



*Ministero dello Sviluppo
Economico*



*Ministero delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della Sardegna*



*Rete Ferroviaria
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale
per l'Aviazione
Civile*



*Trenitalia
SpA*



*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale di
Cagliari*

*Autorità
Portuale di Olbia*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
“MOBILITÀ”**

III ATTO INTEGRATIVO

ROMA, 30 NOVEMBRE 2006



*Ministero
dello
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di
Olbia*

TRA

IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

L'ENAC

L'ENAV SPA

RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

TRENITALIA S.P.A.

L'AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI

L'AUTORITÀ PORTUALE DI OLBIA

VISTO

il D. L. del 18 maggio 2006 n. 181, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri”- convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all’articolo 1, comma 1, modificando il D. Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, istituisce il Ministero per lo Sviluppo Economico e al comma 2 dello stesso articolo sancisce che “*Al Ministero dello sviluppo economico sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate, fatta eccezione per le funzioni di programmazione economica e finanziaria non ricomprese nelle politiche di sviluppo e di coesione...*”;

VISTO

il D. L. del 18 maggio 2006 n. 181, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri”- convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all’articolo 1, comma 1, modificando il D. Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, ha istituito il Ministero delle infrastrutture e al comma 4 dello stesso articolo ha sancito che a “*detto Ministero sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni attribuite*



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di
Olbia*

al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dall'articolo 42, comma 1, lettere a), b), d-ter), d-quater) e, per quanto di competenza, lettera d-bis), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300”;

VISTO

il DPCM del 5 luglio 2006, con il quale è stato definito il riparto di funzioni e compiti trasferiti al Ministero delle infrastrutture (all'articolo 1) ed al Ministero dei trasporti (all'articolo 2), ed è stata definita l'articolazione del Ministero delle infrastrutture in due Dipartimenti, attribuendo al Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali, Direzione generale per la programmazione e i programmi europei, la competenza in materia di programmazione negoziata;

VISTA

l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, sottoscritta in data 21 aprile 1999;

CONSIDERATO

che la suddetta Intesa Istituzionale ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

VISTI

l'APQ Mobilità sottoscritto a Roma il 18 marzo 2004 e i relativi I° e II° Atto Integrativo sottoscritti, a Roma, rispettivamente il 06 luglio 2005 e il 22 dicembre 2005;

VISTO

l'art.14 del su richiamato APQ Mobilità che contempla la possibilità di addivenire a modifiche e/o integrazioni dell'Accordo stesso mediante specifici “protocolli aggiuntivi”;

VISTA

la Deliberazione del CIPE n. 20 del 29 settembre 2004, avente ad oggetto la ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2004 - 2007, e in particolare il punto E.4 (3.4) e il relativo Allegato 7, con la quale sono state attribuite alla Regione Sardegna risorse per Programmi regionali pari a 284.856.264 euro;



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

VISTA

la Deliberazione del CIPE n. 35 del 27 maggio 2005, avente ad oggetto la ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento Legge 208/1998 - periodo 2005- 2008 (Legge Finanziaria 2005) ed in particolare il punto D.5 (4.3) e il relativo Allegato 3, con il quale sono state attribuite alla Regione Sardegna risorse per Programmi regionali pari a 288.108.000 euro;

VISTA

la Deliberazione del CIPE n. 14 del 22 marzo del 2006, avente ad oggetto la riforma della disciplina delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, prevista dal punto 3.7 della delibera CIPE n. 20/2004 e dal punto 4.6 della delibera CIPE n. 35/2005;

VISTA

la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro emanata dal MEF – Dipartimento Politiche di Sviluppo e Coesione - Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese, trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003;

VISTA

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/1, del 31.03.05 con la quale, a valere sulla delibera CIPE n 20/2004, sono stati destinati 50 milioni di euro ad interventi per la mobilità in area urbana da inserire nell'APQ Sviluppo Sostenibile, ed ulteriori 0,400 milioni di euro alla realizzazione di uno studio di fattibilità relativo all'ammodernamento e riassetto funzionale della rete ferroviaria;

CONSIDERATO

che, facendo seguito ad ulteriori approfondite valutazioni sul settore di intervento, è apparso più congruo inserire i suddetti interventi nell'APQ Mobilità;

VISTA

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/4, del 30.09.2005 con la quale, ai sensi del punto 7.1.1. della Deliberazione CIPE n. 35 del 27.05.2005, si è provveduto alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse di cui sopra assegnate alla Regione Autonoma della Sardegna e in tale sede sono stati assegnati al settore Mobilità € 45.159.658,00 e sono stati destinati complessivi euro 8.643.240,00 alla realizzazione di studi di fattibilità, a valere sulla quota del 3% prevista dalla medesima Delibera CIPE per tale destinazione;

VISTA

la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per la programmazione e i programmi europei del 22 dicembre 2005, n.



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

3849, con la quale è stata concertata, di intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Autonoma della Sardegna, la data del 30 novembre 2006 quale termine ultimo per la stipula dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro nel settore della mobilità, relativamente alle risorse di cui alla delibera CIPE 35/2005;

VISTA

la deliberazione della Giunta Regionale n. 13/1 del 30 marzo 2006, con la quale, ai sensi della Delibera CIPE n. 35/05, punto 7.4, sono stati individuati i progetti specifici e gli interventi da realizzare con le risorse del "Fondo aree sotto utilizzate" per il triennio 2005/2008 assegnate al settore Mobilità e si è destinata la somma di € 600.000,00, a valere sulla quota del 3% prevista dalla medesima delibera CIPE n° 35/05, per due studi di fattibilità afferenti al settore in parola. Si sono privilegiate le esigenze:

- di razionalizzazione e miglioramento del trasporto regionale dei passeggeri, da realizzare con interventi finalizzati ad integrare le diverse modalità di trasporto, in coerenza con il potenziamento della dorsale ferroviaria;
- di potenziamento dei sistemi di trasporto ferroviario, mediante la realizzazione di un sistema intermodale passeggeri con stazioni di scambio nei principali nodi ferroviari;
- di collegamento ferroviario tra la città di Sassari e l'aeroporto di Alghero-Fertilia, e tra Cagliari e l'aeroporto di Elmas ai fini dell'integrazione modale tra treno e aereo;
- di messa in sicurezza e del miglioramento delle capacità operative di porti di interesse regionale per il traffico passeggeri e merci e della rimozione dei nodi critici della viabilità di accesso;

CONSIDERATO

che l'APQ Mobilità all'art. 4 comma 7, prevede, per le parti, l'impegno a individuare ulteriori interventi infrastrutturali sul sistema ferroviario sardo, in particolare nelle tratte a nord di Oristano, aventi caratteristiche coerenti con i criteri di ammissibilità del PON Trasporti 2000/2006 e da finanziare con le risorse comunitarie di cui al comma 6 del medesimo articolo, reperite nell'ambito del PON Trasporti stesso, a seguito della rendicontazione dei progetti ferroviari "volano";



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di
Olbia*

VISTO il Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Italiane dell'Obiettivo 1 2000-2006, approvato con decisione della Commissione europea C(2000) 2050 del 1° agosto 2000 e successivamente modificato in fase di revisione di metà periodo con Decisione della Commissione europea C(2004) 4689 del 30 novembre 2004;

VISTO il Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000 – 2006, approvato dalla Commissione europea con Decisione C(2001)2162 del 14 settembre 2001, modificato con Decisione C(2004)5190 del 15.12.2004, e il relativo Complemento di programmazione, nella versione approvata, da ultimo, dal Comitato di sorveglianza il 20 luglio 2006 e sue eventuali successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la selezione dei progetti, come risultante dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Nazionale Trasporti del 20 luglio 2006, indicante i progetti finanziati a valere sui finanziamenti comunitari e nazionali, nonché quelli a valere sulle “risorse liberate” del relativo programma;

VISTA la nota del 25/07/2000, protocollo n. 06691, con la quale la Commissione Europea ha chiesto chiarimenti circa le condizioni per l'erogazione e fruizione delle risorse finanziarie relative agli interventi di acquisto del materiale rotabile “Composizione di treno Tipo Minuetto”, riferito al Servizio Metropolitano sulle tratte di Cagliari – Aeroporto – Decimo - Iglesias - Carbonia - San Gavino - Oristano;

CONSIDERATO che il Complemento di Programmazione vigente prevede l'inclusione del materiale rotabile fra le spese ammissibili delle Misure II.1 e II.3 (alle condizioni stabilite dalla Commissione Europea nella nota 3900/06);

VISTO il Programma Operativo Regionale della Regione Autonoma della Sardegna approvato con decisione della Commissione europea dell' 8 agosto 2000 C(2000) 2345 successivamente modificato in fase di revisione di metà periodo con Decisione della Commissione europea C(2004) 5191 del 15 dicembre 2004 e sue successive modificazioni;

VISTO il Complemento di Programmazione del POR Sardegna 2000-2006, nella versione approvata, da ultimo, dal Comitato di Sorveglianza il 23.06.2006;



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

CONSIDERATO

che l'APQ Mobilità 18 marzo 2004, sopra menzionato, prevede nella Tavola "D" - Legge Obiettivo interventi su *hub* portuali e interportuali e per le ferrovie la fermata per il collegamento ferroviario tra il nodo urbano di Cagliari e l'Aeroporto di Cagliari-Elmas, per un importo totale pari a 8,100 milioni di Euro, il cui progetto preliminare è già stato trasmesso alla STM del MIITT;

VISTA

la nota n. 0059748/DIRIGEN/FIN del 13 settembre 2003 con cui la Direzione Investimenti Infrastrutturali dell'ENAC ha comunicato che per il titolo dell'intervento ENAC OL04 "Completamento nuovo piazzale di sosta aeromobili e sistema di controllo perimetrale", previsto nell'Accordo del 6 luglio 2005, in seguito all'avanzamento delle fasi progettuali, per una maggiore rispondenza al contenuto dell'opera, è stato modificato in "Ampliamento piazzale di sosta aeromobili e relative strutture logistiche (2 Lotto);

VISTE

le decisioni assunte nel corso della riunione istruttoria del 20 novembre 2006);

VISTA

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 49/23, del 28/11/2006 con la quale vengono modificati i finanziamenti degli interventi già inseriti nella Deliberazione della Giunta Regionale n. 13/1, del 30.03.2006, per l'avvenuto finanziamento da parte di R.F.I. dell'intervento riferito alla fermata di Elmas aeroporto con fondi PON T;



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Recepimento delle premesse

1. Le premesse, la relazione tecnica (Allegato 1) e le Schede intervento (Allegato 2) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente III Atto Integrativo (di seguito Atto) all'Accordo di Programma Quadro Mobilità sottoscritto il 18 marzo 2004.

Art. 2

Finalità e obiettivi

1. Il presente Atto costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna; amplia il programma di interventi previsto nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro Mobilità e dei relativi I e II Atto Integrativo, sottoscritti rispettivamente il 18/03/2004, il 6/7/2005 ed il 22/12/2005.

Art. 3

Sezione attuativa –Elenco nuovi interventi

1. La sezione attuativa del presente Atto prevede complessivamente n. 24 nuovi interventi : 17 nel settore ferroviario e 7 nel settore portuale, come indicato nella successiva Tabella 1



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

**TABELLA 1: ELENCO INTERVENTI –
(VALORI IN EURO)**

Codice	Titolo Intervento	Costo Totale	Fonte di copertura	Soggetto attuatore
Interventi Settore Ferroviario				
CIPE35 /01	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - acquisto materiale rotabile – n. 3 treni tipo “Minuetto”	10.500.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /01-b	Miglioramento dell’accessibilità alle località di servizio della tratta ferroviaria Sassari - Porto Torres	71.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /02	Centro intermodale passeggeri e Stazione interscambio – Oristano- 1° Lotto	4.000.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /03	Centro intermodale passeggeri -Macomer	1.450.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /04	Centro intermodale passeggeri Nuoro	2.800.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /05	Stazione di interscambio San Gavino Sanluri – recupero e adeguamento stazione di interscambio FdS	1.500.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS
CIPE35 /06	Iglesias – Centro intermodale passeggeri – 1° Lotto	1.533.000,00	1.033.000,00 L.R. n. 16/82 ; 500.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /07	Collegamento aeroporto di Alghero linea FdS Alghero - Sassari - progettazione e primo lotto funzionale	8.610.658,00	1.428.658,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5 7.182.000,00 PON Trasporti Misura II. 3	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /08	Circumvallazione ferroviaria di Olbia- collegamento area industriale – adeguamento progetto preliminare	500.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

CIPE35 /09-a	Cagliari Elmas - Collegamento fermata RFI con Aeroporto - parte SO.G.AER. S.p.A.	4.500.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
CIPE35 /09-b	Cagliari Elmas -Realizzazione fermata RFI - Aeroporto di Elmas - parte RFI	8.100.000,00	500.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5 7.600.000,00 PON Trasporti Misura II.1	RFI
CIPE35 /10	Servizio metropolitana leggera su area vasta di Cagliari - Studio di fattibilità	300.000,00	L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei Trasporti
RFI- 06	Servizio metropolitano sulle tratte Cagliari Aeroporto-Decimo-Iglesias-Carbonia-San Gavino-Oristano acquisto materiale rotabile – n. 4 composizioni di treno tipo “Minuetto”	14.000.000,00	Contratto di Programma FS 1994-2000	Trenitalia SpA
RFI- 07	Servizio metropolitano sulle tratte Cagliari Aeroporto-Decimo-Iglesias-Carbonia-San Gavino-Oristano acquisto materiale rotabile – n. 2 composizioni di treno tipo “Minuetto”	7.595.488,00	7.595.488,00 PON Trasporti Misura II.1	Trenitalia SpA
RFI- 08	Soppressione passaggi a livello	10.735.000,00	10.735.000,00 PON Trasporti Misura II.1	RFI
RFI- 09	Ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria (FS) Cagliari - Oristano	25.800.000,00	Contratto di Programma RFI 2001-2005	RFI
Totale Interventi nel settore ferroviario		101.995.146,00	101.995.146,00	
Interventi Settore Portuale				
LLPP/0 1	Realizzazione del banchinamento per il secondo attracco per navi traghetto a ridosso del molo di levante del Porto di Arbatax	4.582.000,00	2.700.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5 1.882.000,00 Fondi regionali	RAS Assessorato dei LLPP
LLPP/0 2	Lavori di completamento del porto turistico di Porto Torres	3.500.000,00	3.500.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei LLPP
LLPP/0 3	Lavori di completamento dei banchinamenti interni del porto di Carloforte	2.500.000,00	2.500.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei LLPP



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

LLPP/0 4	Dragaggio sistema portuale del Basso Sulcis porti di S.Antioco, Portovesme, Carloforte, Calasetta e Sarroch-Perd'e Sali	3.000.000,00	3.000.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei LLPP
LLPP/0 5	Interventi per la messa in sicurezza secondo i parametri ISPS dei porti di Carloforte, Calasetta e Portovesme	960.000,00	710.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5 250.000,00 Fondi regionali	RAS Assessorato dei LLPP
LLPP/0 6	Lavori di realizzazione del porto turistico di Cala Mangiavolpe a La Maddalena	7.468.663,98	5.000.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5 2468.663,98 Fondi regionali	RAS Assessorato dei LLPP
LLPP/0 7	Studio di fattibilità sul completamento della rete portuale turistica isolana con riferimento ai quadranti Nord-Occidentale, Nord-Orientale, Sud-occidentale e Sud-Orientale	300.000,00	300.000,00 L. 208/98 - Delibera CIPE n. 35/05 Quota D5	RAS Assessorato dei LLPP
Totale Interventi Assessorato dei Lavori Pubblici		22.310.663,98	22.310.663,98	
TOTALE		124.305.809,98	124.305.809,98	

1. Gli interventi indicati sono descritti nelle schede intervento, di cui all'allegato 4, - anche riguardo le modalità e i profili di attuazione nonché riguardo gli aspetti economici e finanziari – redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2003, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.
2. Il Soggetto Attuatore del singolo intervento assicura la veridicità delle informazioni contenute nella relativa scheda intervento in fase istruttoria. In fase di monitoraggio la responsabilità della veridicità delle informazioni contenute nelle scheda intervento sarà dei singoli Responsabili di intervento.
3. Relativamente all'intervento CIPE 35/01 "Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - acquisto materiale rotabile – n. 3 treni tipo "Minuetto ", le parti convergono che:
 - a) l'utilizzazione dei treni dovrà avvenire esclusivamente all'interno del territorio della Regione Sardegna;



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

- b) la Regione Autonoma della Sardegna, quale soggetto attuatore, ha facoltà di acquistare direttamente la proprietà dei rotabili o di stipulare convenzione con Trenitalia spa, società che gestisce il Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari;
- c) nel caso in cui la Regione Autonoma della Sardegna, per l'attuazione dell'intervento, scelga di stipulare convenzione con Trenitalia Spa, quale società che gestisce il Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari, Trenitalia Spa dovrà assumere l'impegno a ritrasferire alla medesima Regione la proprietà dei n. 3 treni tipo minuetto acquistati con i fondi FAS Delibera CIPE n. 35/05, nel caso di una futura aggiudicazione ad altro gestore del Servizio Metropolitano su Area vasta di Cagliari;
- c) il mancato rispetto delle condizioni di cui alle precedenti lettere a) e c) è causa immediata di revoca del finanziamento.
4. Gli interventi RFI 05 “*Servizio metropolitano sulle tratte Cagliari Aeroporto-Decimo-Iglesias-Carbonia-San Gavino-Oristano. Piano organico di interventi volti al recupero, messa a norma ed ammodernamento nelle stazioni di: Oristano, Cagliari, Assemini, Siliqua, Villamassargia*” e RFI 06 “*Servizio metropolitano sulle tratte Cagliari Aeroporto-Decimo-Iglesias-Carbonia-San Gavino-Oristano acquisto materiale rotabile – n. 4 composizioni di treno tipo “Minuetto”*” sono inseriti quali progetti “Volano”, ossia progetti precedentemente coperti da altre fonti di finanziamento, attualmente in corso di rendicontazione, sul Programma PON Trasporti - Misura II.1, concernente il “miglioramento del servizio ferroviario attraverso il collegamento con le infrastrutture modali” e la spesa è oggetto di rendicontazione: da parte di R.F.I. quale responsabile di misura, e di Trenitalia quale beneficiario finale.
5. Relativamente agli interventi RFI06 e RFI07, riferiti al Servizio Metropolitano sulle tratte Cagliari -Aeroporto-Decimo-Iglesias -Carbonia –San Gavino-Oristano, aventi ad oggetto l’”Acquisto materiale rotabile composizione di treno Tipo Minuetto”, Trenitalia SpA, si impegna, in caso di futura aggiudicazione ad altro gestore del Servizio Metropolitano su area vasta di Cagliari, a trasferire la proprietà del materiale rotabile nella quota corrispondente al contributo comunitario erogato, salvo diverse indicazioni della Commissione Europea.
6. L'intervento RFI 09 “Ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria (FS)



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazio
ne Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

Cagliari – Oristano” costituisce parziale attuazione dell’omonimo intervento del valore complessivo di 129,11 milioni di euro, originariamente previsto nella Tavola “E- Quadro programmatico “ dell’APQ Mobilità del 18 marzo 2004, per il quale già allora si erano destinati 25,80 milioni di euro disponibili a valere sul Contratto di Programma FS 2001-2005.

7. Le parti rinnovano l’impegno già previsto nell’APQ del 18 marzo 2004 di :
 - rinvenire a carico dell’aggiornamento del Contratto di Programma FS 2001-2005, le restanti risorse, pari a 103,31 milioni di euro, necessarie a dare integrale realizzazione all’intervento “Ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria (FS) Cagliari – Oristano”;
 - ad individuare l’/gli intervento/i di completamento da finanziare con dette risorse e ad inserirli nel quadro attuativo dell’APQ Mobilità mediante un Atto Aggiuntivo da stipularsi entro 2 mesi dalla effettiva disponibilità finanziaria ;
8. Con riferimento agli interventi in materia di opere marittime si evidenzia la necessità di intraprendere ogni possibile iniziativa finalizzata al reperimento dei finanziamenti necessari per l’adeguamento e messa in sicurezza dell’infrastruttura marittima di Porto Torres con definitiva sistemazione del Molo di Levante.

Art. 4

Quadro finanziario e trasferimento delle risorse

1. Il quadro delle risorse finanziarie del presente III Atto Integrativo ammonta ad un totale complessivo di 124.305.809,98 Euro.
2. La successiva tabella n. 2 indica l’ammontare delle risorse per fonti di finanziamento.



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

TABELLA N. 2: QUADRO FINANZIARIO (VALORI IN EURO)

Fonte di Finanziamento	Importo
L.208/1998 - Delibera CIPE N. 35 del 2005 - Quota D.5 - Regioni Mezzogiorno	45.759.658,00
Legge finanziaria 2003 - Contratto di programma RFI 2001-2005	25.800.000,00
Contratto di programma FS 1994-2000	14.000.000,00
PON Trasporti Misura II.3	7.182.000,00
PON Trasporti Misura II.1	25.930.488,00
Fondi Regionali	5.633.663,98
Totale	124.305.809,98

Art..5

Trasferimento delle risorse

1. Conformemente a quanto stabilito dalla Delibera CIPE n. 14/06 (punto 4) citata in premessa, la procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Delibera CIPE n. 35/2005 relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna (Quota D.5), è condizionata al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio degli APQ, secondo quanto stabilito rispettivamente dalle delibere del CIPE n. 44/2000 e n. 76/2002 e dal documento di cui all'allegato n. 4 della Delibera n. 17/2003.
2. La procedura di cui al comma precedente, sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nei limiti delle disponibilità in termini di residui, competenza e cassa con le seguenti modalità:
 - il 20% della quota di cofinanziamento entro 60 giorni dalla stipula dell'APQ a titolo di anticipazione;
 - il residuo 80% in ragione dello stato di avanzamento rilevato periodicamente dall'Applicativo Intese.
3. Le disposizioni di cui ai commi precedenti si applicano anche alle risorse FAS stanziata a far data dalla legge finanziaria del 2004 programmate con l'APQ del 18 marzo 2004 e



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

con il I e II Atto Integrativo, conformemente a quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 14/06 al punto 7.2

4. Le risorse riferite alle Delibere CIPE derivanti da economie di spesa, ribassi d'asta o dagli interventi revocati sono riprogrammate con le modalità previste dalla Delibera n. 14/2006 al punto 1.
5. La destinazione delle economie di cui al precedente comma, fermo restando le specifiche procedure inerenti la tipologia delle risorse e dei rispettivi soggetti che ne hanno titolarità, nel caso di nuove opere, dovrà essere conforme al PGTL e al PRT.
6. Le somme rinvenienti dalla eventuale rendicontazione degli interventi inseriti nel presente Accordo, nell'ambito del POR Sardegna e del PON Trasporti, saranno finalizzate all'interno dello stesso Accordo secondo le regole di riprogrammazione delle economie di cui ai precedenti punti, fermo restando il rispetto delle norme per il riutilizzo delle risorse liberate di cui al Quadro comunitario di sostegno, citato in premessa.

Art.6

Modifica APQ Mobilità I e II Atto Integrativo e impegni di Trenitalia SpA

1. Le parti prendono atto che il titolo dell'intervento ENAC OL04 "Completamento nuovo piazzale di sosta aeromobili e sistema di controllo perimetrale", previsto nell'APQ Mobilità I Atto Integrativo, sottoscritto il 6 luglio 2005, in seguito all'avanzamento delle fasi progettuali, per una maggiore rispondenza al contenuto dell'opera, è così modificato: "Ampliamento piazzale di sosta aeromobili e relative strutture logistiche (2 Lotto).
2. Relativamente all'intervento RAS 09 INT "Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - acquisto di una composizione materiale rotabile tipo "Minuetto di proprietà regionale " le parti convengono che:
 - a) il titolo dell'intervento viene sostituito con il seguente: "Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - acquisto di una composizione materiale rotabile tipo Minuetto";



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

- b) l'utilizzazione dei treni dovrà avvenire esclusivamente all'interno del territorio della Regione Sardegna;
- c) la Regione Autonoma della Sardegna, quale soggetto attuatore, ha facoltà di acquistare direttamente la proprietà dei rotabili o di stipulare convenzione con Trenitalia spa, società che gestisce il Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari;
- d) nel caso in cui la Regione Autonoma della Sardegna, per l'attuazione dell'intervento, scelga di stipulare convenzione con Trenitalia Spa, quale società che gestisce il Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari, Trenitalia Spa dovrà assumere l'impegno a ritrasferire alla medesima Regione la proprietà della composizione materiale rotabile tipo Minuetto, acquistata con i fondi FAS Delibera CIPE n. 20/04, nel caso di una futura aggiudicazione ad altro gestore del Servizio Metropolitano su Area vasta di Cagliari;
- e) il mancato rispetto delle condizioni di cui alle precedenti lettere b) e d) è causa immediata di revoca del finanziamento.

Art. 7

Recepimento Delibera CIPE n. 14/06

1. In considerazione dell'avvenuta adozione da parte del CIPE della Delibera n. 14/06 di riforma della governance delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, come previsto dal punto 3.7 della Delibera CIPE n. 20/2004 e dal punto 4.6 della Delibera CIPE n. 35/2005, ogni procedura di governo degli Accordi di Programma Quadro ivi prevista è recepita automaticamente nell'Accordo di Programma Quadro Mobilità stipulato il 18 marzo 2004; le clausole dell'Accordo che risultassero difformi perdono di efficacia.



*Ministero
dello
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
S.p.A.*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

Art. 8

Disposizioni generali e finali

1. Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Accordo si rinvia a quanto stabilito dall'Accordo di Programma Quadro Mobilità sottoscritto il 18 marzo 2004 come modificato dai relativi I e II Atto Integrativo.

Roma, 30 novembre 2006

Ministero dello Sviluppo Economico

*Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione
Direttore Generale
Dott. Ing. Aldo Mancurti*

Ministero Infrastrutture

*Direttore Generale per la Programmazione Negoziata e i
Programmi Europei
Dott. Ing. Pietroantonio Isola*

Regione Autonoma della Sardegna

*Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti
Dott. Paolo Demetrino*

*Direttore Generale della Presidenza
Prof. Fulvio Dettori*

*Direttore del Centro Regionale di Programmazione
Ing. Salvatore Orlando*

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

*Direttore Terminali Viaggiatori e Merci
Ing. Carlo De Vito*

Trenitalia S.p.A.

*Amministratore Delegato
Ing. Vincenzo Soprano*



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*

*Ministero delle
Infrastrutture*

*Regione
Autonoma
della Sardegna*

*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.a.*

*Trenitalia
SpA*

*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*

*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale
di
Cagliari*

*Autorità
Portuale
di Olbia*

ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direttore Generale
Com. Silvano Manera

ENAV SPA

Claudio Pastore
Delegato dall' Amministratore ENAV

AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI

Presidente
Dr. Antonio Granara

AUTORITÀ PORTUALE DI OLBIA

Commissario
Dr. Dott. Paolo Piro



*Ministero dello Sviluppo
Economico*



*Ministero delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della Sardegna*



*Rete Ferroviaria
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale
per l'Aviazione
Civile*



*Trenitalia
SpA*



*Ente Nazionale
di Assistenza al
Volo S.p.a.*

*Autorità
Portuale di
Cagliari*

*Autorità
Portuale di Olbia*

ALLEGATO 1

ALLEGATO TECNICO

ALLEGATO 2

SCHEDE/INTERVENTO