



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo - (CIG: 906631931F) – Proroga termini per la presentazione delle offerte.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all’equipaggio della nave;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l’altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliere a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l’interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l’esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all’interesse comune;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e s.m.i., per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.

VISTA la legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all'art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

RILEVATO che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone "*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave*";

VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 "Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime" che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i. ed in particolare l'art. 79;

RILEVATO il perdurare del fallimento di mercato nel c.d. periodo invernale emerso dalla "*Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*" trasmessa all'ART con note prot. n° 12021 del 30.07.2021 e prot. n° 12215 del 06.08.2021;

DATO ATTO che il servizio pubblico marittimo sulla rotta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio è stato svolto dalla Società Moby S.p.A., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto rep. n° 16 del 21.02.2019 (CIG 7539076254) stipulato con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

l'Amministrazione Regionale per la durata di 11 mesi, operanti nei seguenti periodi invernali:  
01.03.2019 - 31.03.2019; 01.11.2019 - 31.03.2020; 01.11.2020 - 31.03.2021;

TENUTO CONTO che il servizio di collegamento marittimo, nelle more di espletamento di una nuova procedura ad evidenza pubblica, è stato oggetto di una proroga tecnica limitatamente al periodo invernale 1° novembre 2021 - 31 marzo 2022;

VISTA la determinazione rep. n. 12, prot. n. 830 del 18.01.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 60 e articoli 164 e ss. del D.Lgs. 50/2016, una procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio e v.v. (CIG: 906631931F) per un periodo di 3 (tre) anni rinnovabile per altri 3 (tre) anni per il periodo 1° Novembre-31 Marzo di ciascun anno, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che il termine di presentazione delle offerte è previsto per il giorno 10 maggio 2022;

VISTA l'istanza della società Moby prot. n. 9297 del 09.05.2022 di richiesta di proroga del termine di presentazione delle offerte necessaria alla finalizzazione della procedura relativa all'emissione della dichiarazione di impegno ai sensi dell'art. 9 punto 2 del Disciplinare di gara, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3, del Codice a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8, del medesimo Codice, in caso di aggiudicazione, istanza trasmessa altresì mediante la piattaforma SardegnaCAT;

TENUTO CONTO che la suddetta dichiarazione d'impegno è condizione necessaria, a pena di esclusione, per la presentazione dell'offerta ai sensi dell'art. 93, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 9 del disciplinare di gara;

VISTO il recente orientamento giurisprudenziale (tra tutte, TAR Basilicata, Sez. I, 01/02/2021, n.73) sulla non tassatività delle ipotesi di proroga del termine per la ricezione delle offerte di cui all'art. 79, comma 3 e 5bis, D.lgs. 50/2016;

TENUTO CONTO di quanto evidenziato, l'accoglimento delle richieste di proroga è rimesso alla valutazione discrezionale della Stazione Appaltante;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che la proroga dei termini per la presentazione delle offerte è disposta in favore della generalità degli operatori economici, in modo che sia rispettato il principio di par condicio tra tutti i possibili concorrenti alla procedura in argomento;

CONSIDERATO quindi opportuno accogliere l'istanza della compagnia Moby S.p.A. in applicazione del principio del *favor participationis* alla procedura di affidamento, anche alla luce del rilevato perdurante fallimento di mercato nel c.d. periodo invernale che potrebbe determinare l'eventualità che la gara vada deserta con conseguente aggravamento del procedimento;

RITENUTO pertanto necessario prorogare i termini per la presentazione delle offerte al giorno 23 maggio 2022 ore 13:00, alla luce della complessità e importanza che riveste la procedura di affidamento del servizio pubblico in oggetto e della necessità che il collegamento marittimo in parola non subisca interruzioni;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Art. 1 Di prorogare il termine previsto per la presentazione delle offerte della procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. (CIG: 906631931F) per un periodo di 3 (tre) anni rinnovabile per altri 3 (tre) anni per il periodo 1° Novembre – 31 Marzo di ciascun anno considerato, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, al giorno 23 maggio 2022 alle ore 13:00.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Art. 2 Di dare idonea pubblicità, ai sensi dell'art. 79 comma 5 bis D.Lgs. n. 50/2016, alla presente determinazione sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e sulla Piattaforma Sardegna CAT [www.regione.sardegna.cat](http://www.regione.sardegna.cat).

ART. 3 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Delfina Spiga

