



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

AVVISO

Continuità territoriale aerea: Accettazione OSP sulle Rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa.

Come già reso noto con precedente avviso pubblicato in data 29 dicembre 2021, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29 dicembre 2021 è stata pubblicata, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n.1008/2008, la nota informativa relativa all'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei di linea **Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa**, alla quale potranno rispondere i vettori aerei comunitari interessati ad assumere gli oneri di servizio pubblico senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria.

La pubblicazione della sopra citata nota informativa della Commissione europea fa seguito all'adozione del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.466 del 25 novembre 2021, con il quale sono stati imposti **oneri di servizio pubblico, a decorrere dal 15 maggio 2022**, sulle rotte sopra indicate.

I vettori che intendono operare su una o più delle suddette rotte onerate dovranno presentare alla Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell'art.4 del DM n.466/2021, formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico imposti sulla rotta, per un periodo non inferiore a 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza compensazione finanziaria, secondo le modalità dettagliate nel decreto in parola al quale si fa integrale rimando.

Si evidenzia che il decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico DM n.466/2021 è stato **integrato con decreto n.18 del 25 gennaio 2022** del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

In virtù dell'integrazione introdotta dal sopraccitato decreto, fermo restando quanto già disposto dal DM n.466/2021, al fine di salvaguardare il diritto alla mobilità e la connettività della Sardegna, in carenza dell'accettazione di una o più rotte ai sensi dell'articolo 4, in deroga al vincolo temporale di 12 mesi e limitatamente al periodo di tempo intercorrente tra l'entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico e l'avvio dei servizi aerei di linea concessi in seguito alle gare pubbliche, i vettori aerei comunitari possono presentare **accettazione transitoria**, senza diritti di esclusività e senza compensazione finanziaria, in ordine a una o più rotte sopra indicate. Tale accettazione transitoria decade nel caso in cui intervenga da parte di un altro vettore aereo, in qualunque momento, un'accettazione ai sensi dell'articolo 4, ovvero per un periodo di almeno 12 mesi.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Come indicato nelle premesse del decreto n.18 del 25 gennaio 2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è stata ipotizzata al 1° ottobre 2022 l'eventuale data di decorrenza delle nuove concessioni in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte onerate. Pertanto, l'accettazione transitoria degli oneri di servizio pubblico delle rotte riguarderebbe l'intervallo di tempo ricompreso tra il 15 maggio e il 30 settembre 2022.

Consulta i documenti

Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29 dicembre 2021.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=OJ:C:2021:524:TOC>

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.466 del 25 novembre 2021.

<https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2021-11/Decreto%20collegamenti%20Sardegna%20Roma%20Milano.pdf>

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.18 del 25 gennaio 2022.

<https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/normativa/2022-01/D.M.%2018%20DEL%2025GENNAIO%202022.pdf>

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga