



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo - (CIG: 906631931F) - Determinazione di aggiudicazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n.13064 del 09.08.2022 la quale, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 della L.R. n. 31/1998, ha attribuito, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all' Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTE le Leggi Regionali del 9 marzo 2022, n. 3 "*Legge di Stabilità 2022*" e n. 4 "*Bilancio di Previsione 2022–2024*";
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;
- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i., per quanto compatibili;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.
- VISTA la legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all’art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*”, e s.m.i.;
- VISTI in particolare l’art. 33, comma 1, e art. 32, comma 5, D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale “*la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell’art. 33, comma 1, provvede all’aggiudicazione*”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*” convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA la delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell’atto di regolazione recante “*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n° 0001 Prot. n° 0000161 del 18/01/2022 "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e del quadro tariffario di riferimento*", con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e adeguato il quadro tariffario di riferimento;
- VISTA** la determinazione rep. n. 12 prot. n. 830 del 18.01.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v - per il periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95 e 173 del D.Lgs. 50/2016 e sono stati approvati il Bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati, il Capitolato tecnico, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;
- DATO ATTO** che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 906631931F
- DATO ATTO** che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in tre anni prorogabile per altri tre anni decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e che l'importo annuo a base d'asta (per 5 mesi) è pari ad € 568.899,73 IVA esclusa, per un importo per tre anni (per complessivi 15 mesi) pari ad € 1.706.699,19, IVA esclusa; nell'ipotesi del ricorso all'opzione del rinnovo per altri tre anni, l'importo annuo (5 mesi) è pari ad € 542.700,60 IVA esclusa, per un importo per sei anni (per complessivi 30 mesi) pari ad € 3.256.203,60 IVA esclusa;
- ATTESO** che per l'affidamento del servizio in oggetto è stata garantita la necessaria pubblicità, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, come da avviso pubblicato sulla GUUE (n. GU/S 2022/S 015-034252)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

in data 21.01.2012, pubblicato sulla GURI (5^a Serie Speciale) n. 12 del 28.01.2022, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 4 - Parte III del 27.01.2022 nonché pubblicato in data 21.01.2022 sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna;

TENUTO CONTO che con determinazione n. 258 prot. n. 9349 del 09.05.2022 è stato prorogato, per le motivazioni ivi meglio esplicitate, il termine di presentazione delle offerte al 23.05.2022, ore 13.00;

VISTA la propria Determinazione Rep. n. 292 prot. n. 10045 del 23.05.2022, con la quale è stato nominato il seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;

VISTO il verbale della seduta pubblica del 24.05.2022 del seggio di gara relativo all'apertura delle buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nel quale si dà atto che entro il termine di presentazione delle offerte è pervenuta una sola offerta presentata dalla società Moby S.p.A. - Via Larga 26, 20122, Milano (C.F. 04846130633 – P.IVA 13301990159) - e dell'esito positivo della verifica sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il quale è stato ammesso pertanto alle fasi successive di gara;

VISTA la propria Determinazione Rep. n. 300 prot. n. 10222 del 26.05.2022 con cui si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, e come previsto all'art. 17 del Disciplinare di gara, per procedere alla valutazione di conformità delle offerte tecniche rispetto alle specifiche dei capitolati tecnici ed all'attribuzione dei relativi punteggi, nonché all'apertura delle offerte economiche e, infine, per supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte;

VISTI i verbali n. 1 del 01.06.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta tecnica), n. 2 del 08.07.2022 (seduta riservata) e n. 3 del 13.07.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta economica) – trasmessi dalla Commissione giudicatrice al RUP con nota prot. n. 12247 del 18.07.2022;

ATTESO che la Commissione, come risulta dal citato verbale n. 3 del 13.07.2022, ha redatto la relativa graduatoria provvisoria come di seguito indicata:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

IMPRESA	PUNTEGGIO (max 100)	IMPORTO OFFERTO (IVA esclusa)
1) MOBY S.P.A.	Offerta Tecnica: 31/70 Offerta Economica: 30/30 TOT: 61/100	Per tre anni (complessivi 15 mesi di servizio): euro 1.145.707,17 Per sei anni (complessivi 30 mesi di servizio): euro 2.185.889,48 <i>(in caso di opzione di rinnovo per altri tre anni)</i>

RILEVATO che la piattaforma di e-procurement Sardegna CAT calcola automaticamente la soglia di anomalia anche in presenza di una sola offerta valida;

RILEVATO che il suddetto punteggio non supera la soglia di anomalia di cui all' art. 97 D.lgs. 50/2016, in quanto l'offerta tecnica non supera i quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti (70);

CONSIDERATO che l'art. 97, comma 3 del D.lgs. 50/2016, stabilisce che quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa il calcolo di verifica della congruità dell'offerta è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre;

RITENUTO pertanto che l'offerta dell'operatore economico sia congrua ed affidabile in relazione all'espletamento del servizio in oggetto;

RITENUTO di approvare i suddetti verbali che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

RITENUTO pertanto di approvare la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n. 3 del 13.07.2022 e procedere all'aggiudicazione del servizio in oggetto per tre anni (complessivi 15 mesi) nei



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

confronti della società Moby S.p.A. sopracitata per un importo pari a € 1.145.707,17 (IVA esclusa), con un ribasso del 32,87% sull'importo posto a base d'asta (€ 1.706.699,19 IVA esclusa);

ATTESTATO che nell'ipotesi del ricorso all' opzione di rinnovo per altri tre anni, l'importo offerto dalla Compagnia è pari ad € 2.185.889,48 (IVA esclusa) con un ribasso del 32,87% sull'importo posto a base d'asta (€ 3.256.203,60 IVA esclusa) per un periodo di sei anni (complessivi 30 mesi);

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

DATO ATTO che sono tuttora in corso le verifiche del possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnica professionale dichiarati in sede di gara dall'operatore economico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diventa efficace una volta espletate le verifiche del possesso dei requisiti prescritti nei confronti del concorrente;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Art. 1 Sono approvati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 01.06.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta tecnica), n. 2 del 08.07.2022 (seduta riservata) e n. 3 del 13.07.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta economica) - che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione – relativi all'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. (1° Novembre – 31 Marzo) per tre anni (complessivi 15 mesi) con opzione di rinnovo per altri tre anni (complessivi 30 mesi) decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza (CIG: 906631931F).

Art.2 E' approvata la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n. 3 del 13.07.2022 e la relativa graduatoria come di seguito indicata:

IMPRESA	PUNTEGGIO (max 100)	IMPORTO OFFERTO (IVA esclusa)
1) MOBY S.P.A.	Offerta Tecnica: 31/70 Offerta Economica: 30/30 TOT: 61/100	Per tre anni (complessivi 15 mesi di servizio): euro 1.145.707,17 Per sei anni (complessivi 30 mesi di servizio): euro 2.185.889,48 <i>(in caso di opzione di rinnovo per altri tre anni)</i>

Art. 3 E' aggiudicato il servizio in argomento alla Compagnia Moby S.P.A. Via Larga 26, 20122, Milano (C.F. 04846130633 – P.IVA 13301990159), per una durata di tre anni (complessivi 15 mesi per l'importo di € **1.145.707,17** (IVA esclusa) con un ribasso di 32,87% sull'importo a base d'asta (€ 1.706.699,19 IVA esclusa) e nell'ipotesi del ricorso all'opzione di rinnovo per ulteriori tre anni (per una durata di sei anni – complessivi 30 mesi) per l'importo di €



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.185.889,48 (IVA esclusa) con un ribasso di 32,87% sull'importo a base d'asta (€ 3.256.203,60 IVA esclusa).

- Art. 4 Si da atto che il presente provvedimento diventa efficace una volta espletate positivamente le verifiche di cui all'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016.
- Art. 5 Si da atto che si darà applicazione a quanto prescritto dall'art. 32 comma 10, lett. a) del D.Lgs. 50/2016;
- Art. 6 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 7 Si procede alla comunicazione degli esiti della procedura al concorrente presente in graduatoria, ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016.
- Art. 8 Si dispone di dare pubblicità dell'aggiudicazione della gara in oggetto, ai sensi degli art. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 2 dicembre 2016 su: Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Bollettino della Regione Autonoma della Sardegna, sito internet istituzionale della Regione Sardegna, sito informatico del Ministero delle infrastrutture, due quotidiani a rilevanza nazionale e due quotidiani a rilevanza locale.
- ART. 9 Si comunica che avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla comunicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)
Maurizio Cittadini

