



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio Difesa del Suolo

P.A.I.

PIANO STRALCIO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO-AGGIORNAMENTO 2006

**APPROFONDIMENTO E STUDIO DI DETTAGLIO DEL QUADRO CONOSCITIVO DEI
FENOMENI DI DISSESTO IDROGEOLOGICO NEI SUB-BACINI POSADA-CEDRINO E SUD-
ORIENTALE. PIANO DI COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI NECESSARI AL RIASSETTO
IDROGEOLOGICO NELLE AREE GOLPITE DAGLI EVENTI ALLUVIONALI.**

**CONVENZIONE N° 38 DEL 06/12/2005
DETERMINAZIONE DSDS N° 1826 DEL 23/12/2005**

SUB-BACINO 5 POSADA - CEDRINO

1. B5_TORPE¹:

**SCHEDA INFORMATIVA PER GLI INTERVENTI CONNESSI AI
MOVIMENTI FRANOSI**

COMUNE DI TORPE¹

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

**CINSA – CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI INGEGNERIA
E SCIENZE AMBIENTALI**

**RESPONSABILI SCIENTIFICI: PROF.ING. MARCO SALIS - PROF.ING. GIULIO BARBIERI
GRUPPO DI LAVORO: F.ARDAU - P.CAMBULI - D.CHIAPPETTI - N.DEMURTAS - I.FRAU -
R.LAI - A.SALIS**

CONSULENZA AGRO-FORESTALE: PROF. ROBERTO SCOTTI

1. GENERALITA'

Bacino idrografico regionale:	Sardegna	
Sottobacino:	5 Posada - Cedrino	Km² sottesi:
Provincia:	Nuoro	
Comune:	Torpè	
Località :	Territorio comunale	
Cartografia:	Piano di Coordinamento degli Interventi di Mitigazione nel Sub-bacino 5	

2. DESCRIZIONE SINTETICA

La geologia dell'area è costituita da un complesso metamorfico di medio ed alto grado, ascrivibile al Precambriano, costituito da arenarie, quarziti e filladi, che costituiscono il basamento, e da litologie granitoidi nella parte nord occidentale del territorio comunale. L'area in prossimità dell'entroterra abitato di Torpè, si presenta morfologicamente molto piatta, a testimonianza della presenza di potenti coltri alluvionali. I versanti dove sono preponderanti le litologie granitoidi, sono afflitti principalmente da fenomeni di dissesto ascrivibili alle tipologie dei crolli e dei rotolamenti di grossi blocchi.

I versanti dove invece sono preponderanti le litologie arenacee metamorfosate, sono interessati da una fratturazione a scala centimetrica e da un grado di alterazione superficiale elevato, condizioni che favoriscono fenomeni di scollamento della copertura detritica sul basamento, fenomeni di scivolamento localizzati su tagli artificiali e solo subordinatamente fenomeni di crollo. L'area adiacente agli abitati di Brunella e Talavà, è ben rappresentativa di fenomeni di questo tipo.

3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:	X
Analisi storica della situazione:	
Testimonianze recenti:	
Presenza di progetto di massima:	
Presenza di progetto esecutivo:	

4. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

RAS-Genio Civile, Amministrazione Provinciale

5. INTERVENTI

Si descrivono qui di seguito gli interventi proposti per la mitigazione del rischio connesso ai fenomeni di scoscendimento che interessano il territorio comunale, suddivisi per zone di intervento così come ubicati nella Tavola degli Interventi di Mitigazione del Rischio idrogeologico.

5.1 G-TOR001 - VERSANTE CRITICO N. 1

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Provinciale N. 24 da Torpè a Brunella, in direzione Brunella, dal km 4+400 al km 4+600, dal km 4+900 al km 5+800, dal km 10+000 al km 13+600, in corrispondenza dell'abitato di Talava, dal km 13+700 al km 14+300, dal km 14+500 al km 14+800

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 4.115.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 144.025,00
Importo complessivo Lavori	€ 4.259.025,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 851.805,00
Oneri tecnici (10%)	€ 425.902,50
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 85.180,50
Oneri vari accessori (25%)	€ 1.064.756,25
IVA su Oneri vari (20%)	€ 212.951,25

Sommano € 2.640.595,50

Importo del finanziamento € 6.899.620,50

**6. FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHIESTO PER GLI INTERVENTI
NEL CENTRO ABITATO** € -----

**7. FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHIESTO PER GLI INTERVENTI
NELLA RETE VIARIA EXTRAURBANA** € 6.899.620,50

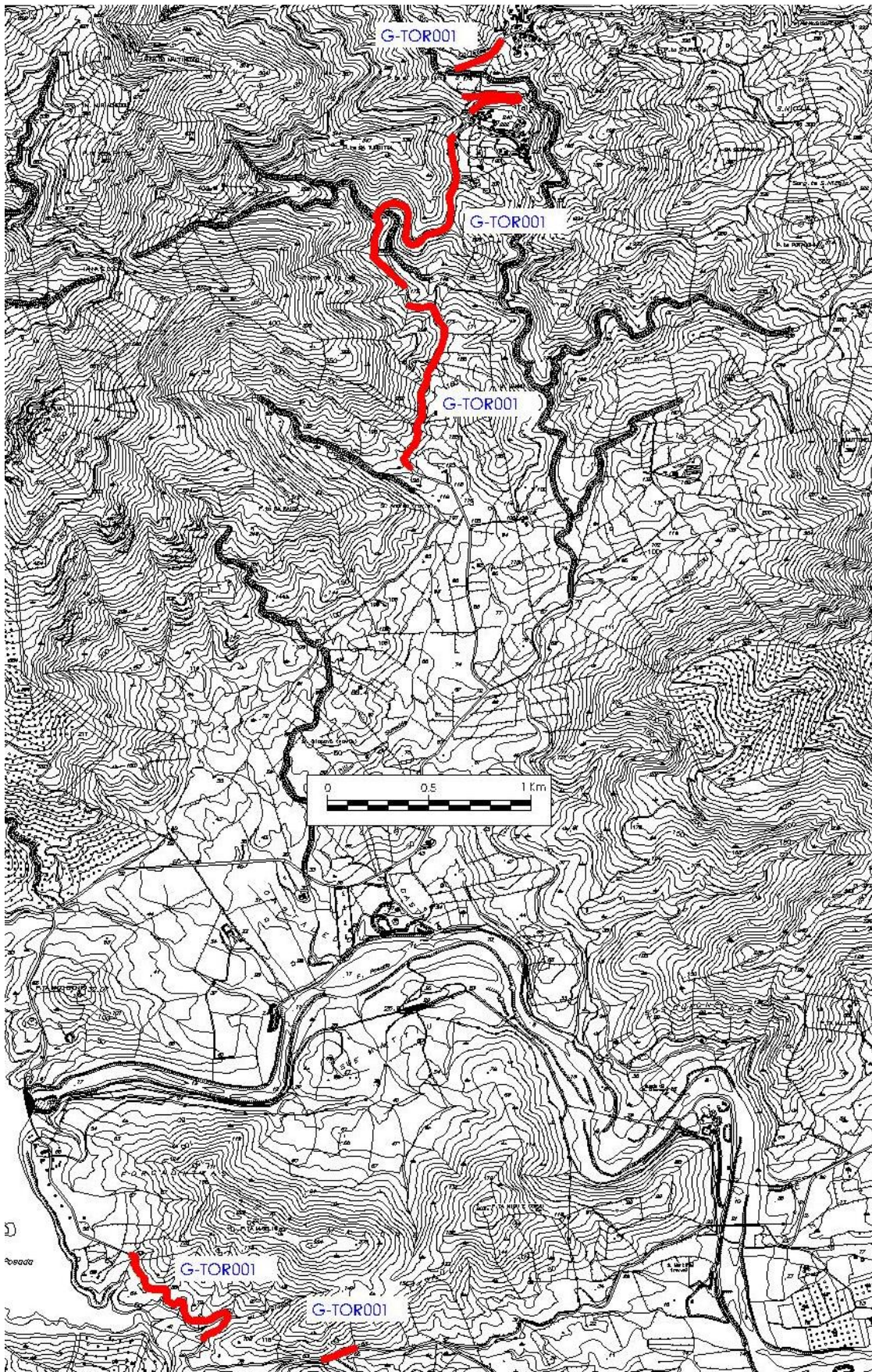


Fig. 1 Comune di Torpè – Planimetria interventi mitigazione rischio franoso