



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Alla Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Via XXIX Novembre 1847 n. 41
09123 – CAGLIARI (ITALIA)

Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro

Allegato 1.5

> SCHEMA CONTRATTO DI AVVALIMENTO

> TRA

L'operatore economico A (AUSILIARIO)con sede in, via

Codice fiscale/Partita

I.V.A.....

in persona del rappresentante legale

.....

nato a, il, Codice fiscale

.....

E

L'operatore economico B (AUSILIATO)con sede in, via

Codice fiscale/Partita I.V.A.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

.....
in persona del rappresentante legale

.....
nato a, il, Codice fiscale
.....

> PREMESSO CHE

- la gara in questione prevede l'affidamento in concessione del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro così ripartito:
 - lotto 1 – servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena, linea: Palau – La Maddalena e v.v. (CIG 9517244633)
 - lotto 2 - servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro, linee: Carloforte – Portovesme e Carloforte – Calasetta e v.v. (CIG95173562A1)
- l'operatore economico B intende concorrere alla gara per l'affidamento della concessione (specificare per quale lotto si intende concorre)
-
bandita dalla stazione appaltante
- l'operatore economico B non è in possesso della qualificazione relativa ai servizi sopra detti ed intende utilizzare, pertanto, lo strumento dell'avvalimento, come previsto dal relativo bando di gara;

tutto ciò premesso, che costituisce parte integrante del presente contratto, tra i predetti operatori economici

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1. In relazione alla concessione (specificare il lotto/lotti)

..... bandita da
..... l'operatore economico A, nella sua qualità di
operatore economico ausiliario, si obbliga a mettere a disposizione dell'operatore
economico B (ausiliato), ai fini della partecipazione alla gara per l'affidamento della
concessione in parola, la sua capacità tecnica-organizzativa e/o economica-finanziaria,
nonché tutte le risorse, nessuna esclusa per consentire l'esecuzione del servizio
concernente

**2. In particolare, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del D. Lgs 50/016 l'ausiliario si impegna a
mettere a disposizione, per tutta la durata della concessione, le risorse necessarie di cui è
carente l'impresa ausiliata, a fornire quindi le risorse materiali o tecniche per l'esecuzione
della concessione, a favore dell'impresa ausiliaria, e che le stesse consistono in:**

*(a seguito del decreto correttivo, il contratto di avvalimento deve contenere, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. La modifica è stata apportata dall'art. 56, comma 1, lett. a), n. 2), del D.Lgs. n. 56/2017, in linea con l'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010, che già prevedeva che il contratto in esame dovesse riportare "in modo compiuto, esplicito ed esauriente" l'oggetto del contratto e, quindi, "le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico". Inoltre, secondo l'orientamento giurisprudenziale prevalente va esclusa dalla gara l'impresa che, ai fini della partecipazione, abbia prodotto un contratto di avvalimento nel quale manchi la puntuale indicazione delle risorse, dei mezzi o altro elemento necessario, che si intende mettere a disposizione dell'impresa (da ultimo. T.a.r. Sicilia – Catania, Sez. I, n. 2338 del 6.10.2017)).*

3. L'obbligo di cui al punto precedente, decorre dalla data del presente contratto ed è assunto per l'intera durata della concessione.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4. L'operatore economico ausiliario A assume con il presente contratto la **responsabilità solidale** con l'operatore economico B nei confronti della stazione appaltante, relativamente alle prestazioni
5. L'operatore economico ausiliario A, con il presente contratto, garantisce l'operatore economico B circa il proprio possesso di tutti i requisiti necessari, ed in particolare:
 - a. capacità tecnica – organizzativa per i servizi di cui alle categorie
 - b. possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016, nonché di ogni altro requisito previsto dalla legislazione vigente;
 - c. insussistenza delle preclusioni previste dalla normativa antimafia.
6. In caso di cessione d'azienda, o negli altri casi contemplati dall'art. art. 106, comma 1, lett. d) punto 2 del D.Lgs n. 50/2016, l'operatore economico ausiliario A si impegna ad inserire, nei contratti o atti stipulati, apposite clausole onde trasferire integralmente le obbligazioni assunte con il presente contratto in capo all'eventuale cessionario o beneficiario del trasferimento dell'azienda.
7. L'impresa ausiliaria si obbliga a non partecipare a sua volta alla procedura in oggetto, né in forma singola, né in forma di raggruppamento o consorzio (anche ai sensi dell'art. 48 d.lgs. 50/2016), né quale ausiliaria di altra impresa o raggruppamento o consorzio concorrenti alla gara e di non trovarsi in una situazione di controllo con una delle altre imprese o raggruppamenti o consorzi concorrenti alla gara.

Data _____

PER L'OPERATORE ECONOMICO A _____

PER L'OPERATORE ECONOMICO B _____

N.B. Il presente documento firmato digitalmente.