



LA RETE CICLABILE DELLA SARDEGNA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

La rete regionale degli itinerari ciclabili

Dopo un anno e mezzo dall'avvio del percorso di progettazione, la Giunta regionale ha approvato (con la DGR 6/22 del 31/01/2017), il Piano della **rete regionale degli itinerari ciclabili**, sulla base dello studio preliminare predisposto da Arst in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari.

Lo studio verrà sottoposto alla Valutazione Ambientale Strategica e rappresenta il documento essenziale per poter procedere ai bandi di progettazione e alla successiva esecuzione dei lavori.



Il coinvolgimento del territorio

Nella prima fase ricognitiva, la predisposizione della rete ha coinvolto:

- 65 associazioni
- 209 enti locali
- gli Assessorati del Turismo, dell'Agricoltura, dell'Ambiente e degli Enti Locali
- l'Enas
- l'agenzia Forestas
- i Consorzi di Bonifica



Gli obiettivi del piano

Il Piano ha come scopo:

- ❖ creare un'ampia rete ciclabile;
- ❖ dotare la Sardegna di un **sistema di trasporto dedicato all'uso della bicicletta** in tutte le sue differenti declinazioni, (mezzo di trasporto, svago o turismo itinerante);
- ❖ favorire lo **sviluppo di una cultura** che, a lungo termine, porti a privilegiare l'uso di un sistema di trasporto benefico per la salute e rispettoso dell'ambiente;
- ❖ creare i presupposti necessari per inserire la Sardegna nel mercato internazionale del **cicloturismo**
 - *privilegiare gli itinerari in sede propria rispetto a quelli in sede promiscua*
 - *utilizzare il più possibile i tracciati della rete ferroviaria dismessa*
 - *garantire il maggior livello di sicurezza possibile*
 - *assicurare il minor impatto ambientale possibile*
 - *favorire l'intermodalità*
 - *interessare porti, aeroporti e centri urbani*



La descrizione della rete

La rete complessiva si sviluppa per più di **2000 km**.

Sono stati individuati **42 itinerari**, che vanno a comporre **le diverse direttrici regionali**.

La rete sarà sottoposta in toto o in parte alla verifica dei requisiti previsti per far parte della **rete Eurovelo** e accedere ai finanziamenti europei.



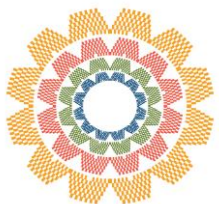
La rete ciclabile europea (EuroVelo)



Rete di **14 ciclovie** in tutti i paesi Europei

70.000 km di cui
45.000 km realizzati ed attrezzati





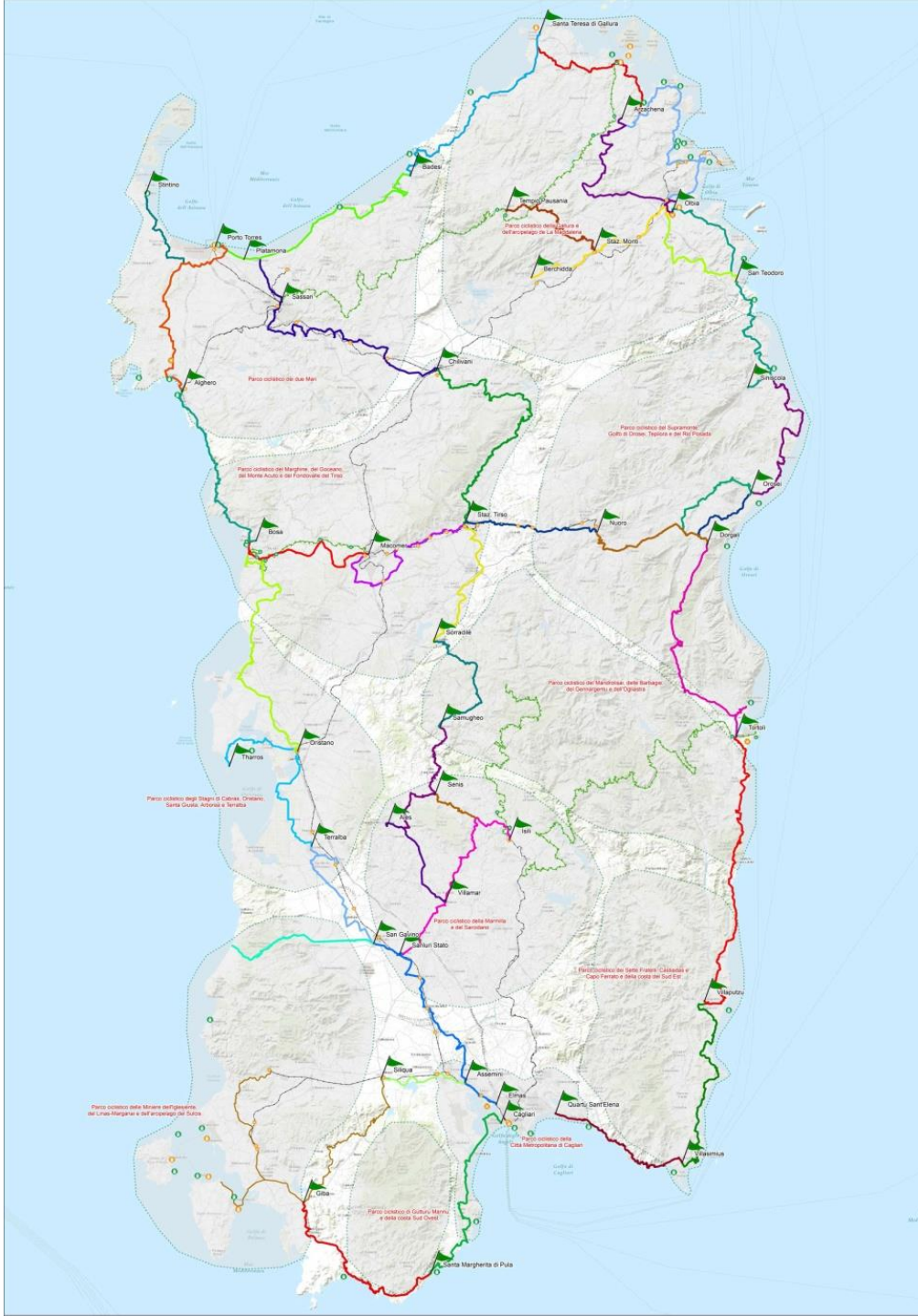
Gli itinerari della rete ciclabile

N°	ITINERARIO	km
1	Porto Torres - Alghero	53,55
2	Alghero - Bosa	49,64
3	Bosa - Oristano	79,34
4	Oristano - Terralba	30,91
5	Terralba - San Gavino	38,29
6	San Gavino - Cagliari (Elmas)	59,15
7	Sassari (Platamona) - Ozieri /Chilivani	72,69
8	Ozieri /Chilivani - Illorai /Tirso (stazione)	78,73
9	Illorai /Tirso (stazione) - Sedilo - Sorradile	40,86
10	Sedilo - Oristano	64,91
11	Bosa - Macomer	39,62
12	Macomer - Illorai/Tirso (stazione)	45,82
13	Sorradile - Samugheo	35,16
14	Samugheo - Senis - Ales	44,75
15	Ales - Villamar	22,94
16	Senis - Nuragus	25,65
17	Isili - Sanluri/Sanluri Stato	54,63
18	Porto Torres - Badesi	62,29
19	Badesi - Santa Teresa di Gallura	56,19
20	Santa Teresa di Gallura - Arzachena	56,21
21	Arzachena - Olbia	73,27
22	Olbia - Siniscola	65,93
23	Siniscola - Orosei	53,12
24	Orosei - Dorgali (soluzione entroterra)	35,42
24A	Orosei - Dorgali (soluzione litoranea)	20,65
25	Dorgali - Baunei - Tortoli	65,30
26	Tortoli - Villaputzu	78,32
27	Villaputzu - Villasimius	55,90
28	Villasimius - Cagliari (Quartu S.E.)	40,02
29	Olbia - Telti (Stazione Monti) - Berchidda	42,77
30	Berchidda - Ozieri /Chilivani	41,45
31	Illorai/Tirso (stazione) - Nuoro	34,23
32	Nuoro - Dorgali	34,66
33	Cagliari - Pula (Santa Margherita)	53,83
34	Pula (Santa Margherita) - Giba	51,65
35	Porto Torres - Stintino	38,68
36	Telti (Stazione Monti) - Tempio Pausania	34,75
37	Oristano - Cabras (Tharros)	23,53
38	San Gavino - Arbus (Piscinas)	39,10
39	Assemini - Siliqua	22,69
40	Olbia - Arzachena (Soluzione entroterra)	
41	Olbia - San Teodoro (Soluzione litoranea)	
42	Olbia - San Teodoro (Soluzione entroterra)	



Tav.1
Mappa degli itinerari

**42 ITINERARI
FUNZIONALI
PER UN TOTALE
DI CIRCA
2.000 km**



Gli interventi prioritari

All'interno dei **42 itinerari** ne sono stati studiati per primi **24**, che coprono ben il **57,5 %** (1.103 km) della rete complessiva, in ragione dei requisiti selettivi individuati nell'impostazione metodologica quali:

- Essere connessi ai “gate” **porti ed aeroporti** (continuità con la rete nazionale ed europea)
- Privilegiare l'interconnessione tra
 - i **parchi naturali**
 - gli **ambiti di interesse naturalistico** (zone umide, monumenti naturali etc.)
 - le **emergenze storico-archeologiche** più rilevanti
- Privilegiare l'utilizzo di tutte le **infrastrutture esistenti dismesse**, ex ferrovie, argini, alzaie e ripe di fiumi, canali, tronchi stradali e le infrastrutture a bassa/debole intensità di traffico (minori di 50 veicoli giorno)
- Garantire la connessione e l'integrazione funzionale con le reti ciclabili provinciali e comunali (PON Metro)



Gli itinerari prioritari



N°	ITINERARIO	km
1	Porto Torres - Alghero	53,55
2	Alghero - Bosa	49,64
3	Bosa - Oristano	79,34
4	Oristano - Terralba	30,91
5	Terralba - San Gavino	38,29
6	San Gavino - Cagliari (Elmas)	59,15
7	Ozieri /Chilivani - Illorai /Tirso (stazione)	78,73
8	Bosa - Macomer	39,62
9	Macomer - Illorai/Tirso (stazione)	45,82
10	Ales - Villamar	22,94
11	Isili - Sanluri/Sanluri Stato	54,63
12	Porto Torres - Badesi	62,29
13	Badesi - Santa Teresa di Gallura	56,19
14	Santa Teresa di Gallura - Arzachena	56,21
15	Arzachena - Olbia	73,27
16	Tortolì - Villaputzu	78,32
17	Villaputzu - Villasimius	55,90
18	Villasimius - Cagliari (Quartu S.E.)	40,02
19	Cagliari - Pula (Santa Margherita)	53,83
20	Pula (Santa Margherita) - Giba	51,65
21	Assemini - Siliqua	22,69
22	Olbia - Arzachena (Soluzione entroterra)	
23	Olbia - San Teodoro (Soluzione litoranea)	
24	Olbia - San Teodoro (Soluzione entroterra)	

**Totale
km 1.103**



Tav. 2
Mappa degli itinerari prioritari



**24 ITINERARI
 PRIORITARI
 PER UN TOTALE
 DI CIRCA
 1.103 km**




 Accordo di collaborazione per attività di interesse comune
Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili della Sardegna

Mappa degli itinerari
 scala 1:250.000

Tavola 1
Ottobre 2014



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Le risorse finanziarie stanziare

- **8 Milioni €** dal Piano Infrastrutture
che finanziano le **5 direttrici** nell'area ***non urbana***

- **7 Milioni €** dal POR FESR 2014 – azione 4.6.4
che finanziano gli itinerari in ***area urbana***



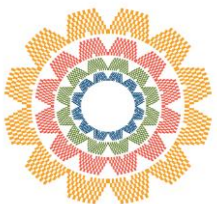
Le 5 direttrici finanziate nell'area non urbana

Sono stati finanziati 5 itinerari in continuità (**DIRETTRICI**).

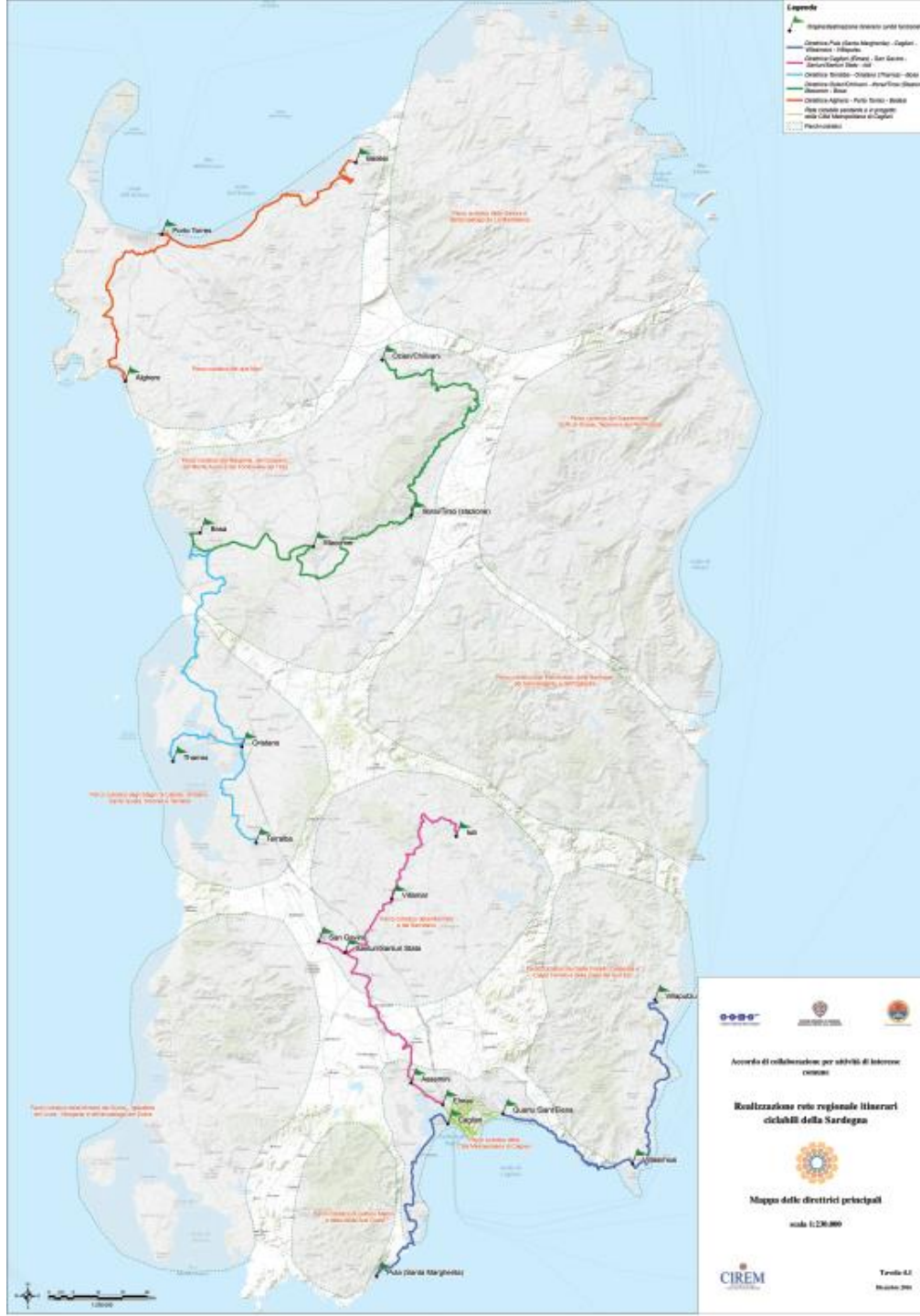
I criteri utilizzati per individuarli sono:

- ✓ **economici** (costo chilometrico)
- ✓ **tecnici** (pendenze dei tracciati, presenza di intersezioni)
- ✓ **territoriali e procedurali** (numero di centri urbani attraversati, presenza di aree naturali di particolare pregio ambientale o di luoghi di interesse culturale, possibilità di utilizzare tracciati di ferrovie dismesse)

La DGR 6/22 del 31/01/2017 dispone il loro finanziamento con le risorse del Piano Infrastrutture destinando 1,5 Milioni € per ciascun itinerario.



Tav. 4.1
 Mappa delle direttrici principali



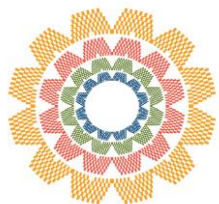
**5 DIRETTRICI
 PRINCIPALI
 (13 ITINERARI)
 CIRCA 677 km**



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Elenco 5 direttrici (13 itinerari in continuità)

1. (Alghero - Porto Torres/Sassari) (Porto Torres/Sassari - Badesi (115,84 km) **Tav. 4A**
2. (Ozieri/Chilivani - Illorai *Staz. Tirso*) (Illorai *Staz. Tirso* - Macomer) (Macomer - Bosa) (164,17 km) **Tav. 4B**
3. (Bosa - Oristano) (Oristano - Tharros) (Oristano - Terralba) (133,79 km) **Tav. 4C**
4. (Cagliari/Elmas/Assemini - Sanluri/San Gavino) (Sanluri - Isili) (113,78 km) **Tav. 4D**
5. (Santa Margherita di Pula - Cagliari) (Cagliari - Villasimius) (Villasimius - Villaputzu) (149,75 km) **Tav. 4E**



Interventi nelle grandi città a valere sui fondi POR FESR 2014-2020

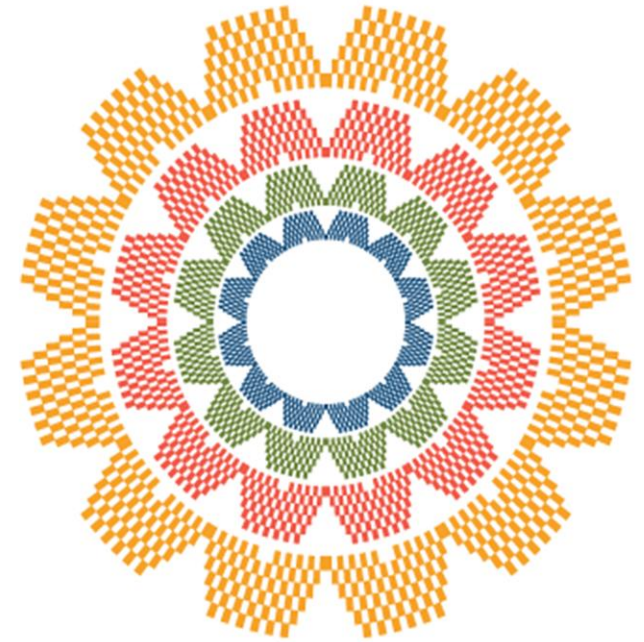
Gli interventi che possono essere realizzati all'interno dell'azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020 consentono il collegamento tra le **aree metropolitane ed urbane rete ciclabile** regionale e le città di Cagliari, Sassari e Olbia.

Itinerario	Lunghezza (km)	Finanziamento (€)
Stralcio itinerario Alghero - Porto Torres - Platamona e penetrazione urbana a Porto Torres	15,526	€ 1.600.000,00
Platamona - Sassari	12,462	€ 1.700.000,00
Assemini - Elmas - Cagliari: Penetrazione urbana a Cagliari	8,995	€ 1.600.000,00
Stralcio itinerario Santa Margherita di Pula – Cagliari: 1° tratto urbano		€ 1.000.000,00
Olbia: Collegamento porto - aeroporto	3,000	€ 1.100.000,00
Totale	39,983	€ 7.000.000,00



FINE

FEBBRAIO 2017



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI