



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNTZIA**

**PRESIDENZA**

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

**ALL.1**

Fornitura di n. 03 battelli pneumatici di lunghezza fuori tutto non inferiore a 5.50 m (limite base) e non superiore a 6.50 m (limite superiore) con motore fuoribordo 4 tempi a benzina e potenza non inferiore a 100 hp, completi di carrello rimorchio stradale e relativi accessori, per lo svolgimento delle attività di pattugliamento, di soccorso acquatico e ricerca per la salvaguardia delle vite umane sia nelle acque aperte (mare) sia nelle acque interne (laghi).

**CUP \*\*\*\*\* - CIG \*\*\*\*\***

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## SOMMARIO

1.	PREMESSA .....	3
2.	OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
3.	AGGIUDICAZIONE .....	5
4.	SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA .....	5
5.	CARATTERISTICHE TECNICHE E EQUIPAGGIAMENTI MINIMI .....	8
6.	SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI INDEROGABILI .....	19
7.	ONERI AGGIUNTIVI .....	20
8.	DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC) .....	21
9.	TEMPI, LUOGO E MODALITA' DI CONSEGNA .....	21
10.	VERIFICA DI CONFORMITA' .....	23
10.	PENALI .....	26
11.	ANTICIPAZIONE E PAGAMENTI .....	27
12.	CONTROVERSIE GIUDIZIARIE .....	29
13.	RECESSO .....	29
14.	TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI .....	30
15.	CAUZIONE .....	30
16.	SUBAPPALTO .....	30
17.	DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO .....	30
18.	TRATTAMENTO DATI PERSONALI .....	31
19.	RINVIO AD ALTRE NORME .....	31



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## **1. PREMESSA**

La Direzione generale della Protezione civile della Regione Autonoma della Sardegna, di seguito “Stazione Appaltante” o “Amministrazione aggiudicatrice”, intende avviare una procedura negoziata telematica senza bando di gara ex art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii., finalizzata alla fornitura di mezzi nautici (marini e fluviali) per il rafforzamento della risposta nazionale e regionale alle emergenze mediante l'utilizzo del Fondo Nazionale di Protezione Civile - Annualità 2017/2018/2019, ai sensi dell'art. 41, Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96, come modificato dall'art. 16 sexies, comma 5, del Decreto Legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla Legge 3 agosto 2017, n. 123. Detta procedura telematica è da effettuarsi sul portale [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel presente capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

## **2. OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura di N. 03 battelli pneumatici di lunghezza fuori tutto non inferiore a 5.50 m ( limite base) e non superiore a 6.50 m ( limite superiore), con motore fuoribordo 4 tempi a benzina e potenza non inferiore a 100 hp, completi di carrello rimorchio stradale e relativi accessori, per lo svolgimento delle attività di pattugliamento, di

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

soccorso acquatico e ricerca per la salvaguardia delle vite umane sia nelle acque aperte (mare) sia nelle acque interne (laghi), per un totale complessivo **di € 165.000,00, IVA di legge esclusa**, le cui caratteristiche tecniche - prestazionali e gli equipaggiamenti minimi sono riportate all'art. 5.

La realizzazione del programma di acquisto ha come obiettivi:

1. Il potenziamento e rinnovamento di mezzi nautici ed attrezzature utili alle attività di prevenzione e alla migliore organizzazione dell'assistenza tecnica sul territorio della DGPC e degli Uffici Territoriali di cui alla L.R. 36/2013.
2. Il potenziamento mezzi nautici e delle attrezzature di Sistema da affidare alle Organizzazioni di Volontariato operative nelle pertinenti Categorie dell'Elenco Regionale

al fine di organizzare una pronta risposta di primo soccorso e assistenza alla popolazione, distribuita sul territorio nonché:

- Potenziare la capacità operativa della CMRS integrando le strutture esistenti sia per le problematiche di assistenza alla popolazione che ai soccorritori;
- Potenziare la capacità operativa delle Strutture Regionali sia per le attività di prevenzione che per quelle di emergenza;
- Migliorare la potenzialità d'intervento per il supporto agli Enti locali (Comuni e Province) da parte del personale tecnico e del Volontariato Organizzato in caso di criticità ed emergenze;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- Potenziare la capacità d'intervento integrata a supporto delle emergenze Nazionali ed Internazionali.

**Il Fornitore è obbligato ad offrire tutti i prodotti e gli eventuali servizi accessori nel rispetto delle prescrizioni previste nel presente Capitolato tecnico, nella propria offerta tecnica ed economica e nella restante documentazione di gara, ove pertinente.**

### **3. AGGIUDICAZIONE**

L'appalto verrà aggiudicato mediante offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le modalità che saranno riportate nel disciplinare di gara.

I soggetti ammessi e i requisiti degli stessi saranno altresì specificati nel disciplinare di gara.

### **4. SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA**

I battelli pneumatici devono presentare le seguenti caratteristiche tecniche minime, a pena di esclusione, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 (per mancanza di elementi essenziali dell'offerta):

- a) possedere le caratteristiche minime di cui all'art. 5;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi riportati al successivo art. 5;
- c) presenza di minimo n. 1 (uno) punto di assistenza, in almeno due Province del territorio della Regione Sardegna, per gli interventi in garanzia.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

d) essere marcati CE in accordo al Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 (Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della Legge 8 luglio 2003, n. 172), **per la categoria di progettazione C** (DIRETTIVA 2013/53/UE);

e) essere fornito con dotazioni nautiche e di sicurezza conformi alle disposizioni degli artt. 189 e 190 del D.P.R. 8 novembre 1991 n. 435 (Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare) e conforme alla Direttiva Europea 96/98/CE relativa agli equipaggiamenti marittimi (direttiva MED), per la navigazione con almeno 6 persone, entro 6 miglia marine dalla costa.

f) rispettare:

- le norme europee e le specifiche direttive di carattere europeo.
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore
- tutte le norme esplicitamente citate nel presente capitolato tecnico;

f) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

- tutti i materiali utilizzati sui battelli pneumatici devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente e di settore;
- livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico e di emissioni acustiche conforme alle norme vigenti in materia.

I battelli pneumatici dovranno essere muniti di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:

1. Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

battello pneumatico) dello scafo, degli impianti, delle apparecchiature, delle strumentazioni e delle principali dotazioni di bordo, che dovrà essere preventivamente visionato ed approvato dall'Amministrazione tramite la Commissione;

2. Il motore dovrà essere corredato da specifica dichiarazione di potenza o Documento di Potenza oltre al libretto d'uso e manutenzione specifico;
3. elenco dei materiali, componenti, impianti, apparecchiature, strumenti e dotazioni in genere del battello pneumatico, specificando per ciascuno di essi nome e recapito (indirizzo postale, indirizzo di posta elettronica, numero di telefono e fax, ecc.) della Ditta costruttrice e relativo numero di codice identificativo;
4. certificati di omologazione per i materiali previsti dal presente capitolato tecnico;
5. dichiarazione attestante la garanzia offerta in fase di aggiudicazione su tutte le parti riguardanti lo scafo, la sovrastruttura, la verniciatura, la VTR (vetroresina) o il materiale plastico, dall'insorgenza di qualsiasi difetto.
6. Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con l'aggiudicatario.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

I battelli pneumatici non costituiscono prototipo, bensì devono essere esistenti e devono essere già stati prodotti e commercializzati.

##### 5. CARATTERISTICHE TECNICHE E EQUIPAGGIAMENTI MINIMI

Si riporta nella seguente tabella l'elenco delle caratteristiche tecniche e equipaggiamenti minimi obbligatori riferibili ai battelli pneumatici nel rispetto delle norme di riferimento (art. 4)

##### SCHEDA TECNICA

DESCRIZIONE SINTETICA	<b>N. 03 BATTELLI PNEUMATICI DI LUNGHEZZA FUORI TUTTO NON INFERIORE A 5.50 M (LIMITE BASE) E NON SUPERIORE A 6.50 M (LIMITE SUPERIORE) CON MOTORE FUORIBORDO 4 TEMPI A BENZINA E POTENZA NON INFERIORE A 100 HP, COMPLETI DI CARRELLO RIMORCHIO STRADALE E RELATIVI ACCESSORI, PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI PATTUGLIAMENTO, DI SOCCORSO ACQUATICO E RICERCA PER LA SALVAGUARDIA DELLE VITE UMANE SIA NELLE ACQUE APERTE (MARE) SIA NELLE ACQUE INTERNE (LAGHI)</b>
<b>DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE INDEROGABILI</b>	
<b>DIMENSIONI E PRESTAZIONI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• lunghezza fuori tutto del battello pneumatico non inferiore a 5,50 m (limite base) e non superiore a 6,50 m (limite massimo);</li><li>• larghezza massima tale da assicurare un'adeguata stabilità e funzionalità del battello pneumatico non inferiore a 2,20 m (limite base) e non superiore a 2,50 m (limite massimo);</li><li>• portata non inferiore a sei persone compreso l'equipaggio</li><li>• autonomia operativa di navigazione non inferiore a 4 ore secondo la categoria di progettazione richiesta</li></ul>






REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

<b>CARENA E SCAFO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• carena a V profonda, in vetroresina;</li><li>• ponte controstampato antisdrucchiolo e pozzetto autosvuotante;</li><li>• almeno n. 2 gavoni, da adibire all'alloggiamento dotazioni di bordo, di cui uno a tenuta stagna sistemato a prua ed il restante a chiusura ermetica antiacqua, di ampie dimensioni e resistenti anche in condizioni meteo marine severe, posizionato a poppa;</li><li>• n. 1 bitta di prua e n. 2 passacavi in corrispondenza dello specchio di poppa con relative bitte per l'ormeggio del battello;</li><li>• n. 1 bittone di prua in acciaio inox AISI316L con passa cime sostenuto da un pulpito per dare e prendere rimorchio;</li></ul>  <ul style="list-style-type: none"><li>• bottazzo in PVC per tutto il perimetro dello scafo;</li><li>• adeguato sistema di sospensioni costituito da golfari in acciaio inox opportunamente distribuiti sullo scafo, collaudato e certificato con carico massimo del battello;</li><li>• scafo e sovrastrutture di colore bianco;</li><li>• la zona di calpestio della coperta dovrà essere la più ampia possibile per consentire un agevole e sicuro spostamento dell'equipaggio da una parte</li></ul>
-----------------------	---

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

<b>CONSOLLE DI PILOTAGGIO</b>	all'altra del battello pneumatico e, in particolare, le operazioni di approntamento postazione di una barella (tipo Toboga lunghezza cm 214 e larghezza cm 65)
	<ul style="list-style-type: none"><li>• consolle munita di alto parabrezza, timone, corrimano e tientibene laterali sx e dx;</li><li>• timoneria idraulica posizionata sulla consolle;</li><li>• sistema automatico di sicurezza per lo spegnimento dei motori in caso di accidentale caduta a mare del pilota;</li><li>• comandi a distanza dell'apparato propulsivo principale;</li><li>• vano per alloggiamento accessori o altro materiale resistente alle intemperie;</li><li>• seduta a due posti con funzione di cassa stagna;</li><li>• serbatoio carburante alloggiato nello scafo;</li><li>• sul pannello di controllo troverà allocazione la strumentazione motori, resa adeguatamente stagna da opportune guarnizioni e/o coperture;</li><li>• sistema acustico e visivo per allarme sentina;</li><li>• dimmer switch per tutta la strumentazione;</li></ul>
<b>TUBOLARI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• tubolare con almeno 4 compartimenti stagni ed indipendenti dotati di valvole di gonfiaggio e sgonfiaggio;</li><li>• il tubolare, a sezione circolare e pneumatico, deve costituire vera e propria riserva di galleggiamento del battello e non assolvere alla sola funzione di parabordo perimetrale;</li><li>• tessuto in Hypalon neoprene (<math>\geq 1680</math> DTEX ) di colore grigio;</li><li>• tientibene, in fibra sintetica, fissato su tutta la lunghezza del tubolare ancorato a mezzo di maniglioni in gomma o altro sistema funzionale;</li></ul>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

	<ul style="list-style-type: none"><li>• nella zona prodiera il rinforzo sarà costituito da strisce gommate di colore nero disposte parallelamente alla linea di galleggiamento;</li><li>• applicazione lungo tutto il tubolare di una patches gommata di colore nero antiscivolo;</li></ul>
<b>INSTALLAZIONI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• almeno 2 batterie nautiche con commutatore (1 motori, 1 VHF), voltaggio 12 volt, posizionate in apposito vano areato e stagno;</li><li>• stacca batterie collocati in consolle di pilotaggio;</li><li>• pannello elettrico circuiti con i relativi interruttori adeguatamente posizionato nella consolle di guida;</li><li>• carica batteria elettronico installato a bordo con presa a terra (da 220v – 50Hz) comprensivo di 20 m di cavo elettrico di banchina;</li><li>• impianto elettrico conforme alla ISO 10133;</li><li>• luci di navigazione installate omologate per la navigazione a 6 miglia marine dalla costa;</li><li>• dispositivo a luce lampeggiante a LED blu fissato sul roll-bar dell'imbarcazione, visibile da tutti i lati;</li><li>• n. 1 proiettore di profondità a LED (potenza minima 20 W) con cordone elettrico estensibile e presa marina, portatile e orientabile;</li><li>• antenne VHF e GPS fornite di sistemi di ancoraggio sul roll-bar che dovranno assicurare la massima tenuta e resistenza alle sollecitazioni subite dal battello;</li><li>• roll-bar in acciaio INOX AISI 316L realizzato in tubo Ø 40 mm abbattibile e regolabile, posizionato a poppa, completo di sistema</li></ul>

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

CIG

Pagina 11 di 31



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

	anti - rovescio costituito da tubolare pneumatico di adeguate dimensioni e staffe per porta luci di navigazione, di emergenza e faro direzionabile;
<b>APPARATO MOTORE (singola motorizzazione )</b>	<p>L'apparato motore dei battelli pneumatici dovrà essere del tipo fuoribordo a quattro tempi ad iniezione diretta, con propulsione ad elica 3/4 pale in acciaio inox, alimentazione a benzina, capace di sviluppare una potenza non inferiore a 100 HP, di ultima generazione, di primaria marca ed omologato.</p> <p>L'apparato motore dovrà essere corredato di tutti gli accessori d'uso, dei comandi e delle strumentazioni di controllo, tali da consentirne un'agevole condotta e verifica di funzionamento. A tal fine dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> sistema di avviamento: elettrico</li><li><input type="checkbox"/> sistema di accensione: elettronico</li><li><input type="checkbox"/> sistema di raffreddamento ad acqua (con termostato) e scarico sul mozzo dell'elica</li><li><input type="checkbox"/> assetto e sollevamento motore: elettrico</li><li><input type="checkbox"/> frizione acceleratore regolabile</li><li><input type="checkbox"/> sistema di protezione dalle correnti galvaniche;</li><li><input type="checkbox"/> nonché dovranno essere previste le seguenti strumentazioni sulla consolle di comando:<ul style="list-style-type: none"><li>• contagiri/contatore universale</li><li>• indicatore di power trim</li><li>• indicatore di livello del carburante</li><li>• indicatore di livello di carica della batteria</li></ul></li></ul>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

	<ul style="list-style-type: none"><li>• pulsante di avviamento/stop</li></ul> <p>L'apparato motore, al momento della consegna di ciascun battello pneumatico, dovrà essere, pena risoluzione del contratto, conforme alla normativa vigente in materia di emissione di gas di scarico.</p> <p>Motore ausiliario di tipo fuori bordo a quattro tempi con avviamento a strappo, alimentazione a benzina, di adeguata potenza e comunque non inferiore a 4 HP, installato su apposito supporto a ribalta regolabile fissato sullo specchio di poppa in modo da non intralciare le manovre del motore principale.</p> <p>I motori dovranno essere muniti di certificazioni di collaudo interno di fabbrica e certificato dichiarazione di potenza</p>
<b>DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE EQUIPAGGIAMENTI/DOTAZIONI MINIME</b>	
<b>DOTAZIONI ANTICENDIO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• n. 1 estintori a polvere da 6 Kg con manometro di tipo omologato;</li><li>• n. 2 estintore a polvere da 2 Kg con manometro di tipo omologato.</li></ul>
<b>STRUMENTI PER LA NAVIGAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• n. 1 strumento integrato di tipo estraibile composto da modulo GPS e modulo ecoscandaglio (CHIRP basso, medio, alto, 50/80/100/160/200 kHz), con display a colori da almeno 12" ad alta risoluzione visibile anche in pieno sole dotato di copertura di protezione stagna, completo di cartografia nautica C-Map Local 4 – acque della Sardegna. L'alloggio per l'installazione del sistema integrato nella consolle di pilotaggio dovrà essere studiato e realizzato in modo tale da permettere il posizionamento leggermente</li></ul>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

	<p>inclinato di detto strumento, verso il lato conduttore al fine di facilitarne la consultazione immediata, da parte dello stesso, durante la navigazione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• n. 1 apparato VHF/FM marino di tipo estraibile, omologato Classe A, collaudabile dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, completo di 2 antenne (installate), cassa acustica esterna di tipo stagno, ed alimentato con batteria 6 volt dedicata con indicatori di voltaggio e amperaggio montati in consolle.</li></ul>
<b>ACCESSORI E DOTAZIONI DI BORDO E DI SICUREZZA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dovranno essere fornite tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa in vigore, ed in particolare quelle previste dagli artt. 189 e 190 del DPR 8 novembre 1991 n. 435 recante "approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare) e conformi alla Direttiva Europea 96/98/CE relativa agli equipaggiamenti marittimi (direttiva MED), per la navigazione con almeno 6 persone, entro le 6 miglia marine dalla costa che dovranno obbligatoriamente recare la marcatura "timoncino";</li><li>• almeno n. 1 pompa di sentina automatica e comandabile anche dalla consolle;</li><li>• n. 1 bussola magnetica collocata sulla console di pilotaggio munita di certificato di collaudo RINA;</li><li>• n. 1 salvagente anulare completo di boetta luminosa e sagola galleggiante da 30 m posizionato a bordo in una zona idonea per un uso agevole in caso di emergenza;</li><li>• n. 6 cinture di salvataggio;</li><li>• n. 1 scaletta in alluminio per risalita a bordo, strutturata in modo da</li></ul>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

poterla ancorare allo scafo;

- n. 1 binocolo prismatico marino 7x50 a tenuta stagna fino a m 10 di profondità con campo visivo a m 1000, 130 m e fattore di luminosità 51;
- n. 1 megafono portatile alimentato a batterie con custodia impermeabile;
- n. 4 parabordi a cilindro morbidi in PVC provvisti di valvola di gonfiaggio;
- n. 2 cime per ormeggio/rimorchio di lunghezza pari a m 30 e adeguato diametro e robustezza;
- n. 1 coppo/retino di adeguata profondità e diametro cm 50 con manico telescopico fino a m 2;
- n. 1 cassetta attrezzi stagna completa di utensili in acciaio inox adeguati alle necessità di bordo;
- n. 1 sassola a bugliolo;
- n. 1 kit di riparazione/manutenzione battello e manutenzione motori.
- KIT segnali di soccorso per la navigazione da diporto entro le 6/6 miglia con validità 4 anni, su sacca impermeabile. Composto da: 2 Fuochi a mano luce rossa, 2 Boette fumogene galleggianti e 2 Razzi a paracadute.
- n. 1 tromba a gas;
- n. 3 bandiere Italiane con stemma della marina mercantile di cm. 20x30;

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

CIG

Pagina 15 di 31



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- n. 3 bandiere della Comunità europea di cm. 20x30;
- n. 3 bandiere della Regione Sardegna di cm. 20x30.
- n. 1 mezzo marinaio;
- n. 1 coppia di pagaie in legno;
- n. 1 kit lampadine sostitutive;
- n. 1 pompa elettrica con manometro per gonfiaggio tubolari.
- n. 1 ancora di tipo Hall munita di quindici metri di catena zincata posizionata su apposito gavone;
- un serbatoio per la benzina, capacità minimo litri 100, posizionato, il più in basso possibile in sentina o su apposito gavone, sul baricentro dell'imbarcazione; compreso di segnalatore di livello e comando a distanza per intercettazione combustibile.
- asta portabandiera;
- telone impermeabile copri battello. Il telo dovrà essere realizzato di colore GRIGIO con scritta laterale in contrasto: detta scritta, realizzata mediante idoneo sistema atto a garantire una buona resistenza all'usura ed agli agenti atmosferici, dovrà riportare ben visibile, la seguente scritta:

#### **SARDEGNA PROTEZIONE CIVILE**

#### **SOCCORSO NAUTICO**

**Con logo circolare Protezione Civile di 15 cm di diametro;**

- telo impermeabile copri consolle in materiale PVC del tipo spalmato;
- telo impermeabile copri seduta in materiale PVC del tipo spalmato;
- cuscineria di prua.





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

<b>COLORI E LOGHI</b>	<p>E' richiesta la fornitura e applicazione sullo scafo di livree e logotipi della Protezione Civile della Regione Sardegna. In particolare, su entrambi i tubolari a poppa dovranno essere riportate, per una lunghezza non inferiore a 70 cm e un'altezza non inferiore a 8 cm, verso prua la scritta bianca su fondo blu "SARDEGNA" e blu su fondo giallo "PROTEZIONE CIVILE" con annesso logo circolare (diam. cm 10) della Protezione Civile Regionale. Sempre sui tubolari a prua dovrà essere riportata per una lunghezza non inferiore a 100 cm e un'altezza non inferiore a 6 cm la scritta rossa su fondo bianco "SOCCORSO NAUTICO". Dette scritte e sigle dovranno essere realizzate mediante idoneo sistema e rispettare le colorazioni e le posizioni, come da <b>schema logature - Allegato A</b>, con la riserva che le medesime verranno approvate dalla Stazione Appaltante prima della loro esecuzione.</p>
<b>CARRELLO RIMORCHIO STRADALE</b>	<p>Il carrello destinato al trasporto del battello pneumatico dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• rimorchio omologato alla direttiva 94/20 CE per battello pneumatico di dimensioni e portata devono essere adeguate al battello pneumatico offerto;</li><li>• telaio basculante in acciaio zincato a caldo costituita da profilo con sezione rettangolare o quadrata opportunamente forato per evitare il ristagno dell'acqua;</li><li>• impianto frenante meccanico con blocco di retromarcia facilmente disinseribile;</li><li>• freno di stazionamento con cavo frenatura di emergenza;</li></ul>

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

CIG

Pagina 17 di 31



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- impianto elettrico parzialmente interno al telaio;
- l'alloggiamento dell'imbarcazione deve essere garantito da apposite dotazioni studiate per ospitare lo scafo (almeno n. 3 rulli centrali, almeno n. 18 rulli laterali, fermo prua regolabile e selle);
- ruotino anteriore con supporto telescopico;
- ruota di scorta fissata al telaio del carrello;
- cinghie di ancoraggio/fissaggio a cricchetto;
- barra fanaleria in acciaio/alluminio con impianto luci e segnaletica posteriore, completamente amovibile a sgancio rapido con perno a molla di sicurezza per evitare la sua fuoriuscita: gruppi ottici posteriori preferibilmente con luci LED oppure stagni, protetti da urti accidentali di lieve entità, luci di ingombro laterali, prese stagne 13 poli sul carrello completa di adattatore a 7 poli, spina di collegamento dal porta targa al carrello e dal carrello all'autoveicolo;
- parafranghi con supporti calpestabili;
- verricello di varo e alaggio manuale. La corda di alaggio dovrà essere d'acciaio o a fettuccia di nailon pari al doppio della lunghezza del B.P. e provvista sul terminale di idoneo gancio;
- n. 2 assali con sospensione a barra di torsione;
- Kit montaggio e smontaggio ruote;
- Tool box in PVC per accessori dimensioni circa 50x20x30 cm
- Gancio traino: il timone del carrello dovrà essere provvisto di attacco per gancio traino stradale standard.

Il carrello e gli accessori devono essere certificati e omologati in modo tale da risultare conformi ai vigenti regolamenti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## **6. SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI INDEROGABILI**

Di seguito si riassumono i servizi connessi ed accessori inderogabili riguardanti l'assistenza e le garanzie sui BATTELLI PNEUMATICI:

### **A) Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento.**

La fornitura dei battelli pneumatici e dei relativi carrelli rimorchi stradali dovrà essere provvista di **garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione** (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 156 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile a ciascun battello pneumatico e a ciascun carrello rimorchio stradale relativo per un periodo di **24 (ventiquattro) mesi** decorrenti dalla data di accettazione dei medesimi, **salvo condizioni migliorative offerte in sede di gara.**

**La garanzia si intende comprensiva della manodopera occorrente alla riparazione dei battelli pneumatici e dei carrelli stradali rimorchio in caso di guasto o malfunzionamento, nonché la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio** che si rendesse necessaria a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero battello pneumatico e/o dell'intero carrello stradale rimorchio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

In ogni caso la Ditta affidataria dovrà garantire per un periodo di almeno tre anni tutte le parti riguardanti lo scafo, la sovrastruttura, la verniciatura, la VTR (vetroresina) o il materiale plastico dall'insorgenza di qualsiasi difetto.

### **B) Rete di assistenza per interventi in garanzia**

La fornitura offerta dall'aggiudicatario dovrà disporre di n. 1 (uno) **punto di assistenza, in almeno due Province del territorio della Regione Sardegna** tra le seguenti: Città metropolitana di Cagliari, Sud Sardegna, Oristano, Nuoro e Sassari.

La Ditta dovrà dettagliare nella documentazione tecnica da allegare all'offerta tecnica la lista dei Concessionari/Rivenditori (o centri di assistenza), e la loro ubicazione territoriale, presso i quali saranno adempiuti gli obblighi previsti nella GARANZIA.

## **7. ONERI AGGIUNTIVI**

Sono inclusi nel prezzo offerto:

- a) materiali, componenti, impianti, apparecchiature, strumentazioni e dotazioni che costituiscono i BATTELLI PNEUMATICI oggetto della fornitura, così come descritti nell'offerta della Ditta che si aggiudicherà la fornitura e che dovranno essere rispondenti a quanto richiesto dal presente capitolato;
- b) spese per le prove e/o i collaudi dei materiali impiegati nella costruzione, dei componenti, delle apparecchiature, delle strumentazioni, degli impianti, delle dotazioni installate e quant'altro previsto da idoneo Ente di classificazione;
- c) spese occorrenti per le operazioni di collaudo dei battelli pneumatici facenti parte della fornitura;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

d) spese occorrenti per immatricolazione e collaudo dei battelli pneumatici e degli appositi rimorchi stradali per il trasporto degli stessi.

#### **8. DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC)**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di nominare un Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) preposto alla vigilanza sull'esecuzione della fornitura oggetto del contratto ed alla verifica del rispetto delle norme che regolano la materia. Il Nominativo del DEC verrà indicato in contratto. Il Direttore di Esecuzione per l'espletamento delle sue attività si avvarrà del personale preposto all'acquisto e/o controllo individuato dal Responsabile del Procedimento.

Al DEC sono ascritti, in particolare, i seguenti compiti:

- coordinare, dirigere e controllare tecnicamente e contabilmente l'esecuzione del contratto;
- assicurare la regolare esecuzione del contratto da parte dell'esecutore, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità del contratto;
- svolgere tutte le attività ad esso demandate dal D.M. n. 49 del 7 marzo 2018 e dall'art. 111 del D.Lgs. 50/2016 nonché tutte le attività che si rendano opportune per assicurare il perseguimento dei compiti ad esso assegnati.

#### **9. TEMPI, LUOGO E MODALITA' DI CONSEGNA**

La fornitura dei BATTELLI PNEUMATICI dovrà essere ultimata entro 120 giorni lavorativi dall'avvio dell'esecuzione della prestazione. L'avvio dell'esecuzione è disposto dal RUP o dal DEC (in caso di nomina).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

Il termine di consegna dei battelli pneumatici di cui sopra potrà essere prorogato come riportato di seguito:

- 15 giorni naturali e consecutivi nel caso in cui il periodo che intercorre tra la data dell'ordinativo di fornitura e la data prevista per la consegna includa il periodo delle festività natalizie;
- 30 giorni naturali e consecutivi nel caso in cui il periodo che intercorre tra la data dell'ordinativo di fornitura e la data prevista per la consegna includa il mese di agosto.

Trascorsi i sopracitati termini, la Stazione Appaltante applicherà le penali di cui all'articolo 10 del presente capitolato.

**La consegna della fornitura dovrà avvenire presso il Centro Servizi di Protezione Civile Z.I. Macchiareddu - 6a strada Ovest.**

La data e l'ora di consegna dovrà essere comunicata almeno 48 ore prima del giorno previsto a mezzo pec al seguente indirizzo: [pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it](mailto:pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it) e al seguente indirizzo mail: [scampesi@regione.sardegna.it](mailto:scampesi@regione.sardegna.it).

Ai fini del presente articolo, si considererà quale data di ultimazione della fornitura quella in cui i mezzi/attrezzature, muniti di immatricolazione, saranno materialmente consegnati presso il Centro Servizi di Macchiareddu.

Eventuali danni e/o mancanze rilevate dalla Stazione Appaltante all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita "scheda rilevamento danni/mancanze" che sarà sottoscritta dalla Stazione Appaltante e, per l'aggiudicatario, dal trasportatore.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

Resta inteso che l'accettazione dei mezzi nautici e relativi accessori/attrezzature non solleva l'aggiudicatario dalla piena responsabilità della rispondenza dei mezzi nautici/accessori/attrezzature consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei mezzi nautici/accessori/attrezzature stessi e della loro qualità.

#### **10. VERIFICA DI CONFORMITA'**

La fornitura sarà sottoposta a verifica di conformità ai sensi dell'art.102 del D.Lgs. n. 50/2016.

Le operazioni di verifica verranno effettuate presso una sede fissata in accordo tra le parti, entro 10 giorni dalla data di comunicazione da parte dell'Aggiudicataria della effettiva disponibilità presso tale sede dei mezzi e delle attrezzature.

Le operazioni di verifica verranno eseguite attraverso una Commissione all'uopo incaricata.

Alle operazioni di verifica l'Aggiudicataria può farsi rappresentare da propri incaricati e l'assenza di rappresentanti della stessa è considerata come acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i collaudatori.

Delle operazioni di verifica sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori e, se presenti, dagli incaricati dell'Aggiudicataria.

La verifica di conformità consisterà in una verifica quali-quantitativa della fornitura, volta ad accertare la rispondenza o meno dei mezzi forniti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate nel presente capitolato e nel contratto d'appalto.

In particolare, si procederà ad accertare:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- 1) la corrispondenza delle specifiche tecniche dei mezzi/attrezzature forniti a quelle previste nel presente capitolato ed a quelle sottoscritte nell'Offerta;
- 2) La corrispondenza degli equipaggiamenti/allestimenti a quelli minimi previsti nel presente capitolato ed a quelli sottoscritti nell'Offerta;
- 3) La corrispondenza degli equipaggiamenti/allestimenti a quelli aggiuntivi offerti in sede di gara dall'Aggiudicataria ed a quelli sottoscritti nell'Offerta.

In particolare, le operazioni dovranno essere eseguite per ogni battello pneumatico, e comprenderanno le verifiche e prove di seguito indicate:

- verifica generale del battello pneumatico con riferimento alle schede tecniche e alla descrizione prodotta in fase di offerta anche riguardo le dimensioni geometriche principali e alla distribuzione degli spazi interni ed esterni;
- controllo della documentazione monografica e di omologazione;
- prove in mare di velocità, autonomia, manovrabilità;
- prove di alaggio e varo dei battelli compresa la pesatura con mezzo a secco e completo delle previste dotazioni;
- prova di rimorchio;
- prova di funzionamento di tutte le utenze alimentate dall'impianto elettrico di bordo con verifica delle prestazioni richieste dal presente capitolato;
- verifica di funzionamento dell'apparato GPS di controllo della navigazione ed ecoscandaglio;





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

- ogni altra prova e/o verifica che la Commissione di collaudo reputi necessaria.

Dopo le operazioni di collaudo del lotto in questione, la Ditta aggiudicataria dovrà effettuare presso una idonea sede a scelta della stessa un corso della durata di 1 giornata lavorativa (non inferiore a sei ore) per l'addestramento all'uso ed alla custodia dei battelli pneumatici rivolto a n. 6 operatori delle OdV (Organizzazioni di Volontariato) a cui i battelli saranno affidati.

Nell'ambito della verifica la Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche.

L'Amministrazione, su proposta della Commissione, nei casi di cui sopra, assegna alla Ditta **il termine di 20 giorni naturali e consecutivi**, decorrenti dalla data del relativo verbale, per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche. Il mancato rispetto da parte della Ditta del termine assegnato comporta l'applicazione della penale di cui all'art. 10.

Si precisa che tutti gli **oneri di trasferimento dei mezzi nautici presso la sede** stabilita per effettuare le verifiche, sia su strada che nautiche, è a totale carico della ditta Aggiudicataria, mentre gli operatori collaudatori (autisti o bagnini soccorritori) verranno messi a disposizione dall'Amministrazione.

Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi nautici rifiutati



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione.

L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

## **11. PENALI**

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nella consegna di ciascun mezzo nautico rispetto ai tempi contrattuali previsti all'art. 9 e alle eventuali riduzioni previste in sede di gara verrà applicata una penale di importo pari allo 0.5 per mille dell'ammontare netto contrattuale della fornitura, I.V.A. esclusa, e comunque non superiore, complessivamente, al 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale.

In ogni caso, dopo 45 giorni dalla scadenza dei termini previsti di cui all'art. 9, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

Altresì, l'Amministrazione nel caso in cui la Ditta non provveda entro il termine assegnato di cui all'art. 10, all'eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, applicherà una penale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo di importo pari allo 0.3 per mille dell'ammontare netto contrattuale della fornitura, I.V.A. esclusa.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore. L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

manca, l'Amministrazione potrà rivalersi sulla cauzione definitiva ove non sia soddisfatta dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dall'avviso che riceverà.

## **12. ANTICIPAZIONE E PAGAMENTI**

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., sul valore del contratto d'appalto verrà calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione ed entro 30 giorni dall'emissione di regolare fattura.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La predetta garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385.

Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

I pagamenti saranno effettuati in unica soluzione entro trenta giorni dalla presentazione di fattura liquidabile, previo rilascio del Certificato di verifica di conformità nonché previa verifica della regolarità contributiva.

L'importo in fattura sarà pari all'importo di aggiudicazione (base d'asta meno ribasso offerto in sede di gara) al netto dell'importo dell'anticipazione corrisposta, e oltre IVA di legge.

Trattandosi di fornitura che si risolve in un unico adempimento non si applica la ritenuta 0,50% di cui all' art. 30 comma 5 bis Codice contratti.

La fattura dovrà essere intestata a: Regione Autonoma della Sardegna, – Direzione generale della Protezione civile, Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione, Via Vittorio Veneto n. 28, Cagliari, - CAP 09123 – C.F. 80002870923 – **codice IPA: P6Y1RH**.

Nella fattura dovrà essere obbligatoriamente **indicato il codice CIG** comunicato in sede di affidamento, serie e protocollo del contratto, l'oggetto dell'affidamento, l'annotazione della dicitura relativa alla scissione dei pagamenti "Split Payment" (Circ. Servizi Finanziari Prot. 599 del 16.01.2015).

Nella fattura **devono essere, altresì, sempre riportati** gli estremi (numero di protocollo e data) della **comunicazione di informazioni relative all'impegno di spesa ai sensi dell'art. 56 c. 7 Dlgs. 118/2011**, in caso contrario il documento contabile verrà rifiutato e dovrà essere rimesso.

La fattura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), dovrà essere emessa in formato elettronico e trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio che provvederà alla ricezione ed al successivo inoltro a questa Amministrazione. Nel caso in cui la fattura sia inoltrata senza i suddetti codici e/o con codici errati la stessa verrà respinta e



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile  
Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

dovrà essere reinserita. In caso di inadempienze o difformità l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di sospendere il pagamento e chiedere eventuali danni.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese di cui all'art.7.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

### **13. CONTROVERSIE GIUDIZIARIE**

Non è ammesso dalle parti il ricorso all'arbitrato. Eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del servizio ed all'applicazione delle norme del presente capitolato tra l'Appaltatore e l'Ente, non componibili in via amichevole, saranno demandate al giudice. La competenza a dirimere eventuali controversie tra l'Amministrazione e l'appaltatore è il foro di Cagliari in applicazione degli artt. 1341 e 1342 del c.c.

### **14. RECESSO**

L'ente appaltante si riserva il diritto di recedere in qualunque tempo dal contratto previo pagamento di quanto già eseguito dall'Appaltatore. L'esercizio del diritto di recesso sarà preceduto da formale comunicazione all'Appaltatore con un preavviso di 20 giorni.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## **15. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Ai sensi dell'art.3 della legge 13 agosto 2010 n.136 recante il "Piano Straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", l'appaltatore si obbliga ad assolvere a tutti gli obblighi ivi previsti al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente contratto di appalto.

Ai fini di quanto sopra, il pagamento del corrispettivo verrà effettuato esclusivamente su un conto corrente bancario o postale, che l'appaltatore dovrà accendere presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicato alla presente commessa o comunque alle commesse pubbliche.

L'appaltatore è tenuto a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al punto precedente entro 7 giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

## **16. CAUZIONE**

Ai sensi dell'art. 103 del Codice dei Contratti, che qui si intende integralmente richiamato, e a garanzia dell'adempimento degli obblighi contrattuali e quale condizione di efficacia del Contratto, è richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, secondo le misure previste all'art.103 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. La garanzia è prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa emessa da istituto autorizzato.

## **17. SUBAPPALTO**

Ammesso nei limiti di legge e previa autorizzazione dell'Amministrazione.

## **18. DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO**

E' vietato all'aggiudicatario cedere in tutto o in parte il presente contratto pena l'immediata risoluzione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione generale della Protezione civile

Servizio Programmazione, affari giuridici e finanziari, comunicazione e formazione

## **19. TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi D. Lgs. 10-08.2018 n. 101, i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE, esclusivamente per finalità connesse alla gestione della procedura di cui all'oggetto, ovvero per lo svolgimento delle funzioni e delle attività istituzionali proprie, ovvero per dare esecuzione ad obblighi previsti dalla normativa vigente.

## **20. RINVIO AD ALTRE NORME**

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente capitolato, si rinvia alle disposizioni del Codice Civile e del Codice degli Appalti.