



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA ARPAS

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna ARPAS

Cagliari

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA ESTERNA DEL DIPARTIMENTO DI CAGLIARI

PEDRO
SPINNATO

ARCH. PEDRO ANGELO SPINNATO

ARCHITETTO
CARONIA MARINA VIA B. BRIN 15

VIA B. BRIN N. 27, 98072 CARONIA (ME) - E-mail: studio@pedrospinnato.it - Sito Web: www.pedrospinnato.it

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ELABORATI:

1. RELAZIONI
2. INSERIMENTO URBANISTICO
3. ELABORATI GRAFICI
4. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
5. ELABORATI DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
6. ANALISI PREZZI ED ELENCO PREZZI
7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
8. CRONOPROGRAMMA
9. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

1.2 Relazione sul superamento delle barriere architettoniche

IL PROGETTISTA:

PARERI E VISTI:

ARCH. PEDRO ANGELO SPINNATO



Data Emissione

Data Revisione

01/06/2023

20/07/2023

AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
(ARPAS)
Cagliari

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA ESTERNA DEL DIPARTIMENTO DI CAGLIARI

CUP I25F22001100002

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SUL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

COMMITTENTE:
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
(ARPAS)

Il progettista:
Arch. Pedro Angelo Spinnato

PREMESSA

Le opere in progetto sono relative alla sola sistemazione del piazzale esterno dell'edificio sede del dipartimento provinciale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (Arpas) di Cagliari, in viale Ciusa.

Le soluzioni progettuali in accordo alle prescrizioni contenute nel DPR 24 luglio 1996, n. 503 per l'eliminazione delle barriere architettoniche si riferiscono pertanto solo a questa zona.

PERCORSI

Per l'accesso alla sede ARPAS è possibile utilizzare due distinti ingressi, entrambi sul fronte lungo viale Ciusa. Di questi, il principale è utilizzabile sia dai pedoni che dagli autoveicoli e presenta una pendenza prossima all'8%; il secondo accesso è solo pedonale, e il sentiero che conduce al piazzale centrale ha una pendenza di circa il 4%. Entrambi gli accessi sono quindi conformi alle norme sul superamento delle barriere architettoniche.

All'interno del piazzale, lungo il perimetro dell'edificio, si sviluppa unpercorso ad anellodistinto tra marciapiedi e viale carrabile, conandamento prevalentemente in piano, a eccezione di alcuni tratti con pendenze del 2%. I percorsi sono privi di strozzature o di altri ostacoli che ne riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni. In diversi punti, la larghezza del marciapiedi è larga abbastanza da consentire l'inversione di marcia anche da parte di una persona su sedia a ruote.

La pavimentazione del viale e dei marciapiedi sarà realizzata in masselli autobloccanti in cemento in modo da ottenere una superficie piana, antisdrucchiolo, priva di ostacoli o pericoli per chi si muove su sedia a ruote o con altri ausili.

PARCHEGGI

Lungo il viale è prevista la realizzazione di cinquantuno stalli per il parcheggio degli autoveicoli. Di questi, tre saranno destinati alle persone su sedia a ruote. La loro larghezza sarà portata pertanto a 320 centimetri e saranno segnalati con una fascia a strisce diagonali e con il simbolo specifico.

La pavimentazione, in masselli autobloccanti in cemento del tipo drenante, avrà i vuoti riempiti con terra vegetale compattata e inerbita. Non costituirà pertanto ostacolo o pericolo per chi si muove su sedia a ruote o con altri ausili.

Il progettista

Arch. Pedro Angelo Spinnato