



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Meteorologico



Progetto SICOMAR plus

Rapporto sulle attività e sui risultati conseguiti



1. PROGETTO SICOMAR PLUS

Il progetto SICOMAR plus, avviato il 1 giugno 2018 e con termine inizialmente previsto al 31 maggio 2021, ha visto nel 2020 degli importanti ritardi a causa del sopraggiungere della pandemia da SARS COVID 19.

Ciò ha comportato la necessità, da parte del soggetto Capofila e di tutti i Partner del progetto, di richiedere il 29/05/2020 all'Autorità di Gestione una "modifica n. 4 di entità maggiore e minore del Progetto SICOMAR PLUS II" mediante la presentazione di un Piano di riconversione "Covid-oriented".

La richiesta di modifica, approvata dal Comitato Direttivo del Programma per il tramite della decisione n.146 del Comitato Direttivo del 12/08/2020 (in allegato).con nota AOGRT / AD prot. 0283597 del 14/08/2020

In particolare, sono state approvate:

- le modifiche di minore entità proposte al piano finanziario del progetto che prevedono uno scostamento in itinere del budget rispetto a quello approvato entro il limite del 10%;
- le modifiche di maggiore entità che prevedono il ri-adequamento delle attività e del cronoprogramma proposto dal progetto tramite il Piano di riconversione (COVID-oriented), e dunque la proroga del progetto fino al 31/08/2021, con data ultima per l'invio della Domanda di Rimborso a saldo fissata al 31/12/2021 e con la possibilità di svolgere tutte le attività progettuali anche nei 120 giorni finali successivi alla data di fine del progetto.

Nell'anno 2020 il gruppo di lavoro interno al Dipartimento Meteorologico di ARPAS si è visto comunque impegnato su diverse attività.

In particolare, poiché obiettivo prioritario e prodotto del Progetto è l'acquisto di due sistemi radar in banda HF per il monitoraggio e la mappatura, in continuo e in tempo reale, dello stato del mare (correnti e onde) da installare nella costa settentrionale della Sardegna, terminate le attività di programmazione e progettazione propedeutiche alla indizione della procedura di acquisto, ci si è occupati della predisposizione degli studi e delle relazioni tecniche necessarie all'ottenimento delle autorizzazioni e dei nulla osta necessari all'installazione e all'avvio della procedura di acquisto.

La configurazione finale scelta per l'installazione dei sistemi radar HF risulta quella illustrata nella figura seguente che rappresenta la copertura radiale per due radar HF monoantenna posizionati nei siti di Porto Torres e Punta Tramontana con frequenze di esercizio 24-27 MHz.

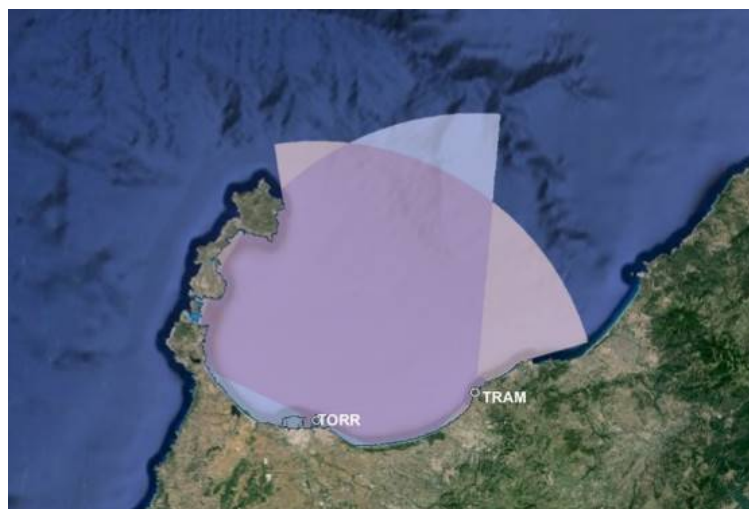


Figura 1: Copertura radiale dei radar in banda HF posizionati nei siti di Porto Torres e Punta Tramontana nell'ipotesi di frequenze di esercizio di 24-27 MHz.



La prima delle due stazioni radar HF periferiche si trova nel molo di ponente del Porto Civico di Porto Torres (SS) nell'ultimo tratto in prossimità del fanale d'ingresso al porto, orientativamente nel punto di coordinate 40.848079, 8.399253. In particolare, si ipotizza di installare lo shelter contenente l'elettronica nella parte inferiore del molo, appoggiandolo al muro frangiflutti come su può osservare in fig. 5, in modo da non interferire con il passaggio di mezzi e persone, e di installare l'antenna nella parte superiore del muro, ancorandola con delle staffe. Il sistema di ancoraggio dell'antenna sarà di tipo abbattibile, con abbattimento perpendicolare al muro sul lato interno carrabile.



Figura 2: Inquadramento area di intervento – stazione periferica di Porto Torres.

La postazione proposta per la seconda stazione radar HF si trova nel Comune di Castelsardo, in località Punta Tramontana, all'interno del muro di cinta del sito strategico di Terna Rete Italia ospitante i cavidotti del SAPEI e SACOI, nella zona più prossima al lato nord-occidentale della recinzione, in posizione orientativa di coordinate 40.881537 - 8.633055.

Il sopralluogo, effettuato con i tecnici di Terna Rete Italia, ha premesso di identificare due possibili punti di installazione, ugualmente validi, entrambi ubicati lungo il camminamento interno che costeggia il muro di recinzione, aventi una superficie tale da consentire, con minimo intervento di pulizia dalle sterpaglie e livellamento del suolo, l'installazione dell'antenna e dello shelter. Ai fini dell'alimentazione elettrica, appare inoltre agevole la soluzione di connessione di antenna e shelter, considerata l'ubicazione della cabina ENEL all'ingresso della stazione elettrica di Terna. Inoltre, data la necessità di realizzare un accesso indipendente, entrambi i punti individuati sono agevolmente raggiungibili a piedi o con mezzi lungo le viabilità rurali esistenti. Risulta però necessario ricavare un cancello pedonale nella recinzione in cemento armato che abbia le caratteristiche di robustezza ed invalicabilità richieste da Terna.



Figura 3: Inquadramento area di intervento – stazione periferica di Porto Torres.

Su tale configurazione finale si sono basati tutti gli studi e le attività tecnico-amministrative svolte nel corso dell'anno 2020 e che hanno riguardato in particolare:

- la redazione degli elaborati necessari all'avvio della Conferenza di Servizi atta a richiedere le autorizzazioni, i pareri e i nulla-osta necessari all'installazione delle stazioni radar HF, con particolare riferimento ai seguenti:
 - o relazione tecnico-illustrativa;
 - o studio di compatibilità geologico-geotecnica;
 - o relazione paesaggistica;
 - o relazione sugli impatti elettromagnetici;
- l'avvio di una consultazione preliminare di mercato propedeutica all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'acquisizione della fornitura in opera dei due radar HF che si è conclusa il 18 novembre 2020 confermando l'effettiva infungibilità dei beni da acquistare;
- la predisposizione della documentazione tecnica e amministrativa per l'avvio della procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, per l'acquisto della fornitura in opera dei sistemi radar HF monoantenna.

In aggiunta a queste attività, sono state inoltre svolte tutte le attività relative alla gestione tecnica, amministrativa e contabile del Progetto. Il gruppo di lavoro ha inoltre partecipato fattivamente ai Comitati di Pilotaggio.

