



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo - (CIG: 906631931F) – NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- VISTO il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all’equipaggio della nave;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l’altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliere a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l’interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l’esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all’interesse comune;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e s.m.i., per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.
- VISTA la legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all'art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 "Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime" che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120 e successivamente modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

TENUTO CONTO che il citato Regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), il combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell’Allegato A) dispongono che, prima di procedere all’affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l’interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

VISTA la “*Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*” trasmessa all’ART con note Prot. n° 12021 del 30.07.2021 e Prot. n° 12215 del 06.08.2021, dalla quale è emerso, con specifico riferimento al collegamento transfrontaliero con la Corsica, nella tratta Santa Teresa di Gallura-Bonifacio, un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato per la sola stagione estiva e il permanere del fallimento del mercato nel c.d. periodo invernale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto “*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*” con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

TENUTO CONTO che per il c.d. *periodo estivo* (1° aprile – 31 ottobre 2022) si è proceduto con l’imposizione di oneri di servizio pubblico c.d. *orizzontali* tramite pubblicazione, con determinazione rep. n° 663, prot. n° 16881 del 03.12.2021, di un avviso di Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all’esercizio del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. per il periodo sopracitato;

RILEVATO che con determinazione rep. n°131 prot. n° 7250 del 29.03.2022 è stato approvato il piano operativo congiunto presentato dalle due società di navigazione manifestanti ed autorizzato lo svolgimento del servizio nel periodo c.d. *periodo estivo* (1° aprile – 31 ottobre 2022), fatto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

salvo il rilascio delle ulteriori autorizzazioni rimesse alle competenti Autorità marittime e all'Autorità di Sistema Portuale;

DATO ATTO che il servizio pubblico marittimo sulla rotta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio è stato svolto dalla Società Moby S.p.A., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto rep. n° 16 del 21.02.2019 (CIG 7539076254) stipulato con l'Amministrazione Regionale per la durata di 11 mesi, operanti nei seguenti periodi invernali: 01.03.2019 - 31.03.2019; 01.11.2019 - 31.03.2020; 01.11.2020 - 31.03.2021 per un importo complessivo pari ad € 697.148,76 (IVA inclusa);

TENUTO CONTO che il servizio di collegamento marittimo in parola è scaduto lo scorso 31.03.2021, si è proceduto, nelle more dello svolgimento delle procedure finalizzate all'assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulla tratta in argomento, fatto salvo il periodo estivo (dal 1° aprile al 30 ottobre) gestito in regime di libero, a disporre una proroga tecnica limitatamente al periodo 1° novembre 2021 - 31 marzo 2022;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n° 0001 Prot. n° 0000161 del 18/01/2022 "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e del quadro tariffario di riferimento*", con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e adeguato il quadro tariffario di riferimento;

VISTA la propria determinazione n° 12 prot. n° 830 del 18.01.2022 con la quale è stata indetta una procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo (CIG: 906631931F) per una durata stimata di 3 anni prorogabile per altri 3 anni decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata in base al rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. 50/2016 (GUUE: GU/S S15 del 21.01.2022 - 34252-2022-IT; GURI: GU 5^ serie speciale n. 12 del 28.01.2022);

CONSIDERATO che l'importo annuo a base d'asta (per complessivi 5 mesi) è pari ad € 568.899,73 IVA esclusa, per un importo per 3 anni (per complessivi 15 mesi) pari ad € 1.706.699,19, IVA esclusa; nell'ipotesi del ricorso all'opzione del rinnovo per altri 3 anni, l'importo annuo (5 mesi) è pari ad € 542.700,60 IVA esclusa, per un importo per 6 anni (per complessivi 30 mesi) pari ad € 3.256.203,60 IVA esclusa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

TENUTO CONTO che con determinazione n. 258 prot. n. 9349 del 09.05.2022 è stato prorogato, per le motivazioni ivi meglio esplicitate, il termine di presentazione delle offerte al 23.05.2022, ore 13.00;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

RICHIAMATA la propria Determinazione rep. n. 292 prot. n. 10045 del 23 maggio 2022, con la quale è stato nominato il seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte inserite a sistema entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;

VISTO il verbale della seduta pubblica del 24 maggio 2022 relativo all'apertura delle buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nel quale si dà atto che entro i termini di presentazione delle offerte è pervenuta una sola offerta presentata dalla società Moby S.p.A. e dell'esito positivo della verifica sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico attestante, tra l'altro, l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 nonché la sussistenza dei requisiti tecnico professionali secondo quanto previsto nel disciplinare di gara;

RITENUTO pertanto, di dover procedere all'ammissione alle fasi successive di gara dell'operatore economico Moby S.p.A.;

RICHIAMATO l'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta tecnica ed economica è demandata ad una commissione giudicatrice all'uopo nominata;

RICHIAMATO l'art. 17 del disciplinare di gara che prevede la nomina di una commissione giudicatrice per procedere alla valutazione di conformità delle offerte tecniche rispetto alle specifiche dei capitolati tecnici ed all'attribuzione dei relativi punteggi, nonché all'apertura delle offerte economiche e, infine, per supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte;

VISTO l'articolo 1, comma 1, lettera c) della L. n. 55/2019, come modificato dall'art. 8 comma 7, della legge n. 120 del 2020 e successivamente modificato dall'art. 51 comma 1 lett. f) del D.L.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

77/2021 convertito in legge 108/2021, che prevede fino al 30 giugno 2023 la non applicabilità dell'articolo 77, comma 3, del D.Lgs 50/2016 relativamente all'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) di cui all'articolo 78, fermo restando l'obbligo di individuare i commissari secondo regole di competenza e trasparenza, preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;

RITENUTO pertanto, opportuno provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice, composta da tre componenti, così come previsto all'art. 17 del disciplinare di gara, da individuarsi tra i dirigenti e i funzionari in servizio presso l'Amministrazione regionale ed in possesso di professionalità adeguate ai fini della valutazione dell'offerta tecnica;

INDIVIDUATI pertanto quali figure idonee a far parte della Commissione giudicatrice:

- l'Ing. Emanuela Cecere, dirigente del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato Regionale dei Trasporti;
- l'Ing. Nicola Puddu, funzionario tecnico del servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato Regionale dei Trasporti, assegnato al servizio lo scorso 02.05.2022 con ordine di servizio n°10 prot. n°8974 del 02.05.2022;
- il dott. Pierfrancesco Boy, funzionario amministrativo del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato Regionale dei Trasporti;

RITENUTO opportuno affidare la presidenza della stessa all' Ing. Emanuela Cecere, dirigente del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato Regionale dei Trasporti ed individuare quali componenti l'Ing. Nicola Puddu, funzionario tecnico del servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato Regionale dei Trasporti e il dott. Pierfrancesco Boy, funzionario amministrativo del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato Regionale dei Trasporti;

VISTE le dichiarazioni di insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 77 del D.Lgs. n.50 del 2016 rese da tutti i componenti della Commissione, acquisite agli atti d'ufficio;

RITENUTO pertanto che, nel caso in esame, non sussistono cause ostative alla nomina a componenti della commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77, comma 4, del D.Lgs. n. 50 del 2016;

ATTESO che le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dalla dott.ssa Luisa Mudu, in servizio presso la Direzione generale dei Trasporti;

CONSIDERATO che tali componenti sono stati individuati secondo modalità tali da garantire il principio di rotazione degli stessi e l'assoluta terzietà rispetto alla procedura di gara in questione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RILEVATO** che i componenti la Commissione svolgeranno il loro incarico durante l'orario di servizio e a titolo gratuito;

**RITENUTO** di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

**CONSIDERATA** in relazione all'oggetto del presente provvedimento, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

Per le motivazioni indicate in premessa

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Art. 1 Nell'ambito della procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. (CIG: 906631931F) per un periodo di 3 (tre) anni rinnovabile per altri 3 (tre) anni per il periodo 1° Novembre – 31 Marzo di ciascun anno considerato, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016, è costituita la Commissione giudicatrice così composta:

- Ing. Emanuela Cecere Presidente;
- Ing. Nicola Puddu Componente;
- dott. Pierfrancesco Boy Componente;

Art.2 Le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dalla dott.ssa Luisa Mudu, in servizio presso la Direzione generale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna.

Art. 3 La costituzione della commissione giudicatrice non comporta nuovi o maggiori oneri per il bilancio regionale. Ai componenti della commissione giudicatrice non è riconosciuto alcun compenso per l'espletamento dell'incarico.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Art. 4 La presente determinazione sarà pubblicata sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna unitamente ai curricula dei componenti della Commissione e sul portale [www.sardegncat.it](http://www.sardegncat.it), ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Delfina Spiga

