



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONTRATTO DI SERVIZIO ALLEGATO D – MONITORAGGIO DEL SERVIZIO

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE, VEICOLI E MERCI IN CONTINUITA’ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LA CORSICA - LINEA SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO E V.V. NEL PERIODO DAL 1° NOVEMBRE AL 31 MARZO - CIG 906631931F



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sistema informativo

La Compagnia di Navigazione deve allestire un sistema procedurale ed informativo dell'esercizio, con particolare riferimento alle specifiche informatiche e ai contenuti, in grado di svolgere le seguenti funzioni:

A) Elaborazione di una banca dati che, per ogni corsa programmata e/o effettuata, fornisca le seguenti informazioni:

- Identificativo corsa
- Identificativo della nave che ha svolto il servizio (nome e numero IMO)
- Orario di partenza previsto
- Orario effettivo di partenza
- Orario di arrivo previsto
- Orario effettivo di arrivo
- Passeggeri trasportati, autisti di veicoli commerciali
- Auto trasportate totali
- Bus/camper trasportati
- Moto trasportate
- Veicoli commerciali/industriali trasportati pieni e vuoti (numero e metri lineari)
- Campo note vedi punto b)

B) Tenere aggiornata la contabilità giornaliera relativamente agli scostamenti registrati in termini di percorrenze e/o orari rispetto al servizio programmato con indicazione delle relative motivazioni.

Tale contabilità dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

1. Identificativo corsa;

2. Motivazione dello scostamento:

2.1 Condizioni metereologiche



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.2 Sospensioni disposte dalle Pubbliche Autorità

2.3 Cause di forza maggiore (da specificare)

2.4 Sciopero del proprio personale

2.5 Sciopero altri soggetti (es. ormeggiatori)

2.6 Incidente

2.7 Avaria

2.8 Guasto mezzo

2.9 Mancanza Personale

3. Descrizione dello scostamento e/o dell'intervento sostitutivo:

3.1 Corsa limitata

3.2 Corsa non effettuata

3.3 Deviazione (con specificazione del percorso alternativo)

3.4 Intervento mezzo di scorta o altro mezzo (da specificare)

3.5 Indicazione del tempo di ripristino

3.6 Ritardo Arrivo

3.7 Ritardo Partenza

3.8 Partenza Anticipata

4. Entità dello scostamento:

4.1. Corse non effettuate o aggiuntive;

4.2. Ore di servizio non effettuate o aggiuntive

4.3. Minuti di ritardo / anticipo in partenza

4.4. Minuti di ritardo / anticipo in arrivo

5. Fonte informativa

5.1. Giornale di navigazione

I dati di cui al presente allegato devono essere trasmessi con PEC alla Regione con cadenza mensile entro i primi 10 giorni del mese successivo a quello di riferimento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Regione ha facoltà di stabilire diversi contenuti, modalità e frequenza di trasmissione delle informazioni contenute nel Documento sopra citato e di comunicare gli standard di formato dati per il trasferimento al sistema informativo della Regione Autonoma della Sardegna.