



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Meteorologico

Progetto SICOMAR plus

Rapporto sulle attività e sui risultati conseguiti

Dicembre 2021

1. PROGETTO SICOMAR PLUS

Il progetto SICOMAR plus, avviato il 1 giugno 2018 e con termine inizialmente previsto al 31 maggio 2021, ha visto degli importanti ritardi a causa del sopraggiungere della pandemia da SARS COVID 19.

Ciò ha comportato la necessità, da parte del Capofila e dei Partner del progetto, di richiedere all'Autorità di Gestione diverse modifiche di progetto di maggiore e minore entità che hanno portato alla proroga del progetto al 31/10/2021, con la possibilità di svolgere le attività operative, amministrative e finanziarie anche nei 120 giorni successivi alla data di fine progetto.

Nell'anno 2021 il Dipartimento Meteorologico di ARPAS si è visto impegnato su diverse attività, principalmente finalizzate all'acquisto e installazione di due sistemi radar in banda HF per il monitoraggio e la mappatura, in continuo e in tempo reale, dello stato del mare (correnti e onde) nella costa settentrionale della Sardegna, obiettivo prioritario e prodotto di Progetto.

I siti di installazione scelti sono il molo di ponente del porto di Porto Torres e la stazione elettrica di Terna Rete Italia S.p.A. a Punta Tramontana (Castelsardo), di cui nelle immagini seguenti si riportano i punti e gli schemi di installazione:



Figura 1: Punto di installazione della stazione radar HF presso il molo di ponente del porto di Porto Torres



Figura 2: Schema di installazione e schema planimetrico della stazione radar HF nel molo di ponente del porto di Porto Torres



Figura 3: Punto di installazione della stazione radar HF presso la stazione elettrica di Terna Rete Italia SpA a Punta Tramontana (Castelsardo).

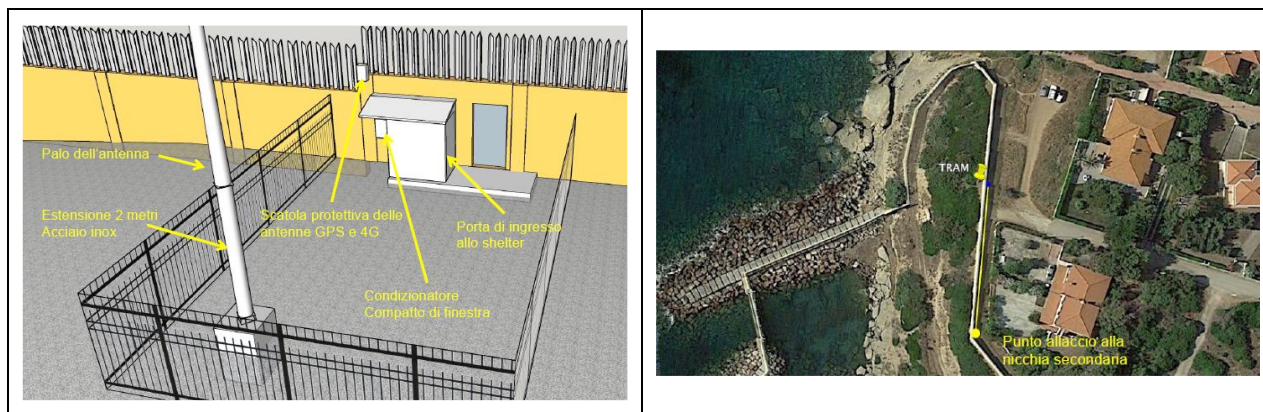


Figura 4: Schema di installazione e schema planimetrico della stazione radar HF nel sito di Punta Tramontana (Castelsardo).

In particolare, nel corso dell'anno 2021, si è provveduto all'acquisto della fornitura in opera dei 2 radar oceanografici ad alta frequenza (HF), costituita dalle antenne, dagli shelter e dalla strumentazione elettronica per l'acquisizione e la trasmissione dei dati relativi alle componenti radiali della corrente. La fornitura è stata successivamente integrata con l'acquisto della combine station per la creazione delle mappe vettoriali di corrente.

Ai fini dell'installazione delle due stazioni radar HF, nel 2021 è stata avviata e conclusa la conferenza dei servizi per l'acquisizione dei pareri e dei nulla osta da parte degli enti competenti.

Inoltre, sono state avviate e sono in corso di conclusione le interlocuzioni con la Capitaneria di Porto per la consegna del sito di installazione di Porto Torres, e con la società Terna Rete Italia S.p.A. per la sottoscrizione del contratto di comodato d'uso gratuito del sito di installazione di Punta Tramontana (Castelsardo).

Si prevede pertanto di avviare e concludere i lavori di installazione delle due stazioni radar HF nel mese di febbraio 2022, una volta ottenuti i titoli di utilizzo delle aree.

Una volta ultimata l'installazione, i due radar HF andranno a completare la rete di monitoraggio transfrontaliera i cui dati saranno raccolti, processati e messi a disposizione sotto forma di mappe 2D dal CNR, partner del Progetto, nell'ambito della Task Team HF Radar di EuroGOOS.

In aggiunta a queste attività, sono state inoltre svolte tutte le attività relative alla gestione tecnica, amministrativa e contabile del Progetto. Il gruppo di lavoro ha inoltre partecipato fattivamente ai Comitati di Pilotaggio e si prepara alla partecipazione all'evento finale del Progetto previsto per il 12 gennaio 2022.