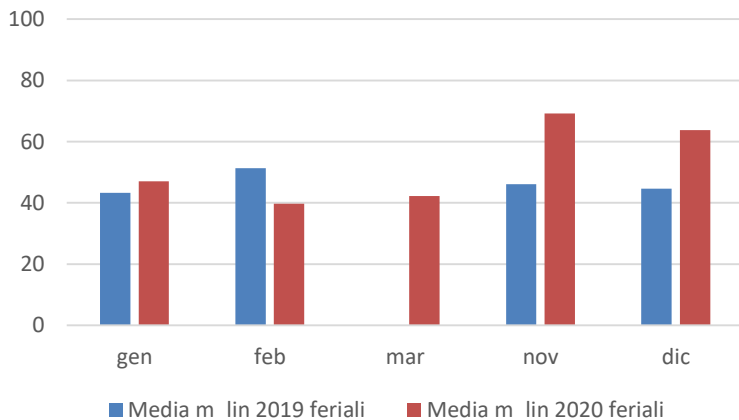
FESTIVI: METRI LINEARI 2019/2020



FESTIVI: MEDIA METRI LIN. 2019/2020



FERIALI: MEDIA METRI LIN. 2019/2020

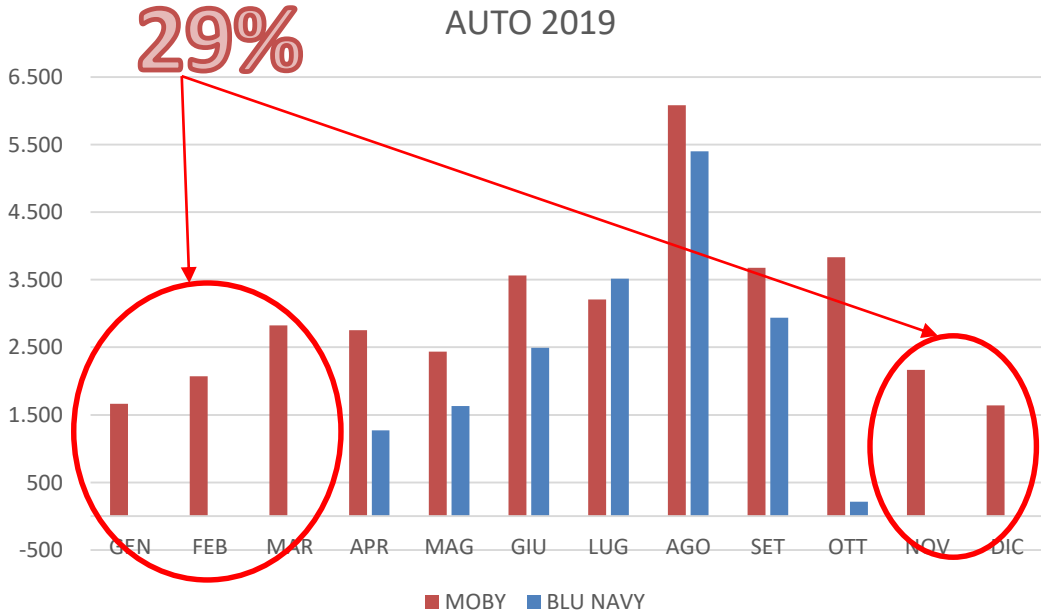
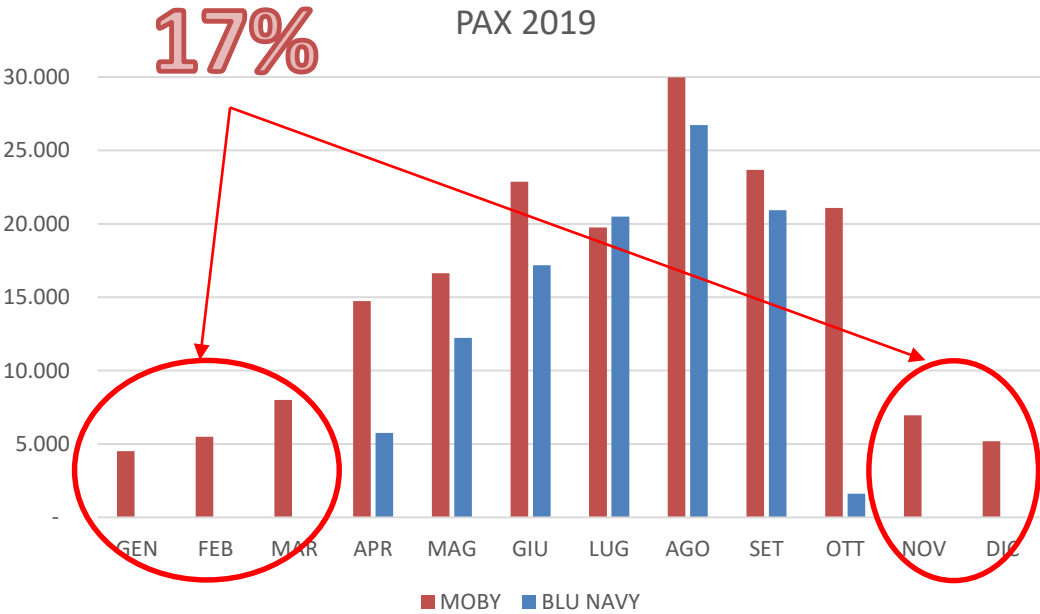


UNO ZOOM SULL'ANNO

Il **traffico annuale** sulla linea «Santa Teresa di Gallura – Bonifacio» è caratterizzato da una **domanda di mobilità di natura sistematica**, che si sviluppa durante i **dodici mesi**. I dati relativi ai Gestori Moby (operativo nei 12 mesi, di cui 7 a libero mercato) e Blu Navy (operativo 7 mesi su 12, a libero mercato) evidenziano un movimento complessivo nel 2019 pari a **284 mila passeggeri** e poco più di **53 mila auto**.

I dati di traffico mensili del 2019, relativi ai passeggeri ed alle auto sulla linea servita da Moby, evidenziano come i **cinque mesi** in cui il servizio viene svolto da Moby in OSP rappresentino il **17% dei passeggeri** ed il **29 % delle auto** trasportate nell’arco dell’intero anno.

Il mese di aprile, prima mensilità del servizio a libero mercato di Moby, mostra un significativo incremento dei passeggeri rispetto al primo trimestre (**il solo mese di aprile «pesa» quasi quanto il trimestre**) ed un numero di automobili in linea al dato del mese di Marzo.



2019
PAX: 178.903
AUTO: 35.922



2019
PAX: 104.958
AUTO: 17.464





IL SERVIZIO ATTUALE

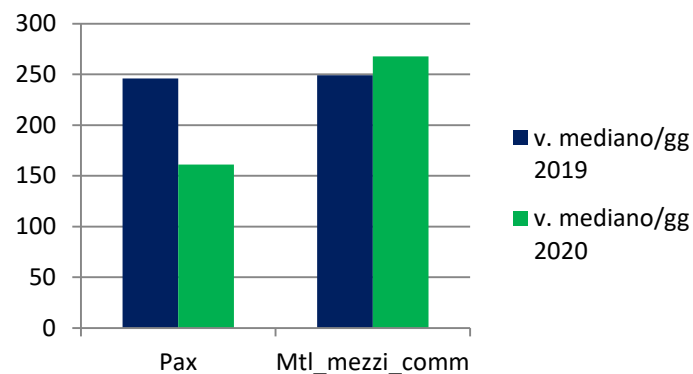
L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



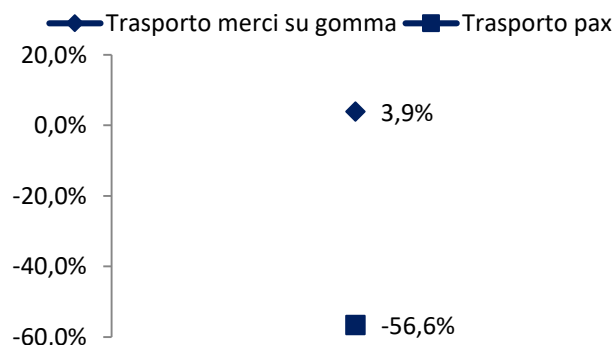
- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ **La domanda di mobilità sistematica**
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

L'ambito di Santa Teresa di Gallura – Bonifacio: Analisi domanda sistematica

Dai dati di traffico 2019 e 2020 sulla linea S.T. – Bonifacio sono stati estrapolati i carichi merci e passeggeri registrati nei giorni feriali nella stagione invernale (periodo 1 nov-31 mar). I valori mediani* ricostruiti hanno permesso di stimarne la variabilità.



Variazione % 2020-2019



La componente di domanda passeggeri è maggiormente variabile rispetto alle merci.

Dal 2019 al 2020 il valore mediano dei **passeggeri** trasportati in un giorno feriale si **riduce di circa 1/3** per effetto principalmente del COVID-19, in quanto vi è una quota importante di domanda occasionale (da 246 pax/gg a 161 pax/gg).

Dal lato **merci**, i valori mediani giornalieri per i due anni risultano allineati, con un leggero aumento nel 2020 del 7,5% per la riduzione del numero di corse offerte nei mesi di novembre e dicembre (da 6 a 4) e la sospensione delle corse nei giorni festivi; conseguentemente il carico viene ridistribuito nelle corse offerte restanti. I valori riscontrati confermano la **natura principalmente sistematica della domanda merci** (da 249 metri lineari/gg a 268 m.l./gg).

I **valori costanti della domanda dei mezzi commerciali** registrati sulla linea S.T. – Bonifacio sono confermati dal dato complessivo delle **«tonnellate merci trasportate su gommato in entrata ed in uscita dalla Sardegna»**, in **crescita del 3,9%** al 31.12.2020 rispetto all'anno precedente**.

La riduzione della **domanda passeggeri** risulta anch'essa in linea con i dati regionale ufficiali in cui si registra tra il 2019 e 2020 una **riduzione complessiva dei passeggeri del 43,6%**, di cui 40,6% per i viaggi traghetto e 56,6% per i viaggi minori di 20 miglia (incluso scalo di S.T. di Gallura), percentuale che risulta ancora più negativa (rispetto al -35% del v. mediano/gg rilevato sulla linea in oggetto) in ragione principalmente di una riduzione della componente occasionale della domanda, che incide ancora di più nei giorni festivi e nei periodi estivi.

* La mediana è stata preferita alla media al fine di escludere dall'analisi i valori estremi della distribuzione che non impattano sulla quota della domanda sistematica.

**<http://www.adspmaredisardegna.it/statistiche>

IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



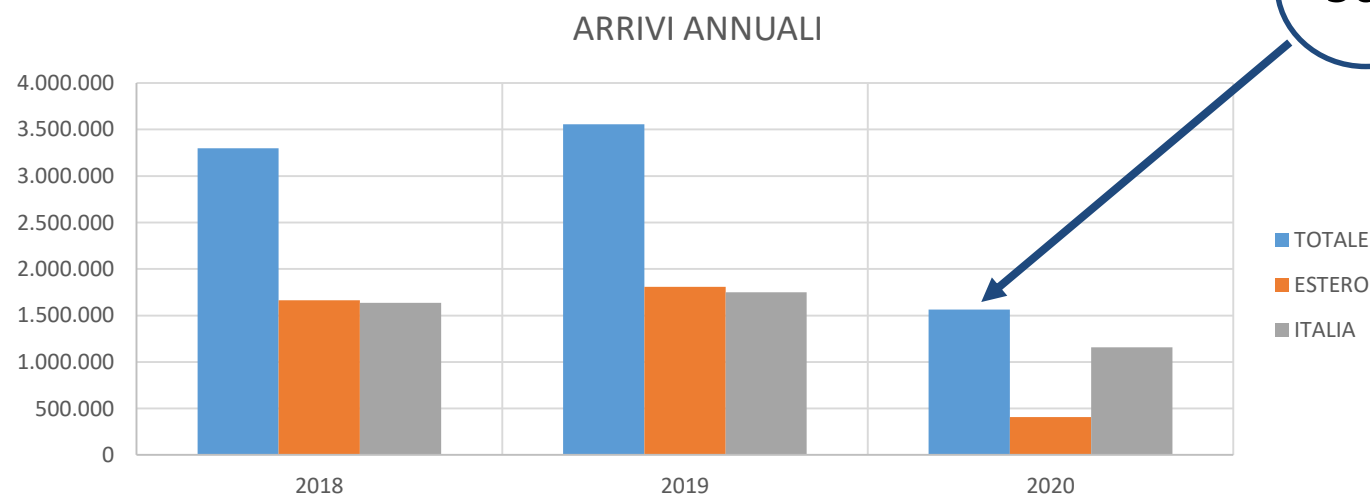
- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ **La domanda turistica**
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

ARRIVI NEL TRIENNIO 2018 – 2019 – 2020

L'analisi dei dati degli arrivi di turisti in Sardegna mostra un andamento crescente tra gli anni 2018 e 2019, mentre nel 2020 si registra un decremento significativo in linea con gli avvenimenti pandemici. La riduzione degli arrivi si attesta intorno al **56%** rispetto ai numeri registrati nel 2019, inoltre i dati mostrano una differenza sostanziale nella ripartizione degli arrivi da città Italiane e città estere rispetto agli anni precedenti: i turisti italiani ammontano al 74% del totale degli arrivi rispetto al 49% registrato l'anno precedente alla pandemia.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREN).

	SARDEGNA				
	ARRIVI ANNUALI				
ANNO	TOTALE	ESTERO	ITALIA	% EST	% ITA
2018	3.299.952	1.662.555	1.637.397	50,4%	49,6%
2019	3.557.557	1.809.247	1.748.310	50,9%	49,1%
2020	1.562.835	406.752	1.156.012	26,0%	74,0%

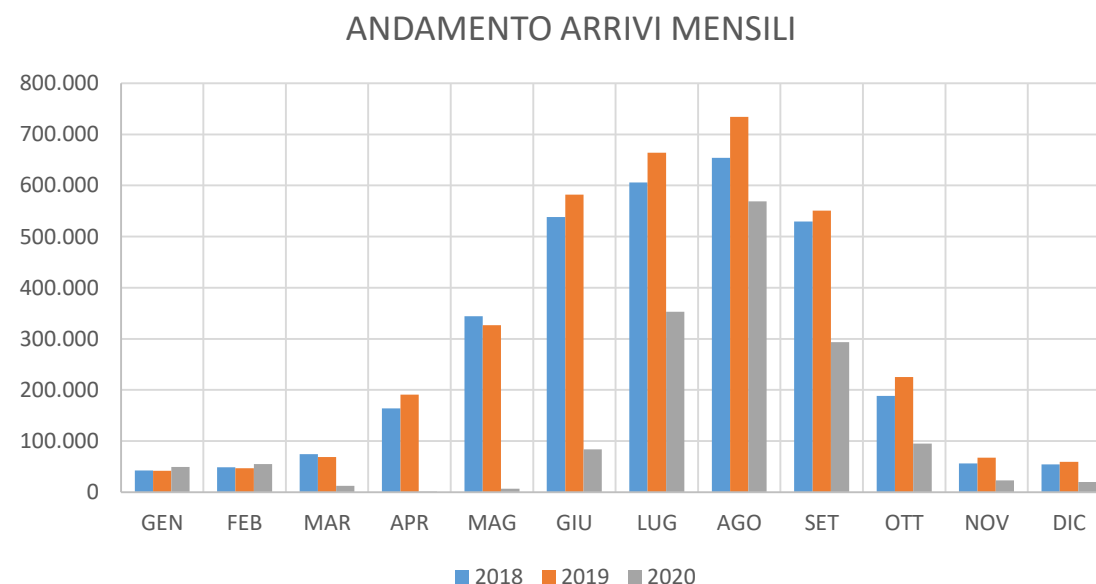


ARRIVI MENSILI NEGLI ANNI 2018-2019

I dati mensili mostrano un andamento degli arrivi a campana: il numero di arrivi dei turisti risulta concentrato principalmente nei mesi centrali dell'anno. L'andamento si ripete pressoché invariato negli anni, come mostrano i grafici. I dati registrati nel 2020 riflettono gli eventi pandemici e le conseguenti chiusure nei mesi di Marzo, Aprile e Maggio in cui la riduzione degli arrivi turistici varia tra il 99% e l'86%. Solamente nel mese di Agosto è stata registrata una riduzione degli arrivi relativamente contenuta, pari a circa il -22%.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREN).

	ARRIVI TURISTI			VAR % 19-20 *
	2018	2019	2020	
GEN	42.759	41.852	49.381	18%
FEB	48.542	47.184	55.012	17%
MAR	74.179	68.720	12.308	-82%
APR	163.970	190.584	1.410	-99%
MAG	344.188	326.685	6.828	-98%
GIU	538.033	581.832	83.551	-86%
LUG	605.644	664.347	353.233	-47%
AGO	654.060	733.930	569.089	-22%
SET	529.627	550.514	293.479	-47%
OTT	188.168	225.114	95.246	-58%
NOV	56.215	67.637	23.321	-66%
DIC	54.567	59.158	19.889	-66%
TOT	3.299.952	3.557.557	1.562.747	-56%



* Fonte % di riduzione mensili rispetto al 2019: http://osservatorio.sardegneturismo.it/sites/default/files/2021-04/OsservatorioTurismo_Report2020_20210415_1.pdf

IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ **I risultati dell'indagine web**
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il sondaggio sul territorio si è rivolto all'utenza (sistematica ed occasionale) dei servizi di collegamento marittimo tra l'isola maggiore e le isole minori sarde e tra la Sardegna e la Corsica al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti.

La Regione Sardegna, prima del «lancio on line» del questionario, ha realizzato un comunicato stampa (a lato), veicolato attraverso tutte le proprie forme di comunicazione (social, web).

Al via sondaggio on-line su servizi di trasporto pubblico marittimo con le isole minori e la Corsica

10.03.21 - trasporto marittimo



🔊 Ascolta la notizia

La Regione, nell'ambito della riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo, **ha avviato un sondaggio on-line** per conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti di **Carloforte e La Maddalena e Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (Corsica)**.

Il sondaggio, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica, è finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Il questionario è anonimo e prevalentemente strutturato con risposte chiuse.

Il sondaggio è attivo **fino al 23 marzo 2021**.

Per maggiori informazioni è possibile inviare una email all'indirizzo:

✉ trasp.continuita@regione.sardegna.it

Compila il questionario

Ultimo aggiornamento: 10.03.21

🖨 Stampa l'articolo

🔗 condividi ▼

IL SONDAGGIO È INIZIATO L'11 MARZO E SI È CONCLUSO IL 29 MARZO 2021

Trasporti, al via sondaggio sui servizi di trasporto pubblico marittimo con le Isole minori e la Corsica

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde.

🔊 Ascolta la notizia

Cagliari, 11 marzo 2021 - La Regione Sardegna, nell'ambito delle proprie competenze connesse alla riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole minori di San Pietro e La Maddalena, nonché verso l'isola della Corsica (nel collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio), ha avviato un sondaggio online al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto ogni azione che consenta di ottimizzare i servizi offerti.

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. Il sondaggio ha il duplice obiettivo di intercettare e individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le Isole minori e tra la Sardegna e la Corsica e, allo stesso tempo, di definire contenuti e modalità del servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, è articolato in tre sezioni delle quali, l'ultima, è particolarmente significativa in quanto invita l'utente ad esprimere suggerimenti e giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.



Il questionario web

Estratto del questionario on line

SONDAGGIO

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI E LA CORSICA

* Obbligatoria

1. Sesso *

☐ Maschio

☐ Femmina

2. Fascia di età *

☐ Meno di 18 anni

☐ 18-30 anni

☐ 31-44 anni

☐ 45-65 anni

☐ Più di 65 anni

3. Condizione lavorativa *

☐ Lavoratore dipendente

☐ Lavoratore autonomo/imprenditore

☐ Disoccupato

☐ Pensionato

☐ Studente

☐ Non attivo

4. Nazionalità *

☐ Italiana

☐ Comunitaria

☐ Extracomunitaria

La somministrazione del questionario è avvenuta con la modalità «on line» all'indirizzo:

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EIXGitiEwU2fc16CsSog9zMUFGOJG8tPhZtdOjBG2BhUM0iIhDQ0IKMUc5T0Y3UUJRQjhVSDE2UC4u>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario) con il collegamento marittimo interessato;
- nell'ultima sezione è possibile riportare i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e tra la Sardegna e la Corsica, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

18. Complessivamente, quanto si ritiene soddisfatto dell'attuale servizio di collegamento marittimo?

1 2 3 4 5

1: POCO, 5: MOLTO

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

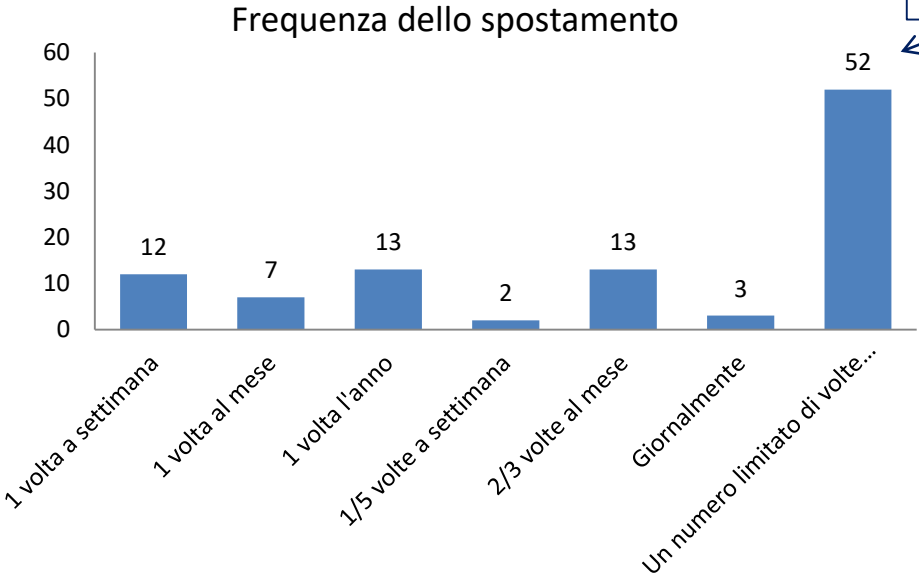
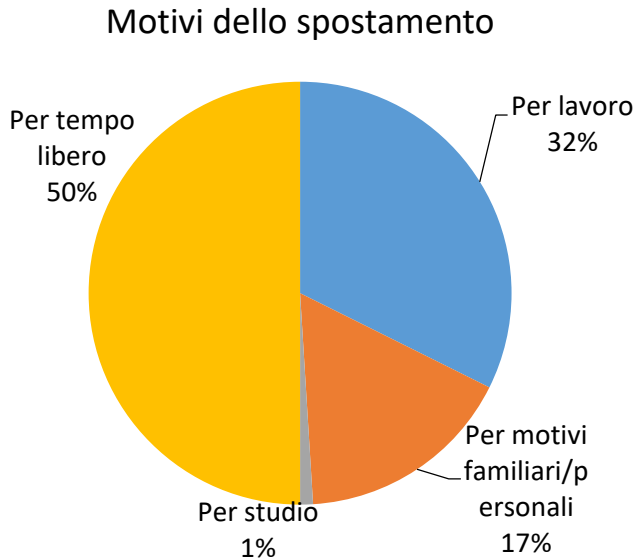
Invia

Non rivelare mai la tua password. [Segnala abusi](#)



AMBITO SANTA TERESA DI GALLURA – BONIFACIO

RISPOSTE = 102



Spostamenti principalmente occasionali

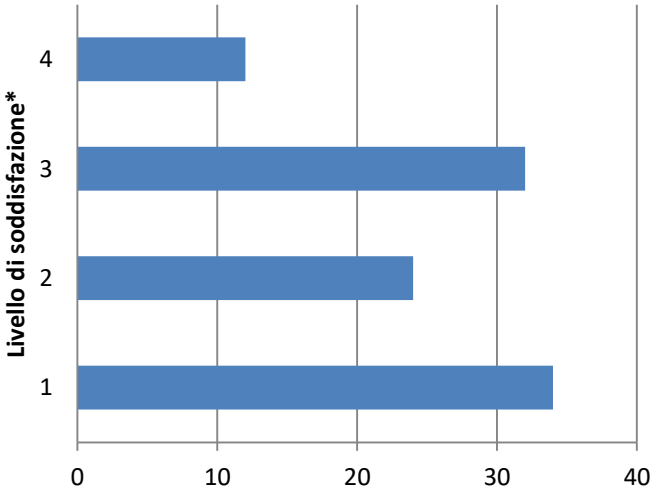
Orari spostamenti

- Andata: 50% mattina, 22% orari flessibili, 21% tarda mattinata.
- Ritorno: 45% tardo pomeriggio, 25% orari flessibili, 13% serale.

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- Fascia oraria: soddisfatti per il 50%**
Criticità: frequenza insufficiente di corse, le sospensioni frequenti del servizio per naviglio inadeguato e la domanda non soddisfatta di auto e camion.
- Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero ridotto di corse offerte (soprattutto nei giorni festivi).
- Stagionalità: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero insufficiente di corse offerte nel periodo invernale

Soddisfazione complessiva del servizio



* 1=POCO, 5=MOLTO



IL SERVIZIO ATTUALE

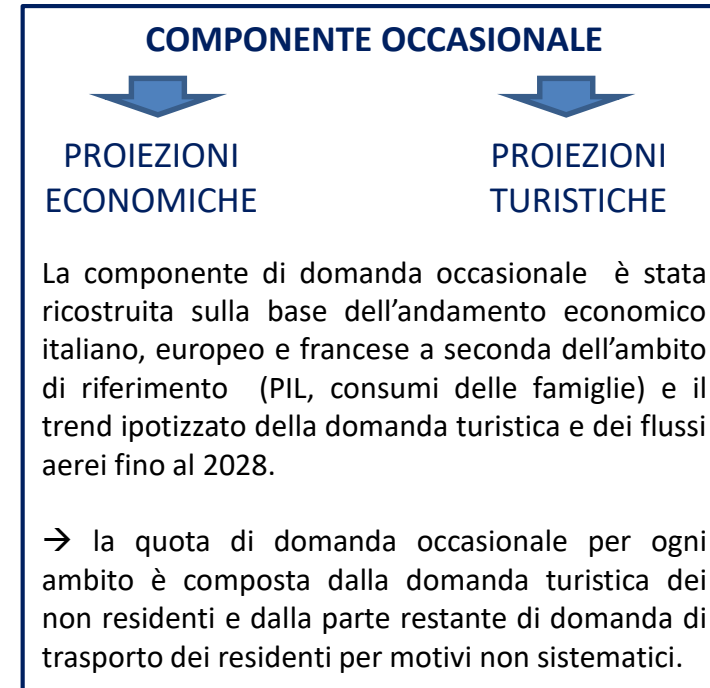
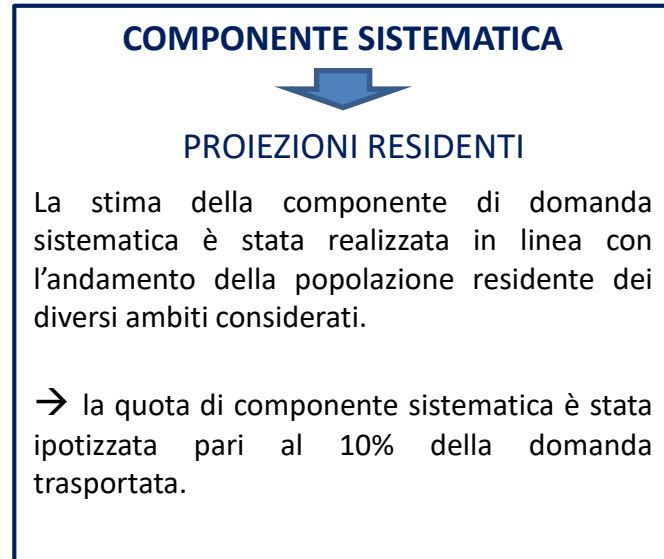
L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ **La domanda di mobilità potenziale**
- ✓ I dati di ricavo storico

IL METODO

Per stimare la **domanda potenziale (attesa)** nei tre ambiti di riferimento è stata considerata sia la componente occasionale sia la sistematica in termini di **passengeri, automobili e mezzi commerciali**.



La **domanda auto attesa** è stata ricostruita in linea con l'andamento seguito per la domanda passeggeri.

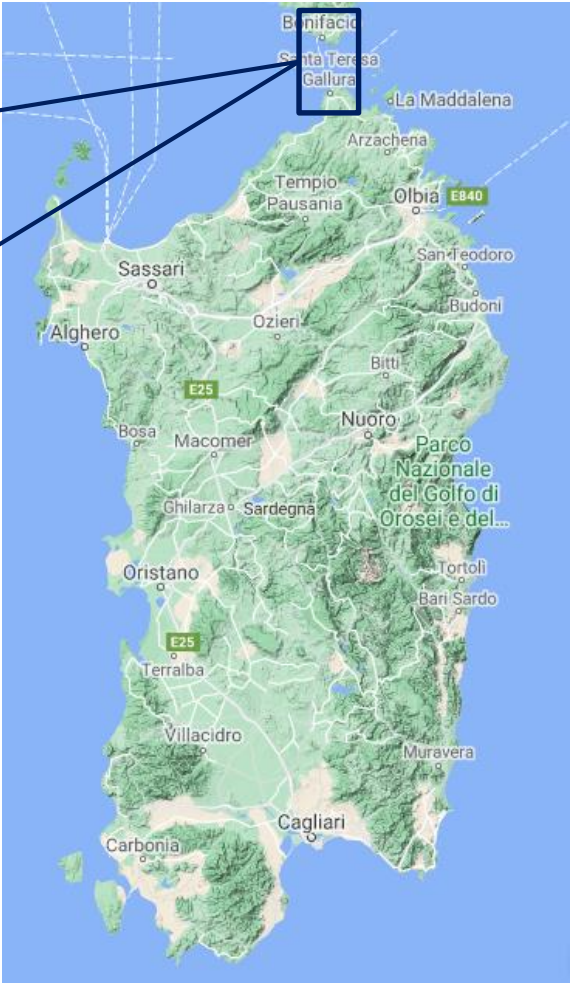
La **domanda di trasporto per i mezzi commerciali** è stata invece stimata sulla base dei dati dell'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna sull'andamento delle tonnellate merci trasportate su gomma nei diversi ambiti considerati.

GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA SISTEMATICA

La domanda futura **sistemica** è stata stimata tenendo in considerazione l'andamento dei dati di crescita della popolazione residente nei comuni interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo. Analizzando il numero di residenti è stato calcolato il tasso annuo di crescita composto, CAGR*, che consente di stimare la crescita annuale del numero di residenti.

Andamento residenti CORSICA** dal 2012 al 2018	
CAGR	2,20%

Andamento residenti SANTA TERESA dal 2002 al 2020	
CAGR	1,01%



*CAGR: Compound Annual Growth Rate

** Il CAGR della Corsica è calcolato come media pesata dei CAGR dei comuni di Bonifacio, Porto Vecchio, Sotta, Figari, Pianotolli Caldarello e Monacia d’Aullene.



GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI ECONOMICHE

BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici post pandemia.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-6,90%	4,00%	4,10%	2,10%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2020 al 2023, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di gennaio 2021.

ITALIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,20%	3,50%	3,80%	2,30%
Consumi famiglie	-10,40%	3,20%	3,10%	1,90%

➤ **Francia:** l'andamento del PIL francese, in linea con i precedenti, è stato ricostruito sulla base dei dati forniti dalla Banca di Francia.

FRANCIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,00%	5,00%	5,00%	2,00%

Indicatori utilizzati:

- Consumo famiglie Italia
- PIL Francia
- PIL area Euro



GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI TURISTICHE

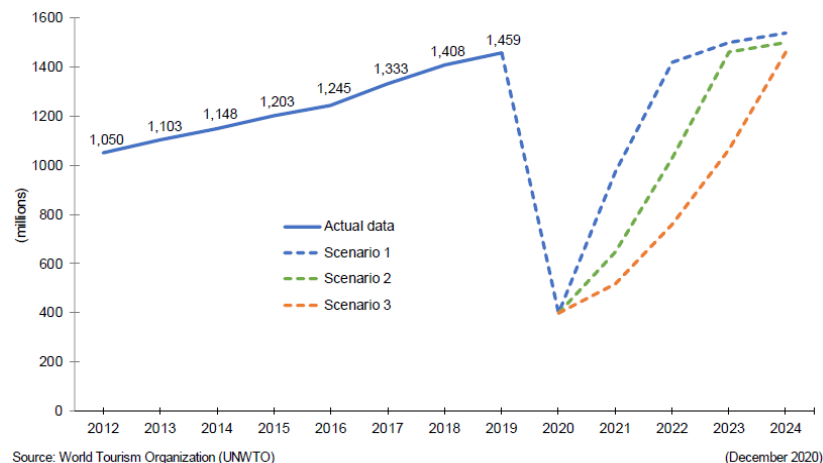
BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, sono presi in considerazione due studi:

➤ **WTO (World Tourism Organization)** Arrivi turisti internazionali:

- Scenario 1: recupero in 2½ anni (metà 2023)
- Scenario 2: recupero in 3 anni (fine 2023)
- Scenario 3: recupero in 4 anni (fine 2024)

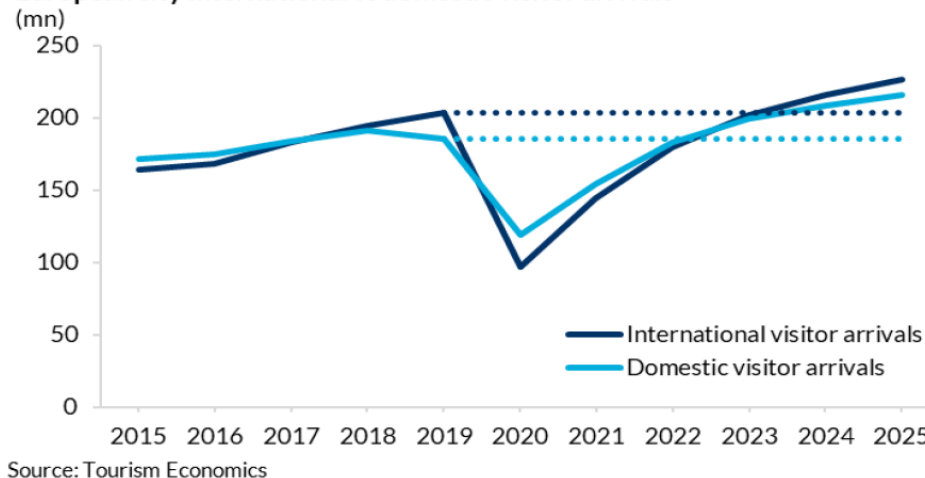
International tourist arrivals: Scenarios for 2021-2024 (millions)



➤ **Tourism Economics (Oxford Economics)** Arrivi turisti

- internazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2024
- nazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2023

European city international vs domestic visitor arrivals



Entrambe le proiezioni mostrano un andamento simile: una crescita pressoché costante sino al 2019, un decremento sostanziale in corrispondenza della pandemia mondiale e una ripresa, a partire dal 2020, più o meno rapida che consentirà di tornare ai numeri di arrivi di turisti simili a quelli del 2019 intorno al 2024.

MEDIO TERMINE

Inoltre per la proiezione della domanda turistica a **medio termine**, ossia fino al 2028, è stato preso in considerazione lo studio della IATA (International Air Transport Association) in cui viene indicata, per l'Europa, una crescita annuale del **+2,2%** a partire dai valori del 2019.



Il trend ipotizzato per la domanda occasionale

In definitiva la tabella evidenzia le percentuali di crescita, con riferimento agli arrivi totali in Sardegna, ricavate dagli studi citati e utilizzate al fine di stimare la **domanda occasionale futura**, ricostruite sulla base dell'andamento economico italiano ed europeo, attraverso un processo di normalizzazione delle percentuali di crescita, e in linea con i trend della domanda turistica.

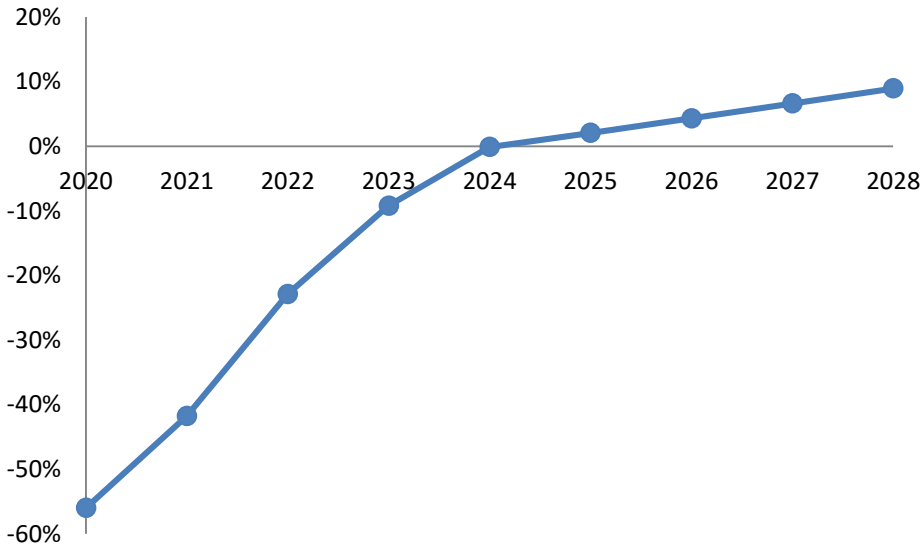
DOMANDA OCCASIONALE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
% RISPETTO ANNO PRECED.	-56,00%	32,30%	32,48%	17,73%	10,0%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
% RISPETTO 2019	-56,00%	-41,79%	-22,88%	-9,21%	-0,13%	2,07%	4,31%	6,61%	8,95%

Le percentuali di crescita della domanda occasionale, rispetto al 2019, mostrano una diminuzione del 56%* degli arrivi nell'anno 2020 e successivamente una risalita fino ad arrivare ai valori del 2019 (ante pandemia) nell'anno 2024. Negli anni successivi si ipotizza una crescita costante di circa + 2,2 punti percentuali ogni anno.

Per l'ambito Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, ai fine della stima della domanda futura attesa occasionale si è tenuto conto, oltre all'andamento economico italiano ed europeo anche di quello francese per la natura propria della tratta.

*<http://osservatorio.sardegnaturismo.it>

ANDAMENTO % DOMANDA OCCASIONALE



LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «S.T. DI GALLURA-BONIFACIO»

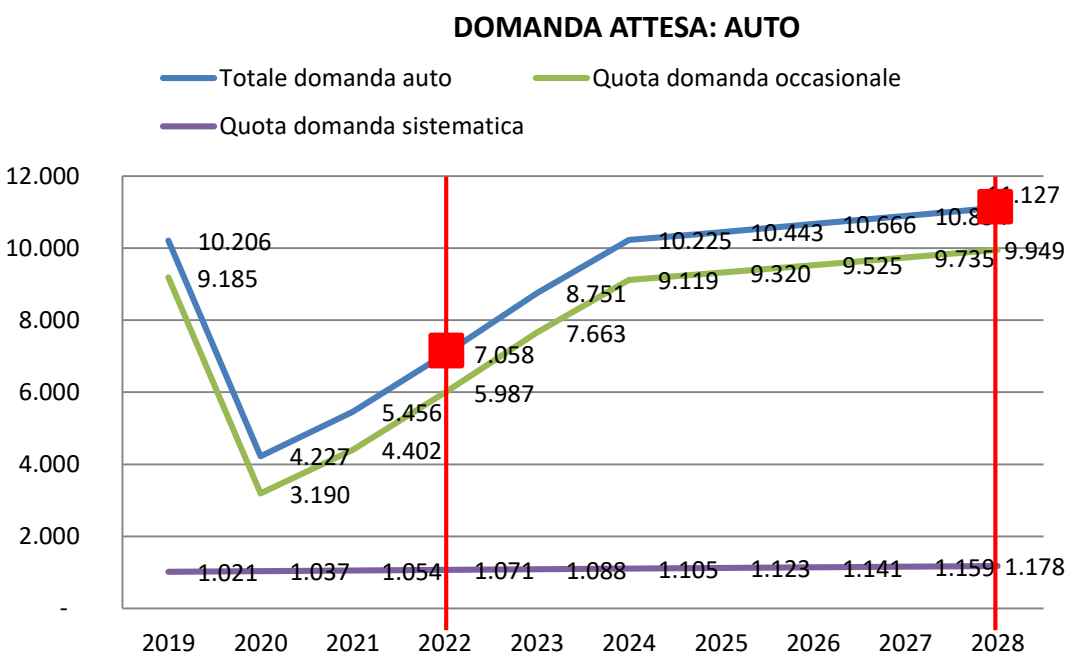
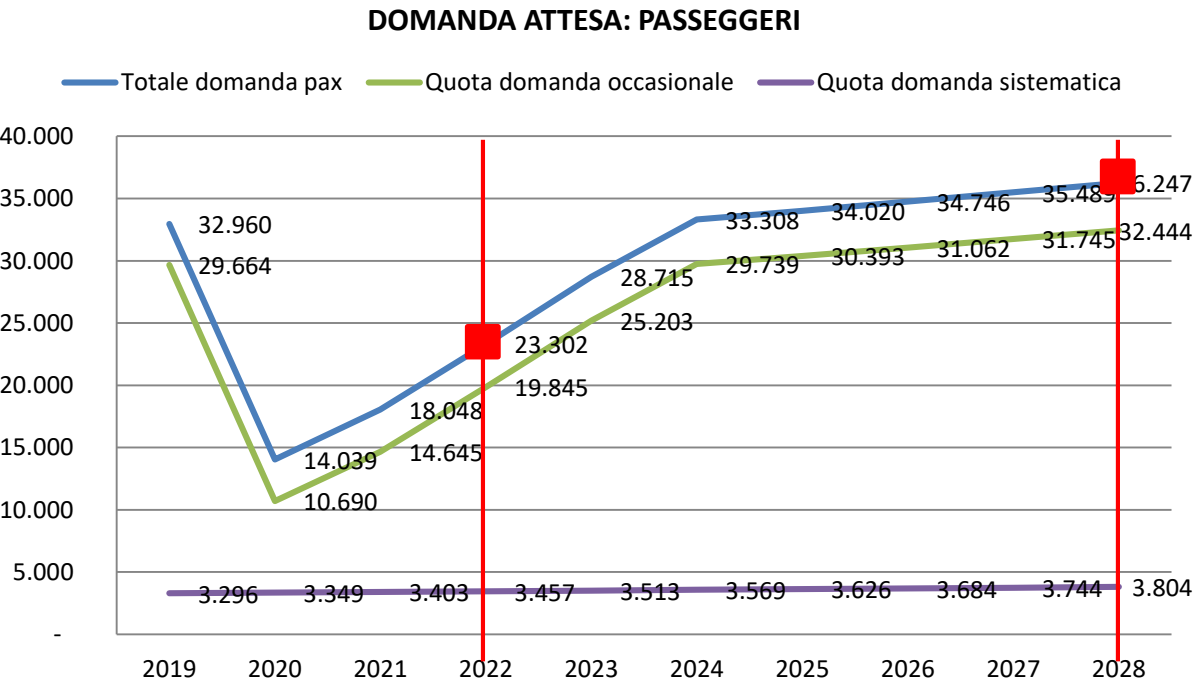
È stata stimata la **domanda trasportata attesa passeggeri ed auto** nel servizio S.T. di Gallura-Bonifacio per i 5 mesi oggetto di analisi . Il trend di crescita della domanda passeggeri totale è stato ricostruito a partire dai dati di domanda trasporta nel 2019 e 2020, sulla base di due quote:

- Domanda occasionale: 90% dei pax trasportati nel 2019; ricostruiti sulla base delle proiezioni economiche (consumo famiglie Italia, PIL Francia, PIL area Euro) e turistiche.
- Domanda sistematica: 10% dei pax trasportati nel 2019; ricostruiti sulla base delle proiezioni dell'andamento dei residenti (residenti Bonifacio e comuni limitrofi, residenti Santa Teresa di Gallura, ovvero +1,6%).

L'andamento evidenzia nel 2024, dopo 4 anni, il raggiungimento del livello di domanda registrato nel 2019; dal 2024 è stata ipotizzata una crescita annua fissa pari al 2,2% (trend europeo IATA).

Per la domanda auto è stata utilizzata la stessa proiezione in linea con le evidenze riscontrate nell'analisi della domanda trasportata attuale.

La proiezione della domanda di **trasporto passeggeri** evidenzia, rispetto al 2019 una crescita totale del **+10%** al 2028 (da 32.960 a 36.247 pax totali), in linea con la crescita della domanda di **trasporto auto** pari al **+9%** (da 10.206 a 11.127 auto totali).



LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «S.T. DI GALLURA-BONIFACIO»

Con riferimento alla domanda di trasporto merci dal 2019 al 2020 si registra una riduzione di metri lineari trasportati di circa il 35% conseguente all'eliminazione e alla minor offerta di corse al giorno sulla linea internazionale S.T. di Gallura – Bonifacio per l'emergenza COVID-19 e non per effetto una riduzione di domanda.

Per la stima della domanda attesa è stato ipotizzato per l'anno 2021 lo stesso numero di metri lineari rilevato nel 2020 (in quanto tutt'ora sono soppresses determinate corse), mentre ci si aspetta un ritorno alla piena operatività della linea nel 2022.

A partire dall'anno 2023 è stato stimato un tasso di crescita annuale costante sulla base della variazione 2020/2019 registrata del tonnellaggio trasportato su gomma in entrata ed uscita dalla Sardegna* (+3,9%) e sulla variazione 2018/2019 complessiva in Italia (4%) ed in Francia (5,4%)*. È stata quindi ipotizzata una crescita annua della domanda di metri lineari pari al +4,4%.

È stato proiettato lo stesso trend di crescita alla domanda futura di mezzi commerciali sulla linea S. T. di Gallura e Bonifacio.

Complessivamente si stima una crescita del **+29,7%** del **trasporto merci** sulla linea dal 2019 al 2028, in particolare:

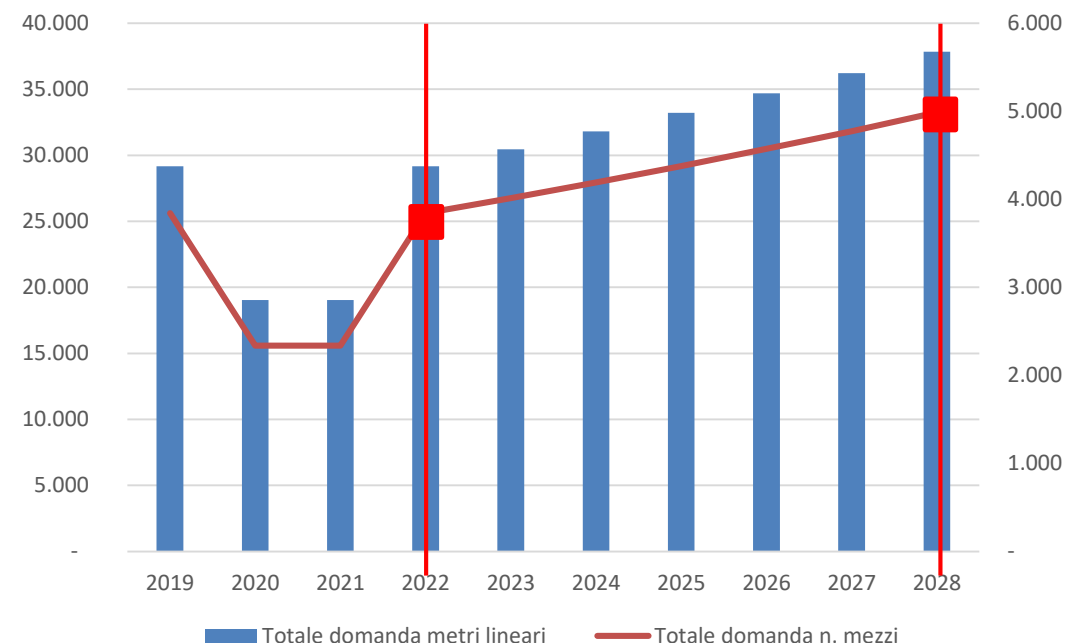
- da circa 29.000 metri lineari registrati nel 2019 a 37.833 attesi nel 2028;
- da 3.844 mezzi commerciali registrati nel 2019 a 4.987 attesi nel 2028.

In media sulla linea analizzata, 1 mezzo commerciale coincide con circa 7,6 metri lineari.

*<http://www.adspmaredisardegna.it/statistiche>

**Dati ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**DOMANDA ATTESA TRASPORTO MERCI:
METRI LINEARI E N. MEZZI COMMERCIALI**



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ **I dati di ricavo storico**

RICAVI STORICI DELL'INCUMBENT NEL TRIENNIO 2019 - 2021

La tabella riporta i dati di ricavo storico* relativi al servizio erogato sulla tratta in gara, a partire dall'avvio dello stesso avvenuto nel mese di Gennaio 2019. Si evidenzia inoltre che:

- i valori si riferiscono al numero di viaggi realizzati effettivamente, quindi al netto delle corse non effettuate anche per cause di forza maggiore;
- i dati di ricavo, nel periodo successivo a Febbraio 2020, risentono dell'impatto dovuto all'evento pandemico da Coronavirus.

	Gen-Mar 2019	Nov-Mar 2019-2020	Nov-Mar 2020-2021
Schema 2 - Conto economico gestionale (5 mesi di attività ogni anno)	Anno 1	Anno 2	Anno 3
Indicatori di attività e traffico, dei ricavi tariffari e diversi e dei costi ammessi			
Numero viaggi	430	494	604
Numero miglia percorse	3.871	4.452	5.436
Numero passeggeri trasportati	20.145	24.075	30.197
Numero auto al seguito	7.553	9.702	11.785
Numero metri lineari trasportati	19.709	19.872	43.485
Ricavi (totale)	502.919	620.007	951.332
Ricavi tariffari	358.261	449.123	741.578
Noli passeggeri	142.828	166.768	233.906
Noli auto al seguito	142.832	194.139	242.427
Moli merci	72.600	88.216	265.246
Ricavi diversi	144.658	170.885	209.753
Vendite e servizi a bordo	14.945	14.618	10.343
Compensi attivi noleggio	-	-	-
Diversi	129.713	156.266	199.410

Fonte: rendicontazioni economiche dell'incumbent

